

# Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

## IV Trimestre de 2023<sup>P</sup>

**Gráfico 1. Variaciones trimestrales, anuales y cuatrienales de los vehículos afiliados, en servicio y del número de pasajeros transportados. 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades. IV Trimestre de 2023<sup>P</sup>.**

Variable	Variaciones (%) <u>trimestrales</u>		Variaciones (%) <u>anuales</u>		Variaciones (%) <u>cuatrienales</u>	
	IV trim 2023 / III trim 2023		IV trim 2023 / IV trim 2022		IV trim 2023 / IV trim 2019	
<b>Promedio vehículos afiliados</b>	<b>-0,4</b>		<b>-1,7</b>		<b>-7,5</b>	
Promedio vehículos afiliados SITM	-0,8		-1,5		23,3	
Promedio vehículos afiliados tradicional	-0,1		-1,9		-22,7	
<b>Promedio vehículos en servicio total</b>	<b>-0,2</b>		<b>-0,5</b>		<b>-14,9</b>	
Promedio vehículos en servicio SITM	-0,8		-1,6		14,3	
Promedio vehículos en servicio tradicional	0,3		0,6		-31,2	
<b>Pasajeros transportados totales</b>	<b>-1,7</b>		<b>2,5</b>		<b>-17,1</b>	
Pasajeros transportados SITM	-2,0		5,1		-1,4	
Pasajeros transportados sistema tradicional	-0,9		-2,7		-38,2	

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

- Introducción.
- Resultados generales.
- Comportamiento en áreas metropolitanas.
- Indicador de productividad.
- Medidas de calidad.
- Ficha metodológica.
- Glosario.

## **Introducción**

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE -, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP -, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

## 1. Resultados generales

### 1.1. Variaciones trimestrales, anuales y cuatrienales del SITM<sup>1</sup>.

Para los sistemas de transporte masivo, en el cuarto trimestre de 2023, se presentó una variación trimestral de -0,8% en los vehículos en servicio y de -2,0% en los pasajeros transportados, en comparación con el tercer trimestre de 2023.

En cuanto a las comparaciones anuales, para el cuarto trimestre de 2023, se presentó una variación de -1,6% en los vehículos en servicio y, por su parte, los pasajeros transportados registraron una variación de 5,1%, en relación con el cuarto trimestre de 2022.

Por su parte, las variaciones cuatrienales, en el cuarto trimestre de 2023, los vehículos en servicio presentaron un incremento de 14,3% mientras los pasajeros transportados disminuyeron 1,4%, en comparación con el cuarto trimestre de 2019.

**Tabla 1. Variaciones trimestrales, anuales y cuatrienales de vehículos en servicio y pasajeros transportados.**

#### Sistemas Integrados de Transporte Masivo.

##### IV Trimestre de 2023<sup>P</sup>.

Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo	Variaciones <u>trimestrales</u>		Variaciones <u>anuales</u>		Variaciones <u>cuatrienales</u>	
	IV trim 2023 / III trim 2023		IV trim 2023 / IV trim 2022		IV trim 2023 / IV trim 2019	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
<b>Total SITM, Metro y Cable</b>	<b>-0,8</b>	<b>-2,0</b>	<b>-1,6</b>	<b>5,1</b>	<b>14,3</b>	<b>-1,4</b>
Transmetro (Barranquilla)	-7,4	-12,4	-9,8	-22,9	-45,5	-53,2
SITM* (Bogotá)	-1,2	-2,2	-2,3	7,9	25,2	5,8
Metrolínea (Bucaramanga)	-34,7	-20,2	-48,9	-31,8	-92,0	-76,6
MIO (Cali)	3,4	5,2	2,9	0,3	-23,2	-35,7
Transcaribe (Cartagena)	2,2	-5,5	-24,2	-3,5	-28,1	-14,1
Cable (Manizales)	6,0	22,2	0,6	33,8	0,6	56,1
SITVA** (Medellín)	0,0	-1,8	3,2	1,2	8,7	-2,1
Megabús (Pereira)	2,8	-1,2	11,7	-2,6	28,4	-9,5

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\*Sistema Integrado de Transporte Masivo.

\*\*Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Durante el cuarto trimestre de 2023, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, que presentaron el mayor incremento anual en el parque automotor en servicio, fueron el Megabús

<sup>1</sup> Sistemas Integrados de Transporte Masivo

(Pereira) y el SITVA (Medellín) con 11,7% y 3,2% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros transportados presentó las mayores variaciones anuales en el Cable (Manizales) y Transmilenio (Bogotá) con 33,8% y 7,9%, respectivamente frente al mismo periodo de 2022 (Anexo 3.1).

## 1.2. Variaciones trimestrales, anuales y cuatrienales del transporte tradicional<sup>2</sup>.

En cuanto a los resultados generales para el sistema de transporte tradicional, en el cuarto trimestre de 2023, se presentó una variación trimestral de 0,3% en los vehículos en servicio y una reducción de 0,9% en los pasajeros transportados, en comparación con el tercer trimestre de 2023.

En relación con las variaciones anuales, en el cuarto trimestre de 2023, los vehículos en servicio presentaron una variación de 0,6% mientras los pasajeros transportados disminuyeron 2,7%, en comparación con el cuarto trimestre de 2022.

Finalmente, las comparaciones cuatrienales para el cuarto trimestre de 2023, presentaron una variación de -31,2% en los vehículos en servicio y de -38,2% en los pasajeros transportados, en comparación con el cuarto trimestre de 2019.

**Tabla 2. Variaciones anuales, cuatrienales y trimestrales de vehículos en servicio y pasajeros transportados.**

### Sistemas de transporte tradicional.

#### IV Trimestre de 2023<sup>P</sup>.

Sistema de transporte tradicional	Variaciones <u>trimestrales</u>		Variaciones <u>anuales</u>		Variaciones <u>cuatrienales</u>	
	IV trim 2023 / III trim 2023		IV trim 2023 / IV trim 2022		IV trim 2023 / IV trim 2019	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
<b>Total transporte tradicional</b>	<b>0,3</b>	<b>-0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>-2,7</b>	<b>-31,2</b>	<b>-38,2</b>
Buses*	-0,7	-5,7	0,5	-8,5	-33,1	-43,0
Busetas	0,7	1,2	2,1	1,9	-24,7	-32,2
Microbuses - colectivos	0,6	0,8	-1,2	-3,0	-36,2	-40,8

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\*En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Durante el cuarto trimestre de 2023, el tipo de vehículo *busetas* registró el mayor incremento anual en el parque automotor en servicio (2,1%) mientras que, en el número de pasajeros transportados,

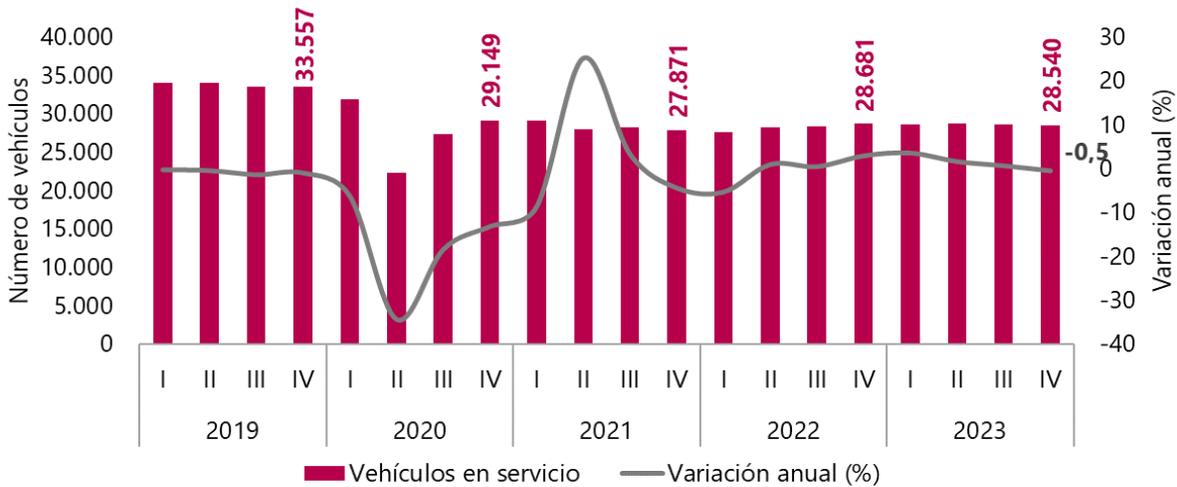
<sup>2</sup> Compuesto por buses, busetas, microbuses y colectivos

el tipo de vehículo *buses* registró una disminución de 8,5%, comparado con el cuarto trimestre de 2022 (Anexo 2.1).

### 1.3. Evolución general de las principales variables.

Durante el cuarto trimestre de 2023, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 28.540 vehículos en servicio por mes, lo cual representa una disminución de 0,5% con respecto al mismo trimestre de 2022. Por su parte, se transportaron 775,6 millones de pasajeros, lo que significó un aumento de 2,5% en comparación con el cuarto trimestre de 2022 (Gráfico 2, 3 y Anexo 1).

**Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual). 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades. 2019 (I Trimestre) – 2023<sup>P</sup> (IV Trimestre).**

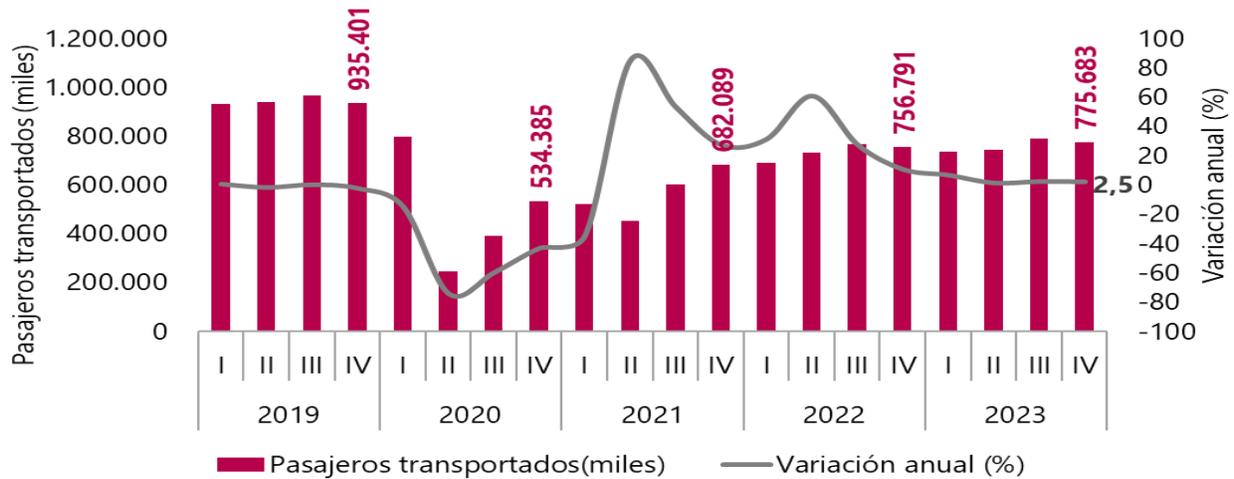


**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual).  
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.  
2019 (I Trimestre) – 2023<sup>P</sup> (IV Trimestre).**



**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el cuarto trimestre de 2023, el promedio mensual de vehículos en servicio en el área de cobertura se ubicó en 14.840 vehículos para el sistema tradicional, mientras que los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM)<sup>3</sup> prestaron el servicio con un promedio mensual de 13.700 vehículos (Cuadro 1).

En términos de utilización del servicio, 246,3 millones de pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y, por su parte, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo – SITM movilizaron 529,4 millones de pasajeros. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 47,1% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 15,2% (Gráfico 4 y Cuadro 1).

<sup>3</sup> SITM de Bogotá, SITVA de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira, Transcaribe Cartagena y el Cable de Manizales.

### Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP.

#### IV Trimestre (2019 – 2023<sup>P</sup>).

Tipo de sistema de transporte	Variables	2019	2020	2021	2022	2023
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	38.498	38.537	36.268	36.240	35.611
	Promedio mensual de vehículos en servicio	33.557	29.149	27.871	28.681	28.540
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	935.401	534.385	682.089	756.791	775.683
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	25.784	24.868	21.269	20.321	19.929
	Promedio mensual de vehículos en servicio	21.575	17.210	15.025	14.757	14.840
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	398.280	232.584	239.344	253.019	246.278
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.714	13.670	15.000	15.919	15.682
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.982	11.939	12.847	13.924	13.700
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	537.121	301.801	442.745	503.772	529.406

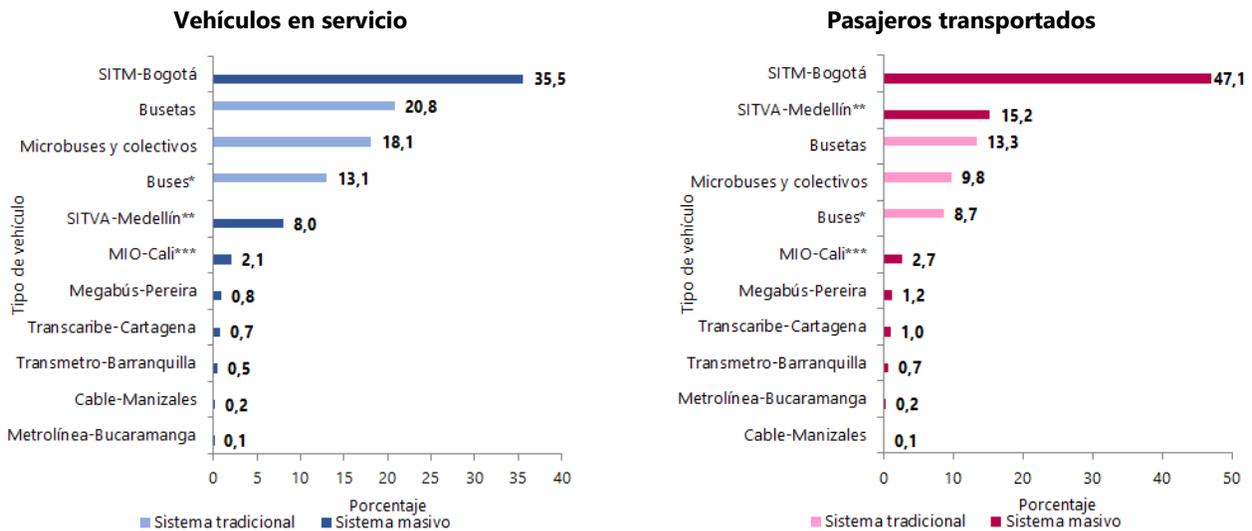
Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados.

#### IV Trimestre de 2023<sup>P</sup>



Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

\*\*Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

\*\*\* Incluye SITM y cable.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2. Comportamiento en áreas metropolitanas

### 2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá<sup>4</sup>.

#### 2.1.1 Variación anual.

Para el cuarto trimestre de 2023, el SITM de Bogotá contó con un promedio mensual de 10.144 vehículos en servicio, el cual presentó una disminución anual de 2,3% con respecto al mismo trimestre de 2022. De igual forma, transportó 365,3 millones de pasajeros, correspondiente al 93,7% de los usuarios en el área metropolitana; comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó un incremento de 7,9% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El SITM Troncal registró el mayor incremento en el número de pasajeros transportados (13,0%).

**Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Bogotá. IV Trimestre (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Bogotá</b>	<b>13.282</b>	<b>13.178</b>	<b>-0,8</b>	<b>11.963</b>	<b>11.739</b>	<b>-1,9</b>	<b>363.850</b>	<b>389.795</b>	<b>7,1</b>
SITM Bogotá	11.203	11.068	-1,2	10.385	10.144	-2,3	338.530	365.327	7,9
SITM Alimentador	943	957	1,5	890	869	-2,3	66.715	66.940	0,3
SITM Padrón*	273	272	-0,2	256	256	0,0			
SITM Troncal	2.092	2.015	-3,7	1.884	1.836	-2,5	130.587	147.502	13,0
SITM Cable	163	163	0,0	160	160	0,0	2.120	1.974	-6,9
SITM Zonal y complementario**	7.733	7.661	-0,9	7.196	7.023	-2,4	139.109	148.911	7,0
Sistema Tradicional	2.078	2.110	1,5	1.578	1.595	1,1	25.320	24.468	-3,4
Buses	138	142	2,9	95	97	2,5	3.422	2.993	-12,5
Busetas	339	341	0,6	180	180	0,0	3.563	3.422	-3,9
Microbuses-Colectivos	1.601	1.627	1,6	1.304	1.319	1,2	18.336	18.052	-1,5

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>4</sup> Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

## 2.1.2 Variación doce meses.

Durante los doce meses de 2023, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 10.273 vehículos en promedio por mes, con un aumento de 2,6% con respecto al mismo periodo del año 2022, además, transportó 1.422,2 millones de pasajeros, que corresponden al 93,6% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.3).

**Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Bogotá. Acumulado doce meses a diciembre (2022 - 2023)<sup>P</sup>.**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Bogotá</b>	<b>12.987</b>	<b>13.282</b>	<b>2,3</b>	<b>11.570</b>	<b>11.855</b>	<b>2,5</b>	<b>1.432.687</b>	<b>1.519.947</b>	<b>6,1</b>
SITM Bogotá	10.900	11.181	2,6	10.008	10.273	2,6	1.334.387	1.422.197	6,6
SITM Alimentador	940	952	1,3	840	875	4,2	259.610	257.353	-0,9
SITM Padrón*	273	272	-0,4	253	248	-2,0			
SITM Troncal	2.092	2.073	-0,9	1.845	1.857	0,6	514.794	574.506	11,6
SITM Cable***	163	163	0,0	160	151	-5,5	8.282	7.337	-11,4
SITM Zonal y complementario**	7.432	7.722	3,9	6.910	7.142	3,4	551.701	583.001	5,7
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>2.087</b>	<b>2.101</b>	<b>0,7</b>	<b>1.561</b>	<b>1.582</b>	<b>1,3</b>	<b>98.300</b>	<b>97.751</b>	<b>-0,6</b>
Buses	138	140	1,9	95	95	0,4	12.898	11.741	-9,0
Busetas	339	341	0,6	179	181	1,0	14.072	13.766	-2,2
Microbuses-Colectivos	1.610	1.620	0,6	1.288	1.306	1,4	71.329	72.244	1,3

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

\*\*\* TransMiCable fue inaugurado el 27 de diciembre de 2018 e inició operaciones el 29 de diciembre del mismo año.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.2 Transporte urbano Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira)<sup>5</sup>.

### 2.2.1 Variación anual.

En el cuarto trimestre de 2023, el Sistema Megabús del Área Metropolitana Centro de Occidente, contó con un promedio mensual de 242 vehículos en servicio, presentando un incremento de 11,7% con respecto al mismo trimestre de 2022. De igual forma, transportó 9,2 millones de pasajeros, equivalentes al 55,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una reducción de 2,6% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 4,6 millones de usuarios, correspondientes al 27,9% del total de pasajeros movilizados en el Área Metropolitana Centro de Occidente. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron un incremento anual en el número de pasajeros transportados (8,9%) (Anexo 3.1).

#### Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira).

##### IV Trimestre (2022 - 2023<sup>p</sup>).

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira)</b>	<b>908</b>	<b>905</b>	<b>-0,3</b>	<b>605</b>	<b>637</b>	<b>5,3</b>	<b>16.455</b>	<b>16.539</b>	<b>0,5</b>
SITM	271	272	0,4	217	242	11,7	9.449	9.200	-2,6
SITM Cable	50	50	0,0	48	50	4,2	634	555	-12,3
SITM Alimentador	174	175	0,6	134	152	13,4	3.702	4.033	8,9
SITM Troncal	47	47	0,0	35	40	15,2	5.113	4.612	-9,8
Sistema Tradicional	637	633	-0,6	388	394	1,7	7.007	7.339	4,7
Busetas	637	633	-0,6	388	394	1,7	7.007	7.339	4,7

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>p</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>5</sup> El Área Metropolitana Centro de Occidente (AMCO) está compuesta por los municipios de Pereira, La Virginia y Dosquebradas. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

Nota: la modificación del nombre de Área Metropolitana de Pereira por AMCO no conlleva una ampliación en la cobertura geográfica ni un aumento en el número de empresas que rinden la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.

## 2.2.2 Variación doce meses.

Durante los doce meses de 2023, el sistema de transporte urbano Megabús en el Área Metropolitana Centro de Occidente, contó con un parque automotor en servicio de 234 vehículos en promedio cada mes, aumentando 7,9% con respecto al mismo periodo del año 2022. De igual forma, transportó 36,0 millones de pasajeros, lo que equivale al 56,4% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.3).

### Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira).

Acumulado doce meses a diciembre (2022 - 2023)<sup>P</sup>.

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira)</b>	<b>909</b>	<b>904</b>	<b>-0,5</b>	<b>617</b>	<b>627</b>	<b>1,6</b>	<b>64.207</b>	<b>63.789</b>	<b>-0,7</b>
SITM	271	272	0,3	217	234	7,9	35.744	35.956	0,6
SITM Cable	50	50	0,0	49	48	-1,2	2.074	2.225	7,3
SITM Alimentador	174	175	0,4	134	147	9,8	14.980	15.751	5,1
SITM Troncal	47	47	0,0	34	39	13,5	18.690	17.979	-3,8
Sistema Tradicional	638	633	-0,9	400	393	-1,8	28.462	27.833	-2,2
Busetas	638	633	-0,9	400	393	-1,8	28.462	27.833	-2,2

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.3 Transporte urbano área metropolitana de Cali<sup>6</sup>.

### 2.3.1 Variación anual.

Para el transporte urbano del área metropolitana de Cali, en el cuarto trimestre de 2023, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un parque automotor en servicio de 602 vehículos en promedio por mes, con una variación de 2,9% con relación al periodo comprendido entre los meses octubre a diciembre de 2022. De igual forma, el número de pasajeros transportados presentó un incremento de 0,3%, transportando a 21,0 millones de pasajeros, los cuales representan el 74,5% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.1).

Los buses troncales aumentaron en 6,3% el número de usuarios transportados para este periodo en relación con el mismo trimestre del año anterior, transportando un total de 12,9 millones de pasajeros que corresponden al 45,8% de pasajeros movilizados en el área metropolitana.

<sup>6</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

\* Contempla el MIO cable

**Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Cali.  
IV Trimestre (2022 - 2023<sup>p</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023 <sup>p</sup>	Variación anual (%)	2022	2023 <sup>p</sup>	Variación anual (%)	2022	2023 <sup>p</sup>	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Cali	1.964	1.798	-8,5	1.043	1.067	2,3	28.257	28.170	-0,3
SITM Cali	1.011	852	-15,7	585	602	2,9	20.938	20.995	0,3
SITM Alimentador	246	214	-13,0	114	123	7,3	3.520	3.441	-2,2
SITM Padrón y Complem. naranja*	509	413	-18,9	308	317	2,9	4.823	4.264	-11,6
SITM Troncal	196	165	-15,8	113	123	8,5	12.139	12.909	6,3
SITM Cable	60	60	0,0	50	40	-20,0	456	381	-16,4
Sistema Tradicional	953	946	-0,8	458	465	1,5	7.319	7.175	-2,0
Busetas	305	296	-2,8	149	154	2,9	2.785	2.730	-2,0
Microbuses-Colectivos	649	650	0,2	309	311	0,8	4.533	4.445	-2,0

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>p</sup> Cifra provisional.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### 2.3.2 Variación doce meses.

Durante los doce meses de 2023, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un promedio mensual de 567 vehículos en servicio. De igual forma, transportó 79,1 millones de pasajeros, equivalentes al 74,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 1,2% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

**Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Cali. Acumulado doce meses a diciembre (2022 - 2023)<sup>P</sup>.**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Cali</b>	<b>1.952</b>	<b>1.825</b>	<b>-6,5</b>	<b>1.029</b>	<b>1.022</b>	<b>-0,7</b>	<b>105.801</b>	<b>106.967</b>	<b>1,1</b>
SITM Cali	1.013	878	-13,3	601	567	-5,6	78.141	79.112	1,2
SITM Alimentador	246	219	-10,9	129	117	-8,8	13.446	13.818	2,8
SITM Padrón y Complem. naranja*	510	429	-15,9	326	306	-6,0	19.080	17.975	-5,8
SITM Troncal	197	170	-13,7	97	117	21,3	43.871	46.397	5,8
SITM Cable	60	60	0,0	50	26	-47,3	1.744	922	-47,1
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>939</b>	<b>947</b>	<b>0,8</b>	<b>428</b>	<b>455</b>	<b>6,2</b>	<b>27.660</b>	<b>27.854</b>	<b>0,7</b>
Busetas	306	297	-2,8	142	151	5,9	10.560	10.479	-0,8
Microbuses-Colectivos	634	650	2,5	286	304	6,3	17.100	17.375	1,6

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.4 Transporte urbano Área Metropolitana del Valle de Aburrá (Medellín)<sup>7</sup>.

### 2.4.1 Variación anual.

En el cuarto trimestre de 2023, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), compuesto por el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 2.295 vehículos en servicio, presentando un incremento de 3,2 % con respecto al mismo trimestre de 2022. De igual forma, transportó 117,9 millones de pasajeros, equivalentes al 69,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 1,2% anual en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Asimismo, en este periodo, los vagones en servicio del Metro transportaron el 33,5% del total de pasajeros movilizados en el área.

<sup>7</sup> El Área Metropolitana del Valle de Aburrá (AMVA) está compuesta por los municipios de Medellín, Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella y Sabaneta.

Nota: la modificación del nombre de Área Metropolitana de Medellín por AMVA no conlleva una ampliación en la cobertura geográfica ni un aumento en el número de empresas que rinden la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.

**Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá (Medellín).**

**IV Trimestre (2022 - 2023<sup>p</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana del Valle de Aburrá</b>	<b>5.928</b>	<b>5.917</b>	<b>-0,2</b>	<b>5.064</b>	<b>5.201</b>	<b>2,7</b>	<b>170.682</b>	<b>170.777</b>	<b>0,1</b>
<b>SITVA</b>	<b>2.528</b>	<b>2.585</b>	<b>2,2</b>	<b>2.225</b>	<b>2.295</b>	<b>3,2</b>	<b>116.499</b>	<b>117.903</b>	<b>1,2</b>
Metro*	240	240	0,0	192	200	4,2	56.694	57.206	0,9
SITM	1.775	1.832	3,2	1.597	1.663	4,1	51.431	52.634	2,3
Cable*	501	501	0,0	426	423	-0,7	5.809	5.572	-4,1
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	2.565	2.491	-2,9
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>3.400</b>	<b>3.333</b>	<b>-2,0</b>	<b>2.840</b>	<b>2.905</b>	<b>2,3</b>	<b>54.183</b>	<b>52.874</b>	<b>-2,4</b>
Buses**	1.675	1.662	-0,8	1.347	1.387	3,0	26.127	25.858	-1,0
Busetas	1.096	1.091	-0,4	941	998	6,1	19.238	18.732	-2,6
Microbuses-Colectivos	628	579	-7,8	552	520	-5,8	8.818	8.284	-6,0

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>p</sup> Cifra provisional.

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

\*\* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.4.2 Variación doce meses.

Durante los doce meses de 2023, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 2.280 vehículos en servicio, presentando un incremento de 2,4% con respecto al mismo periodo de 2022. De igual forma, transportó 465,4 millones de pasajeros, equivalentes al 69,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 4,0% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

En el periodo comprendido entre enero de 2023 a diciembre de 2023, los vagones en servicio del Metro transportaron el 33,4% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro registró 194 vehículos en servicio en promedio mensual (vagones) y un aumento en el número de pasajeros transportados de 4,1%.

**Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá (Medellín).**

**Acumulado doce meses a diciembre (2022 - 2023)<sup>P</sup>.**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana del Valle de Aburrá</b>	<b>5.936</b>	<b>5.916</b>	<b>-0,3</b>	<b>5.071</b>	<b>5.167</b>	<b>1,9</b>	<b>654.949</b>	<b>670.703</b>	<b>2,4</b>
<b>SITVA</b>	<b>2.530</b>	<b>2.576</b>	<b>1,8</b>	<b>2.226</b>	<b>2.280</b>	<b>2,4</b>	<b>447.385</b>	<b>465.427</b>	<b>4,0</b>
Metro*	240	240	0,0	192	194	1,0	215.241	224.061	4,1
SITM	1.777	1.823	2,6	1.599	1.652	3,3	200.502	207.849	3,7
Cable*	501	501	0,0	424	423	-0,2	21.923	23.453	7,0
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	9.719	10.063	3,5
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>3.406</b>	<b>3.340</b>	<b>-1,9</b>	<b>2.845</b>	<b>2.887</b>	<b>1,5</b>	<b>207.564</b>	<b>205.276</b>	<b>-1,1</b>
Buses**	1.676	1.666	-0,6	1.353	1.379	1,9	100.492	101.009	0,5
Busetas	1.098	1.088	-0,9	934	984	5,4	72.969	72.423	-0,7
Microbuses-Colectivos	632	586	-7,2	558	524	-6,0	34.103	31.844	-6,6

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

\*\* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales<sup>8</sup>.

### 2.5.1 Variación anual.

En el cuarto trimestre de 2023, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. Además, transportó 1.114 mil pasajeros, lo que equivale al 8,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el cuarto trimestre del 2022 presentó un incremento de 33,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

<sup>8</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

**Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Manizales. IV Trimestre (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Manizales</b>	<b>1.014</b>	<b>1.017</b>	<b>0,3</b>	<b>841</b>	<b>846</b>	<b>0,6</b>	<b>12.424</b>	<b>12.995</b>	<b>4,6</b>
Cable aéreo Manizales	57	57	0,0	53	53	0,6	832	1.114	33,8
Cable aéreo	57	57	0,0	53	53	0,6	832	1.114	33,8
Sistema Tradicional	957	960	0,3	788	793	0,6	11.591	11.881	2,5
Buses	160	160	0,0	130	129	-0,8	2.223	2.100	-5,5
Busetas	612	615	0,5	500	507	1,3	7.393	7.779	5,2
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	158	157	-0,6	1.975	2.002	1,4

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.5.2 Variación doce meses.

Durante los doce meses de 2023, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 52 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 3,6 millones de pasajeros, lo que equivale al 7,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2022 presentó un incremento de 20,7% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3)

**Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Manizales. Acumulado doce meses a diciembre (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Manizales</b>	<b>1.004</b>	<b>1.016</b>	<b>1,2</b>	<b>827</b>	<b>848</b>	<b>2,5</b>	<b>47.939</b>	<b>50.224</b>	<b>4,8</b>
Cable aéreo Manizales	57	57	0,0	52	52	0,5	2.961	3.572	20,7
Cable aéreo	57	57	0,0	52	52	0,5	2.961	3.572	20,7
Sistema Tradicional	947	959	1,2	775	796	2,6	44.979	46.652	3,7
Buses	160	160	0,0	128	130	1,4	8.375	8.400	0,3
Busetas	602	614	1,9	490	508	3,7	28.550	30.275	6,0
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	157	157	0,3	8.053	7.977	-0,9

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga<sup>9</sup>.

### 2.6.1 Variación anual.

En el cuarto trimestre de 2023, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 16 vehículos en servicio, presentando una disminución de 48,9% con respecto al mismo trimestre de 2022. De igual forma, transportó 1,8 millones de pasajeros, equivalentes al 12,5% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 31,8% en el número de pasajeros transportados con respecto al cuarto trimestre de 2022 (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 262 mil usuarios, correspondientes al 1,8% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una disminución de 75,3%, frente al cuarto trimestre de 2022. Los buses alimentadores movilizaron 80 mil pasajeros, que representan el 0,6% del total de usuarios, lo que significó una disminución de 88,4% frente al mismo trimestre del año anterior, mientras que los buses padrones presentaron un incremento en el número de pasajeros transportados de 65,1%.

**Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga. IV Trimestre (2022 - 2023<sup>p</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Bucaramanga</b>	<b>1.208</b>	<b>1.209</b>	<b>0,1</b>	<b>913</b>	<b>912</b>	<b>-0,1</b>	<b>13.227</b>	<b>14.405</b>	<b>8,9</b>
SITM Bucaramanga	236	236	0,0	31	16	-48,9	2.636	1.799	-31,8
SITM Alimentador	106	106	0,0	13	8	-35,9	694	80	-88,4
SITM Padrón	101	101	0,0	13	6	-53,8	882	1.456	65,1
SITM Troncal	29	29	0,0	5	1	-71,4	1.060	262	-75,3
Sistema Tradicional	972	973	0,1	883	896	1,5	10.591	12.606	19,0
Buses	63	63	0,0	61	60	-1,1	608	684	12,6
Busetas	640	643	0,4	569	589	3,4	7.632	9.410	23,3
Microbuses-Colectivos	269	267	-0,6	252	247	-2,0	2.352	2.512	6,8

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>p</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>9</sup> Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

### 2.6.2 Variación doce meses.

Durante los doce meses de 2023, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 25 vehículos en servicio, presentando una disminución de 62,9% con respecto al mismo periodo de 2022. De igual forma, transportó 9,0 millones de pasajeros, equivalentes al 16,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 20,8% en el número de pasajeros transportados con relación al periodo de 2022 (Anexo 3.3).

**Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga. Acumulado doce meses a diciembre (2022 - 2023)<sup>P</sup>.**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Bucaramanga</b>	<b>1.212</b>	<b>1.210</b>	<b>-0,2</b>	<b>949</b>	<b>918</b>	<b>-3,2</b>	<b>51.406</b>	<b>54.327</b>	<b>5,7</b>
SITM Bucaramanga	236	236	0,0	68	25	-62,9	11.419	9.040	-20,8
SITM Alimentador	106	106	0,0	30	12	-61,3	2.796	920	-67,1
SITM Padrón	101	101	0,0	30	10	-66,9	3.482	5.382	54,6
SITM Troncal	29	29	0,0	8	4	-54,5	5.141	2.738	-46,7
Sistema Tradicional	976	974	-0,2	881	893	1,4	39.987	45.288	13,3
Buses	62	63	1,7	60	61	1,5	2.444	2.516	3,0
Busetas	645	644	-0,2	566	581	2,6	28.077	33.240	18,4
Microbuses-Colectivos	270	268	-0,8	255	251	-1,4	9.466	9.531	0,7

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.7 Área metropolitana de Barranquilla<sup>10</sup>.

### 2.7.1 Variación anual.

En el cuarto trimestre de 2023, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 142 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo en 9,8% con respecto al mismo trimestre de 2022. De igual forma, transportó 5,2 millones de pasajeros, lo que equivale al 11,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el cuarto trimestre del año anterior presentó una disminución de 22,9% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

<sup>10</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

**Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Barranquilla. IV Trimestre (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Barranquilla</b>	<b>3.362</b>	<b>3.317</b>	<b>-1,3</b>	<b>2.653</b>	<b>2.626</b>	<b>-1,0</b>	<b>53.153</b>	<b>46.244</b>	<b>-13,0</b>
SITM Barranquilla	284	284	0,0	157	142	-9,8	6.705	5.170	-22,9
SITM Alimentador	107	107	0,0	58	59	2,3			
SITM Padrón*	85	85	0,0	52	43	-18,5	6.705	5.170	-22,9
SITM Troncal	92	92	0,0	47	40	-14,9			
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>3.078</b>	<b>3.033</b>	<b>-1,4</b>	<b>2.496</b>	<b>2.484</b>	<b>-0,5</b>	<b>46.448</b>	<b>41.075</b>	<b>-11,6</b>
Buses	1.667	1.643	-1,4	1.447	1.431	-1,1	30.405	25.086	-17,5
Busetas	900	898	-0,3	743	749	0,8	11.891	11.725	-1,4
Microbuses-Colectivos	511	493	-3,5	306	305	-0,4	4.152	4.263	2,7

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.7.2 Variación doce meses.

Durante los doce meses de 2023, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 149 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 9,5% con respecto al mismo periodo de 2022. En este sistema se movilizaron 22,3 millones de pasajeros, lo que equivale al 11,3% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2022 presentó una disminución de 17,0% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

**Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Barranquilla. Acumulado doce meses a diciembre (2022 - 2023)<sup>P</sup>.**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Barranquilla</b>	<b>3.352</b>	<b>3.350</b>	<b>0,0</b>	<b>2.628</b>	<b>2.648</b>	<b>0,8</b>	<b>207.081</b>	<b>197.283</b>	<b>-4,7</b>
SITM Barranquilla	284	284	0,0	165	149	-9,5	26.836	22.285	-17,0
SITM Alimentador	107	107	0,0	61	58	-4,9			
SITM Padrón*	85	85	0,0	53	48	-9,6	26.836	22.285	-17,0
SITM Troncal	92	92	0,0	51	43	-15,0			
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>3.068</b>	<b>3.066</b>	<b>-0,1</b>	<b>2.463</b>	<b>2.499</b>	<b>1,5</b>	<b>180.245</b>	<b>174.998</b>	<b>-2,9</b>
Buses	1.657	1.665	0,5	1.414	1.444	2,1	117.631	112.227	-4,6
Busetas	897	898	0,1	747	752	0,7	46.458	46.268	-0,4
Microbuses-Colectivos	513	503	-2,0	303	304	0,2	16.157	16.502	2,1

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.8. Transporte urbano de Cartagena.

### 2.8.1 Variación anual.

En el cuarto trimestre de 2023, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 206 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo en 24,2% con respecto al mismo trimestre de 2022; y transportó 7,9 millones de pasajeros, lo que equivale al 51,9% de los usuarios de la ciudad, disminuyendo 3,5% con respecto al mismo trimestre de 2022.

**Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena. IV Trimestre (2022 - 2023<sup>p</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Ciudad de Cartagena</b>	<b>856</b>	<b>842</b>	<b>-1,6</b>	<b>612</b>	<b>540</b>	<b>-11,7</b>	<b>15.451</b>	<b>15.212</b>	<b>-1,5</b>
SITM Cartagena	329	328	-0,3	271	206	-24,2	8.182	7.897	-3,5
SITM Alimentador	117	117	0,0	97	69	-28,3	1.588	1.428	-10,1
SITM Padrón	158	158	0,0	124	97	-21,3	1.684	1.830	8,6
SITM Troncal	54	53	-1,9	51	39	-23,5	4.910	4.640	-5,5
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>527</b>	<b>514</b>	<b>-2,3</b>	<b>341</b>	<b>335</b>	<b>-1,8</b>	<b>7.269</b>	<b>7.315</b>	<b>0,6</b>
Buses	134	125	-7,0	99	97	-2,0	2.216	2.308	4,1
Busetas	361	361	0,0	226	220	-2,7	4.714	4.628	-1,8
Microbuses-Colectivos	32	29	-9,4	16	18	12,5	338	380	12,4

Fuente: DANE, ETUP

<sup>p</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.8.2 Variación doce meses.

Durante los doce meses de 2023, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 206 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 22,5% con respecto al mismo periodo de 2022; y transportó 30,6 millones de pasajeros, lo que equivale al 50,9% de los usuarios de la ciudad. Comparado con el mismo periodo de 2022 presentó una variación de 0,0% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

**Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena. Acumulado doce meses a diciembre (2022 - 2023<sup>p</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Ciudad de Cartagena</b>	<b>870</b>	<b>849</b>	<b>-2,3</b>	<b>609</b>	<b>550</b>	<b>-9,7</b>	<b>59.189</b>	<b>60.146</b>	<b>1,6</b>
SITM Cartagena	329	328	-0,3	266	206	-22,5	30.614	30.610	0,0
SITM Alimentador	117	117	0,0	95	72	-24,1	5.430	5.690	4,8
SITM Padrón	158	158	0,0	123	96	-21,8	7.378	7.377	0,0
SITM Troncal	54	53	-1,9	48	38	-21,3	17.806	17.542	-1,5
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>541</b>	<b>521</b>	<b>-3,5</b>	<b>343</b>	<b>344</b>	<b>0,2</b>	<b>28.575</b>	<b>29.537</b>	<b>3,4</b>
Buses	136	129	-5,4	98	100	1,9	8.512	9.275	9,0
Busetas	372	362	-2,7	229	228	-0,5	18.682	18.893	1,1
Microbuses-Colectivos	33	31	-5,9	16	16	-0,5	1.382	1.369	-1,0

Fuente: DANE, ETUP

<sup>p</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### 3. Indicador de productividad

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y Sistemas Integrados de Transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses}^{*11} = \frac{997.750}{97} = 10.286$$

En promedio, un bus transportó 10.286 pasajeros por mes durante el cuarto trimestre de 2023, equivalente a 343 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas}^* = \frac{1.140.707}{180} = 6.337$$

Durante el cuarto trimestre de 2023, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.337 pasajeros, con un promedio diario de 211 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses}^* = \frac{6.017.497}{1.319} = 4.562$$

En promedio, durante el cuarto trimestre de 2023, un microbús transportó mensualmente 4.562 pasajeros, con un promedio diario de 152 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM}^* = \frac{49.167.440}{1.836} = 26.780$$

En promedio, durante el cuarto trimestre de 2023, un bus troncal transportó mensualmente 26.780 pasajeros, con un promedio diario de 893 personas.

---

\* La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM*} = \frac{22.313.413}{869} = 25.677$$

Durante el cuarto trimestre de 2023, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 25.677 pasajeros, con un promedio diario de 856 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM*} = \frac{49.636.957}{7.023} = 7.068$$

Durante el cuarto trimestre de 2023, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 7.068 pasajeros, con un promedio diario de 236 pasajeros.

## 4. Medidas de calidad

### 4.1 Tasa de cobertura operativa.

El porcentaje de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el fin de garantizar el diligenciamiento del formulario por cada una de las fuentes que se encuentran dentro de la operación estadística, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de cobertura (cuarto trimestre de 2023).

$$IC = (922/945) * 100$$

$$IC = 97,6\%$$

La operación estadística para el cuarto trimestre de 2023 tiene una tasa de cobertura operativa del 97,6%.

### 4.2 Tasa de no respuesta.

El porcentaje de no respuesta es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de indicar al usuario el porcentaje de fuentes que no respondieron al formato de recolección, empleando la siguiente fórmula:

$$INR = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que no reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de no respuesta (cuarto trimestre de 2023).

$$INR = (23/945) * 100$$

INR= 2,4%

La operación estadística para el cuarto trimestre de 2023 tuvo un indicador de no respuesta del 2,4%.

### **4.3 Tasa de imputación.**

La tasa de imputación mide el porcentaje de empresas imputadas del total de las empresas que hacen parte de la cobertura de la operación estadística. Se imputan datos cuando hay deudas del formulario.

A menor resultado mayor la calidad de los datos publicados, empleando la siguiente fórmula:

$$TI = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes imputadas en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la cobertura de la operación estadística.

Tasa de imputación (cuarto trimestre de 2023).

$$TI = (23/945) * 100$$

$$TI = 2,4\%$$

La operación estadística para el cuarto trimestre de 2023 tuvo una tasa de imputación del 2,4%.

## Ficha Metodológica

**Objetivo:** proporcionar información sobre los recursos disponibles en cuanto al número de vehículos y su utilización, que permita el análisis y la planeación del sector, así como el número de pasajeros movilizados para determinar su evolución y crecimiento.

**Tipo de investigación:** censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

**Universo:** está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

**Fuentes:** empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

**Periodicidad de recolección:** mensual.

**Periodicidad de publicación:** trimestral.

**Cobertura:** 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

**Método de recolección:** por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

**Período de referencia:** trimestre anterior.

**VARIABLES:** para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes.

**Geográfico:** por áreas metropolitanas y ciudades.

**Tipo de vehículo:** buses, busetas, microbuses-colectivos, padrón, troncal/articulado, alimentador, zonales, complementarios, especiales, cable, metro de Medellín (Línea A, Línea B, Línea J, Línea K, Línea L, Tranvía de Ayacucho, Línea H, Línea M, Línea P y otro).

**Provisionalidad:** un (1) año.

## GLOSARIO

**Transporte:** es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

**Transporte público:** el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

**Transporte urbano automotriz de pasajeros:** la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Servicio público de transporte urbano:** hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Servicio público de transporte metropolitano:** se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Pasajero urbano:** persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Vehículo:** todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Vehículo de servicio público:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Tipo de vehículo:** se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

**Bus:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Buseta:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Microbús-Colectivo:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Transmilenio:** sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Metro:** transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Nivel de servicio:** clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



[/DANEColombia](#)



[@DANEColombia](#)



[@DANE\\_Colombia](#)



[/DANEColombia](#)

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo

[contacto@dane.gov.co](mailto:contacto@dane.gov.co)

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)  
Bogotá D.C., Colombia

[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)