



Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

IV Trimestre de 2024^P

Gráfico 1. Variaciones trimestrales y anuales de los vehículos afiliados, en servicio y del número de pasajeros transportados
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV Trimestre de 2024^P

Variable	Variaciones (%) <u>trimestrales</u>		Variaciones (%) <u>anuales</u>	
	IV trim 2024 / III trim 2024		IV trim 2024 / IV trim 2023	
Promedio mensual de vehículos afiliados	-0,1		-1,6	
Promedio mensual de vehículos afiliados (SITM)*	-0,2		-3,0	
Promedio mensual de vehículos afiliados (Sistema tradicional)	0,0		-0,4	
Promedio mensual de vehículos en servicio	-0,3		0,0	
Promedio mensual de vehículos en servicio (SITM)	-0,6		-0,2	
Promedio mensual de vehículos en servicio (Sistema tradicional)	0,0		0,1	
Total Pasajeros Transportados	0,9		1,7	
Pasajeros Transportados (SITM)	1,0		2,1	
Pasajeros Transportados sistema (Sistema tradicional)	0,8		0,8	

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

*Sistema Integrado de Transporte Masivo.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

- Introducción.
- Resultados generales.
- Comportamiento en áreas metropolitanas.
- Indicador de productividad.
- Medidas de calidad.
- Ficha metodológica.
- Glosario.

Introducción

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE -, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP -, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades¹del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

Las variables presentadas en los anexos incluyen información sobre el promedio mensual de vehículos afiliados y en servicio, el total de pasajeros transportados y sus variaciones en diferentes periodos de análisis: anual, trimestral, año corrido y doce meses. Esta estructuración de los datos permite brindar al usuario una visión más completa y detallada de la evolución del transporte urbano, facilitando su interpretación y uso.

¹ Para la ciudad de Riohacha no se cuenta con información del Transporte Público Colectivo (TPC) para el periodo de estudio.

1. Resultados generales

1.1. Variaciones trimestrales y anuales del SITM²

Para los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, en el cuarto trimestre de 2024, se presentó una variación trimestral de -0,6% en los vehículos en servicio y de 1,0% en los pasajeros transportados, en comparación con el tercer trimestre de 2024.

En cuanto a las comparaciones anuales, para el cuarto trimestre de 2024, se presentó una variación de -0,2% en los vehículos en servicio y, por su parte, los pasajeros transportados registraron una variación de 2,1%, en relación con el cuarto trimestre de 2023.

Tabla 1. Variaciones trimestrales y anuales de vehículos en servicio y pasajeros transportados
Sistemas Integrados de Transporte Masivo
IV Trimestre de 2024^P

Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo	Variaciones <u>trimestrales</u>		Variaciones <u>anuales</u>	
	IV trim 2024 / III trim 2024		IV trim 2024 / IV trim 2023	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total SITM, Metro y Cable	-0,6	1,0	-0,2	2,1
Transmetro (Barranquilla)	-8,1	-1,7	-17,6	3,4
SITM* (Bogotá)	-1,0	0,6	-0,8	3,1
Metrolínea (Bucaramanga)	-34,5	-6,2	-19,1	-1,8
MIO (Cali)	-0,6	6,4	7,5	12,6
Transcaribe (Cartagena)	4,1	0,9	10,9	0,3
Cable (Manizales)	2,6	17,1	-0,6	-16,7
SITVA** (Medellín)	1,2	1,4	0,6	-2,7
Megabús (Pereira)	0,7	0,9	0,1	3,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

*Sistema Integrado de Transporte Masivo.

**Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Durante el cuarto trimestre de 2024, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, que presentaron el mayor incremento anual en el parque automotor en servicio, fueron Transcaribe

² Sistemas Integrados de Transporte Masivo

(Cartagena) y el MIO (Cali) con 10,9% y 7,5% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros transportados presentó las mayores variaciones anuales en el MIO (Cali) y el Megabús (Pereira) con 12,6% y 3,6%, respectivamente frente al mismo periodo de 2023.

1.2. Variaciones trimestrales y anuales del transporte tradicional³

En cuanto a los resultados generales para el sistema de transporte tradicional, en el cuarto trimestre de 2024, se presentó una variación trimestral de 0,0% en los vehículos en servicio y de 0,8% en los pasajeros transportados, en comparación con el tercer trimestre de 2024.

En relación con las variaciones anuales, en el cuarto trimestre de 2024, los vehículos en servicio presentaron una variación de 0,1% y de 0,8% en los pasajeros transportados, en comparación con el cuarto trimestre de 2023.

Tabla 2. Variaciones trimestrales y anuales de vehículos en servicio y pasajeros transportados
Sistemas de transporte tradicional
IV Trimestre de 2024^P

Sistema de transporte tradicional	Variaciones <u>trimestrales</u>		Variaciones <u>anuales</u>	
	IV trim 2024 / III trim 2024		IV trim 2024 / IV trim 2023	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total transporte tradicional	0,0	0,8	0,1	0,8
Buses*	-0,2	1,4	-0,7	0,2
Busetas	0,1	0,6	1,0	1,4
Microbuses - colectivos	0,1	0,5	-0,3	0,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

*En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Durante el cuarto trimestre de 2024, el tipo de vehículo *Busetas* registró la mayor variación anual en el parque automotor en servicio (1,0%) y en el número de pasajeros transportados (1,4%), comparado con el cuarto trimestre de 2023.

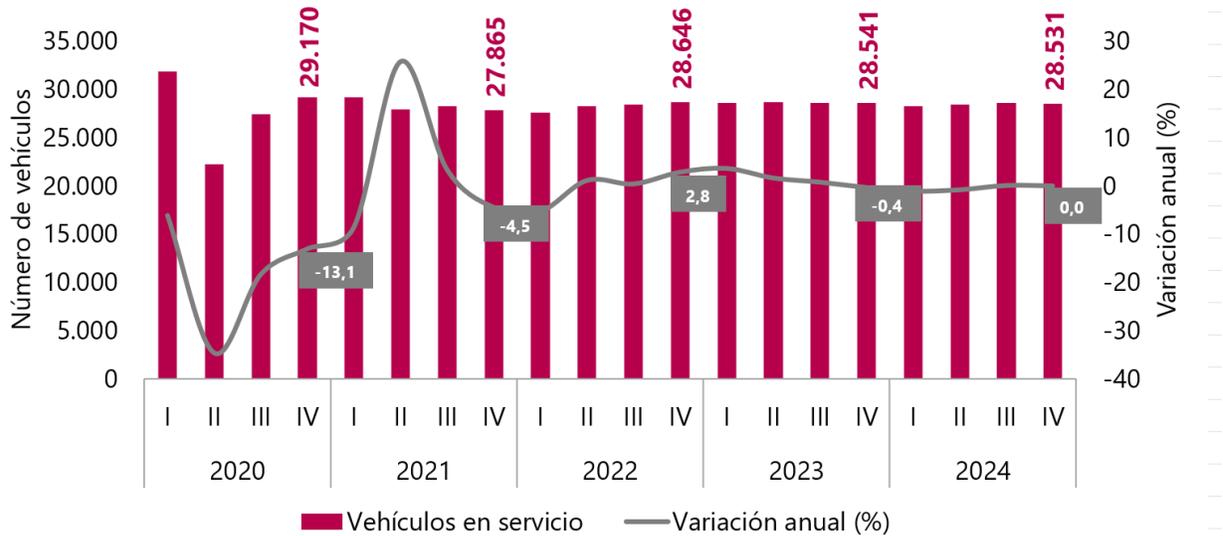
³ Compuesto por buses, busetas, microbuses y colectivos

1.3. Evolución general de las principales variables.

1.3.1. Parque automotor en servicio

Durante el cuarto trimestre de 2024, el parque automotor destinado al transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura registró un promedio mensual de 28.531 vehículos en servicio y con una variación de 0,0 % en comparación con el mismo periodo de 2023.

Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2020 (I Trimestre) – 2024^P (IV Trimestre)



Fuente: DANE, ETUP.

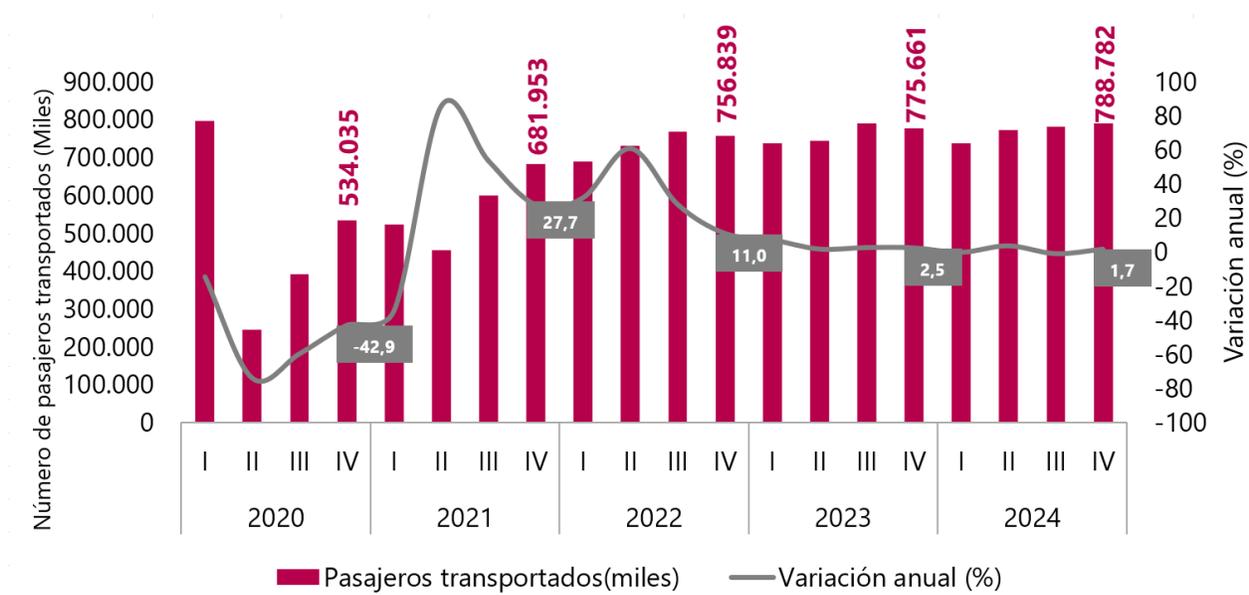
^P Cifra provisional.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

1.3.2. Número de pasajeros transportados

Durante el cuarto trimestre de 2024, el número de pasajeros transportados en las áreas de cobertura alcanzó los 788.782, registrando un aumento del 1,7 % en comparación con el mismo periodo de 2023.

Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2020 (I Trimestre) – 2024^P (IV Trimestre)



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

1.3.3. Resultados generales de la operación estadística

En el cuarto trimestre de 2024, el promedio mensual de vehículos en servicio en el área de cobertura se ubicó en 14.861 vehículos para el sistema tradicional, mientras que los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM)⁴ prestaron el servicio con un promedio mensual de 13.670 vehículos.

En términos de utilización del servicio, 248,3 millones de pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y, por su parte, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo – SITM movilizaron 540,5 millones de pasajeros. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró el área metropolitana de Bogotá con el 47,7% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 14,5% (Gráfico 4 y Cuadro 1).

Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP IV Trimestre (2019 – 2024^P)

Tipo de sistema de transporte	Variables	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	38.533	38.533	36.268	36.239	35.621	35.066
	Promedio mensual de vehículos en servicio	33.560	29.170	27.865	28.646	28.541	28.531
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	934.978	534.035	681.953	756.839	775.661	788.782
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	25.784	24.868	21.269	20.321	19.939	19.860
	Promedio mensual de vehículos en servicio	21.575	17.210	15.025	14.757	14.841	14.861
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	398.280	232.584	239.344	253.019	246.255	248.323
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.749	13.666	14.999	15.918	15.682	15.206
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.985	11.960	12.840	13.889	13.700	13.670
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	536.697	301.450	442.608	503.820	529.406	540.459

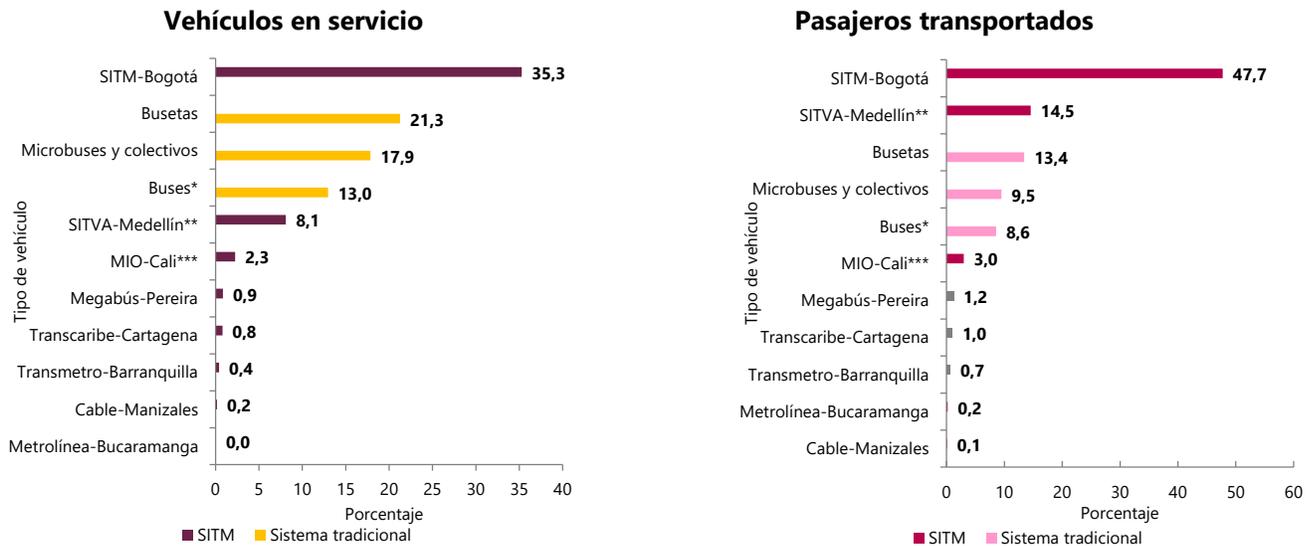
Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁴ SITM de Bogotá, SITVA de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira, Transcaribe Cartagena y el Cable de Manizales.

Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados IV Trimestre de 2024^P



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones.

**Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

*** Incluye SITM y cable.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2. Comportamiento en áreas metropolitanas

2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá⁵

2.1.1 Variación anual

Durante el cuarto trimestre de 2024, el Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM) de Bogotá registró un promedio mensual de 10.060 vehículos en servicio, lo que representa una disminución anual del 0,8% en comparación con el mismo periodo de 2023. Por otra parte, transportó un total de 376,6 millones de pasajeros, presentando un incremento del 3,1% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 1.608 vehículos en servicio con un aumento anual del 0,8% frente al cuarto trimestre de 2023. Asimismo, movilizó 24,9 millones de pasajeros, presentando un aumento del 1,8% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá IV Trimestre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Bogotá	13.178	12.795	-2,9	11.740	11.667	-0,6	389.805	401.496	3,0
SITM Bogotá	11.068	10.688	-3,4	10.144	10.060	-0,8	365.327	376.571	3,1
SITM Alimentador	957	946	-1,1	869	865	-0,5	66.940	66.504	-0,7
SITM Padrón*	272	273	0,4	256	260	1,7			
SITM Troncal	2.015	1.929	-4,3	1.836	1.825	-0,6	147.502	151.691	2,8
SITM Cable	163	163	0,0	160	160	-0,2	1.974	2.043	3,5
SITM Zonal y complementario**	7.661	7.377	-3,7	7.023	6.950	-1,0	148.911	156.333	5,0
Sistema Tradicional	2.110	2.106	-0,2	1.596	1.608	0,8	24.477	24.925	1,8
Buses	142	142	0,0	97	96	-1,4	2.993	2.525	-15,7
Busetas	341	339	-0,6	180	187	3,9	3.419	3.529	3,2
Microbuses-Colectivos	1.627	1.625	-0,1	1.319	1.325	0,5	18.065	18.871	4,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁵ Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

2.2 Transporte urbano Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira)⁶

2.2.1 Variación anual

Durante el cuarto trimestre de 2024, el Sistema Megabús del Área Metropolitana Centro de Occidente registró un promedio mensual de 243 vehículos en servicio, lo que representa un aumento anual del 0,1% en comparación con el mismo periodo de 2023. Por otra parte, transportó un total de 9,5 millones de pasajeros, presentando un incremento del 3,6% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 398 vehículos en servicio con un aumento anual del 0,9% frente al cuarto trimestre de 2023. Asimismo, movilizó 7,1 millones de pasajeros, presentando una disminución del 3,6% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana Centro de Occidente IV Trimestre (2023 - 2024 P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana Centro Occidente (Pereira)	905	904	-0,1	637	641	0,6	16.539	16.606	0,4
SITM	272	272	0,0	242	243	0,1	9.200	9.532	3,6
SITM Cable	50	50	0,0	50	50	-0,7	555	469	-15,6
SITM Alimentador	175	175	0,0	152	152	0,0	4.033	4.180	3,7
SITM Troncal	47	47	0,0	40	41	1,7	4.612	4.883	5,9
Sistema Tradicional	633	632	-0,2	394	398	0,9	7.339	7.074	-3,6
Busetas	633	632	-0,2	394	398	0,9	7.339	7.074	-3,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁶ El Área Metropolitana Centro de Occidente (AMCO) está compuesta por los municipios de Pereira, La Virginia y Dosquebradas. El sistema integrado de transporte Masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

Nota: la modificación del nombre de Área Metropolitana de Pereira por AMCO no conlleva una ampliación en la cobertura geográfica ni un aumento en el número de empresas que rinden la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.

2.3 Transporte urbano área metropolitana de Cali⁷

2.3.1 Variación anual

Durante el cuarto trimestre de 2024, el Sistema de Transporte Masivo MIO* registró un promedio mensual de 648 vehículos en servicio, lo que representa un aumento anual del 7,5% en comparación con el mismo periodo de 2023. Por otra parte, transportó un total de 23,6 millones de pasajeros, presentando un incremento del 12,6% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 517 vehículos en servicio con un aumento anual del 11,2% frente al cuarto trimestre de 2023. Asimismo, movilizó 7,5 millones de pasajeros, presentando un aumento del 4,2% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali IV Trimestre (2023 - 2024^P).

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Cali	1.798	1.815	0,9	1.067	1.164	9,1	28.170	31.116	10,5
SITM Cali	852	852	0,0	602	648	7,5	20.995	23.641	12,6
SITM Alimentador	214	214	0,0	123	135	9,8	3.441	3.959	15,1
SITM Padrón y Complem. naranja*	413	413	0,0	317	345	8,8	4.264	4.743	11,2
SITM Troncal	165	165	0,0	123	128	4,3	12.909	14.528	12,5
SITM Cable	60	60	0,0	40	40	0,0	381	411	7,8
Sistema Tradicional	946	963	1,8	465	517	11,2	7.175	7.475	4,2
Busetas	296	316	6,9	154	196	27,5	2.730	3.173	16,2
Microbuses-Colectivos	650	646	-0,6	311	321	3,1	4.445	4.302	-3,2

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁷ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

* Contempla el MIO cable

2.4 Transporte urbano Área Metropolitana del Valle de Aburrá (Medellín)⁸

2.4.1 Variación anual

Durante el cuarto trimestre de 2024, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA) registró un promedio mensual de 2.309 vehículos en servicio, lo que representa un aumento anual del 0,6% en comparación con el mismo periodo de 2023. Por otra parte, transportó un total de 114,8 millones de pasajeros, presentando una disminución del 2,7% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 2.862 vehículos en servicio con una disminución anual del 1,5% frente al cuarto trimestre de 2023. Asimismo, movilizó 51,5 millones de pasajeros, presentando una disminución del 2,7% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá IV Trimestre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana del Valle de Aburrá	5.927	5.894	-0,6	5.201	5.171	-0,6	170.777	166.220	-2,7
SITVA	2.585	2.584	0,0	2.295	2.309	0,6	117.903	114.757	-2,7
Metro*	240	240	0,0	200	207	3,5	57.206	52.795	-7,7
SITM	1.832	1.831	0,0	1.663	1.673	0,6	52.634	53.381	1,4
Cable*	501	501	0,0	423	419	-0,9	5.572	5.898	5,9
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	2.491	2.682	7,7
Sistema Tradicional	3.343	3.309	-1,0	2.905	2.862	-1,5	52.874	51.463	-2,7
Buses**	1.672	1.642	-1,8	1.387	1.364	-1,7	25.858	25.379	-1,9
Busetas	1.091	1.087	-0,4	998	987	-1,1	18.732	18.130	-3,2
Microbuses-Colectivos	579	581	0,2	520	511	-1,7	8.284	7.955	-4,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

** En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁸ El Área Metropolitana del Valle de Aburrá (AMVA) está compuesta por los municipios de Medellín, Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella y Sabaneta.

Nota: la modificación del nombre de Área Metropolitana de Medellín por AMVA no conlleva una ampliación en la cobertura geográfica ni un aumento en el número de empresas que rinden la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.

2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales⁹

2.5.1 Variación anual

Durante el cuarto trimestre de 2024, el sistema de cable aéreo de Manizales registró un promedio mensual de 53 góndolas, lo que representa una disminución anual del 0,6% en comparación con el mismo periodo de 2023. Por otra parte, transportó un total de 928 mil pasajeros, presentando una disminución del 16,7% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 815 vehículos en servicio con un aumento anual del 2,7% frente al cuarto trimestre de 2023. Asimismo, movilizó 12,4 millones de pasajeros, presentando un aumento del 4,1% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Manizales IV Trimestre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Manizales	1.017	1.018	0,1	846	868	2,5	12.995	13.291	2,3
Cable aéreo Manizales	57	57	0,0	53	53	-0,6	1.114	928	-16,7
Cable aéreo	57	57	0,0	53	53	-0,6	1.114	928	-16,7
Sistema Tradicional	960	961	0,1	793	815	2,7	11.881	12.363	4,1
Buses	160	158	-1,5	129	128	-0,8	2.100	2.090	-0,5
Busetas	615	614	-0,1	507	521	2,7	7.779	7.813	0,4
Microbuses-Colectivos	185	189	2,0	157	166	5,7	2.002	2.459	22,9

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁹ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga¹⁰

2.6.1 Variación anual

Durante el cuarto trimestre de 2024, el sistema de transporte Masivo Metrolínea registró un promedio mensual de 13 vehículos en servicio, lo que representa una disminución anual del 19,1% en comparación con el mismo periodo de 2023. Por otra parte, transportó un total de 1,8 millones de pasajeros, presentando una disminución del 1,8% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 923 vehículos en servicio con un aumento anual del 3,0% frente al cuarto trimestre de 2023. Asimismo, movilizó 13,3 millones de pasajeros, presentando un aumento del 5,5% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Bucaramanga IV Trimestre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.209	1.134	-6,2	912	936	2,6	14.405	15.064	4,6
SITM Bucaramanga	236	140	-40,7	16	13	-19,1	1.799	1.767	-1,8
SITM Alimentador	106	62	-41,5	8	6	-28,0	80	21	-73,7
SITM Padrón	101	61	-39,6	6	7	11,1	1.456	1.745	19,8
SITM Troncal	29	17	-41,4	1	0	-100,0	262	0	-100,0
Sistema Tradicional	973	994	2,2	896	923	3,0	12.606	13.297	5,5
Buses	63	64	1,6	60	61	1,7	684	905	32,3
Busetas	643	662	3,0	589	614	4,2	9.410	9.664	2,7
Microbuses-Colectivos	267	268	0,4	247	248	0,3	2.512	2.729	8,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

¹⁰ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

2.7 Transporte urbano área metropolitana de Barranquilla¹¹

2.7.1 Variación anual

Durante el cuarto trimestre de 2024, el sistema de transporte urbano Transmetro registró un promedio mensual de 117 vehículos en servicio, lo que representa una disminución anual del 17,6% en comparación con el mismo periodo de 2023. Por otra parte, transportó un total de 5,3 millones de pasajeros, presentando un aumento del 3,4% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 2.458 vehículos en servicio con una disminución anual del 1,1% frente al cuarto trimestre de 2023. Asimismo, movilizó 41,9 millones de pasajeros, presentando un aumento del 2,0% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Barranquilla IV Trimestre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Barranquilla	3.317	3.288	-0,9	2.627	2.574	-2,0	46.212	47.199	2,1
SITM Barranquilla	284	284	0,0	142	117	-17,6	5.170	5.345	3,4
SITM Alimentador	107	107	0,0	59	44	-24,9			
SITM Padrón*	85	85	0,0	43	40	-7,0	5.170	5.345	3,4
SITM Troncal	92	92	0,0	40	33	-18,3			
Sistema Tradicional	3.033	3.004	-1,0	2.485	2.458	-1,1	41.042	41.854	2,0
Buses	1.643	1.657	0,9	1.431	1.434	0,2	25.080	25.960	3,5
Busetas	898	868	-3,3	749	726	-3,0	11.716	11.757	0,3
Microbuses-Colectivos	493	479	-2,8	305	297	-2,5	4.246	4.136	-2,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

¹¹ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

2.8. Transporte urbano de Cartagena

2.8.1 Variación anual

Durante el cuarto trimestre de 2024, el sistema de transporte Masivo de Cartagena Transcribe registró un promedio mensual de 228 vehículos en servicio, lo que representa un aumento anual del 10,9% en comparación con el mismo periodo de 2023. Por otra parte, transportó un total de 7,9 millones de pasajeros, presentando un aumento del 0,3% en el número de usuarios movilizados.

Por otro lado, el sistema tradicional, presentó un promedio mensual de 355 vehículos en servicio con un aumento anual del 6,2% frente al cuarto trimestre de 2023. Asimismo, movilizó 7,7 millones de pasajeros, presentando un aumento del 4,8% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena IV Trimestre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)
Ciudad de Cartagena	842	860	2,1	540	583	8,0	15.212	15.582	2,4
SITM Cartagena	328	328	0,0	206	228	10,9	7.897	7.917	0,3
SITM Alimentador	117	117	0,0	69	80	15,9	1.428	1.193	-16,4
SITM Padrón	158	158	0,0	97	115	18,5	1.830	2.087	14,0
SITM Troncal	53	53	0,0	39	32	-17,1	4.640	4.637	-0,1
Sistema Tradicional	514	532	3,4	335	355	6,2	7.315	7.665	4,8
Buses	125	117	-6,4	97	91	-5,9	2.308	2.322	0,6
Busetas**	390	415	6,5	238	264	11,1	5.008	5.343	6,7

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

** En el tipo de vehículo busetas se incluyen los microbuses-colectivos.

3. Indicador de productividad

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y Sistemas Integrados de Transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses}^{*12} = \frac{841.510}{96} = 8.766$$

En promedio, un bus transportó 8.766 pasajeros por mes durante el cuarto trimestre de 2024, equivalente a 292 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas}^* = \frac{1.176.433}{187} = 6.291$$

Durante el cuarto trimestre de 2024, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.291 pasajeros, con un promedio diario de 210 pasajeros.

* La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

4. Medidas de calidad

4.1 Tasa de cobertura operativa.

El porcentaje de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el fin de garantizar el diligenciamiento del formulario por cada una de las fuentes que se encuentran dentro de la operación estadística, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de cobertura (cuarto trimestre de 2024).

$$IC = (933/945) * 100$$

$$IC = 98,7\%$$

La operación estadística para el cuarto trimestre de 2024 tiene una tasa de cobertura operativa del 98,7%.

4.2 Tasa de no respuesta.

El porcentaje de no respuesta es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de indicar al usuario el porcentaje de fuentes que no respondieron al formato de recolección, empleando la siguiente fórmula:

$$INR = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que no reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de no respuesta (cuarto trimestre de 2024).

$$INR = (4/945) * 100$$

$$INR = 0,4\%$$

La operación estadística para el cuarto trimestre de 2024 tuvo un indicador de no respuesta del 0,4%.

4.3 Tasa de imputación.

La tasa de imputación mide el porcentaje de empresas imputadas del total de las empresas que hacen parte de la cobertura de la operación estadística. Se imputan datos cuando hay deudas del formulario.

A menor resultado mayor la calidad de los datos publicados, empleando la siguiente fórmula:

$$TI = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes imputadas en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la cobertura de la operación estadística.

Tasa de imputación (cuarto trimestre de 2024).

$$TI = (12/945) * 100$$

$$TI = 1,3\%$$

La operación estadística para el cuarto trimestre de 2024 tuvo una tasa de imputación del 1,3%.

Nota aclaratoria

Como parte del proceso de calidad estadística, el DANE lleva a cabo una revisión y análisis continuos de la información en cada una de las fases del proceso estadístico. Por tanto, en esta publicación se presentan actualizaciones respecto a lo publicado para el tercer trimestre de 2024, dado a la entrega de información de algunas fuentes de forma extemporánea y la verificación de la información suministrada por las mismas. Por lo anterior, se pueden presentar cambios en los indicadores publicados.

Ficha Metodológica

Objetivo: proporcionar información sobre los recursos disponibles en cuanto al número de vehículos y su utilización, que permita el análisis y la planeación del sector, así como el número de pasajeros movilizadas para determinar su evolución y crecimiento.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades¹³ principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: trimestre anterior.

Variabes: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes.

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos, padrón, troncal/articulado, alimentador, zonales, complementarios, especiales, cable, metro de Medellín (Línea A, Línea B, Línea J, Línea K, Línea L, Tranvía de Ayacucho, Línea H, Línea M, Línea P y otro).

Provisionalidad: un (1) año.

¹³ Para la ciudad de Riohacha no se cuenta con información del Transporte Público Colectivo (TPC) para el periodo de estudio.

GLOSARIO¹⁴

Transporte: sistema de medios para el traslado de personas, animales y/o cosas de un punto a otro.

Transporte público: servicio orientado a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Transporte público urbano colectivo, masivo o integrado de pasajeros: servicio de transporte público colectivo, masivo o integrado, prestado por vehículos afiliados a empresas legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano o a la periferia, mediante el pago de una tarifa establecida por la autoridad competente en los municipios.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Vehículo: medio que se utiliza para el transporte de personas, animales o cosas de un punto a otro.

Vehículo de servicio público terrestre: vehículo automotor homologado, destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de una tarifa, porte, flete o pasaje.

Tipo de vehículo: denominación dada a un automotor de acuerdo con su configuración, capacidad de carga y especificaciones técnicas.

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de personas, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros, y que está registrado conforme a las normas y las características especiales vigentes.

¹⁴ Todos los conceptos utilizados provienen del Sistema de Consulta de Conceptos Estandarizados del DANE, el cual garantiza la consistencia y uniformidad en la terminología empleada en la operación estadística.

Buseta: vehículo destinado al transporte de personas con capacidad de 20 a 30 pasajeros con una distancia entre ejes de tres y cuatro metros.

Microbús (colectivo): vehículo destinado al transporte de personas con capacidad de 10 a 19 pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros.

Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM): sistema de transporte que cuenta con una combinación organizada de infraestructura y equipos para su uso exclusivo, con el objetivo de satisfacer la demanda de transporte en un área de influencia determinada y cuyos agentes operadores y de recaudo son concesionados o públicos.

Sistema Integrados de Transporte Público (SITP): sistema de transporte que articula diferentes modos o medios de transporte público y que los integra operacional y tarifariamente para lograr una mayor cobertura, accesibilidad, ordenamiento y seguridad.

Nivel de servicio (Transporte): corresponde a la clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las que la empresa presta el servicio de transporte: la capacidad, la disponibilidad y la comodidad de los equipos; la accesibilidad de los usuarios al servicio; el régimen tarifario, y demás circunstancias que se consideren determinantes.

Ruta: trayecto comprendido entre un origen y un destino, unidos entre sí por una vía, con un recorrido determinado y unas características en cuanto a horarios, frecuencias, paraderos y demás aspectos operativos.

Viaje redondo: es el recorrido que hace un mismo vehículo entre un origen y destino, de ida y regreso en un periodo de tiempo máximo establecido.

Recorrido: trayecto previamente establecido que va de un origen a un destino.

Tarifa al usuario del servicio de transporte público: cobro efectivo que se realiza al usuario por la utilización del servicio de transporte público en una ruta y nivel de servicio determinado.

Transporte tradicional o Transporte público terrestre automotor colectivo de pasajeros: medio de transporte que opera con heterogeneidad de rutas y niveles de servicio, haciendo uso de los carriles mixtos para la prestación del servicio de transporte de pasajeros en el área urbana y su periferia.



Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo

contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá D.C., Colombia

www.dane.gov.co