



Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

III Trimestre de 2024^P

Gráfico 1. Variaciones trimestrales y anuales de los vehículos afiliados, en servicio y del número de pasajeros transportados
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III Trimestre de 2024^P

Variable	Variaciones (%) <u>trimestrales</u>		Variaciones (%) <u>anuales</u>	
	III trim 2024 / II trim 2024		III trim 2024 / III trim 2023	
Promedio mensual de vehículos afiliados	-0,3		-2,0	
Promedio mensual de vehículos afiliados (SITM)*	-0,6		-3,6	
Promedio mensual de vehículos afiliados (Sistema tradicional)	0,0		-0,7	
Promedio mensual de vehículos en servicio	0,5		0,0	
Promedio mensual de vehículos en servicio (SITM)	0,8		-0,4	
Promedio mensual de vehículos en servicio (Sistema tradicional)	0,2		0,3	
Total Pasajeros Transportados	1,2		-1,0	
Pasajeros Transportados (SITM)	1,1		-1,0	
Pasajeros Transportados sistema (Sistema tradicional)	1,4		-1,1	

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

*Sistema Integrado de Transporte Masivo.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

- Introducción.
- Resultados generales.
- Comportamiento en áreas metropolitanas.
- Indicador de productividad.
- Medidas de calidad.
- Ficha metodológica.
- Glosario.

Introducción

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE -, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP -, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

1. Resultados generales

1.1. Variaciones trimestrales y anuales del SITM¹

Para los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, en el tercer trimestre de 2024, se presentó una variación trimestral de 0,8% en los vehículos en servicio y de 1,1% en los pasajeros transportados, en comparación con el segundo trimestre de 2024.

En cuanto a las comparaciones anuales, para el tercer trimestre de 2024, se presentó una variación de -0,4% en los vehículos en servicio y, por su parte, los pasajeros transportados registraron una variación de -1,0%, en relación con el tercer trimestre de 2023.

Tabla 1. Variaciones trimestrales y anuales de vehículos en servicio y pasajeros transportados
Sistemas Integrados de Transporte Masivo
III Trimestre de 2024^P

Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo	Variaciones <u>trimestrales</u>		Variaciones <u>anuales</u>	
	III trim 2024 / II trim 2024		III trim 2024 / III trim 2023	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total SITM, Metro y Cable	0,8	1,1	-0,4	-1,0
Transmetro (Barranquilla)	-5,9	4,3	-17,0	-7,8
SITM* (Bogotá)	1,0	1,2	-1,0	0,2
Metrolínea (Bucaramanga)	-7,9	-4,2	-19,4	-16,5
MIO (Cali)	3,5	2,5	11,8	11,3
Transcaribe (Cartagena)	10,4	11,5	8,8	-6,2
Cable (Manizales)	-2,5	-6,7	2,6	-13,1
SITVA** (Medellín)	-0,4	-0,2	-0,6	-5,7
Megabús (Pereira)	-1,7	1,3	1,1	1,4

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

*Sistema Integrado de Transporte Masivo.

**Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Durante el tercer trimestre de 2024, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, que presentaron el mayor incremento anual en el parque automotor en servicio, fueron el MIO (Cali) y

¹ Sistemas Integrados de Transporte Masivo

el Transcaribe (Cartagena) con 11,8% y 8,8% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros transportados presentó las mayores variaciones anuales en el MIO (Cali) y el Megabús (Pereira) con 11,3% y 1,4%, respectivamente frente al mismo periodo de 2023 (Anexo 3.1).

1.2. Variaciones trimestrales y anuales del transporte tradicional²

En cuanto a los resultados generales para el sistema de transporte tradicional, en el tercer trimestre de 2024, se presentó una variación trimestral de 0,2% en los vehículos en servicio y de 1,4% en los pasajeros transportados, en comparación con el segundo trimestre de 2024.

En relación con las variaciones anuales, en el segundo trimestre de 2024, los vehículos en servicio presentaron una variación de 0,3% mientras los pasajeros transportados disminuyeron 1,1%, en comparación con el tercer trimestre de 2023.

Tabla 2. Variaciones trimestrales y anuales de vehículos en servicio y pasajeros transportados
Sistemas de transporte tradicional
III Trimestre de 2024^P

Sistema de transporte tradicional	Variaciones <u>trimestrales</u>		Variaciones <u>anuales</u>	
	III trim 2024 / II trim 2024		III trim 2024 / III trim 2023	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total transporte tradicional	0,2	1,4	0,3	-1,1
Buses*	0,9	1,9	-1,8	-7,7
Busetas	0,3	2,6	1,8	2,2
Microbuses - colectivos	-0,4	-0,5	0,1	0,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

*En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

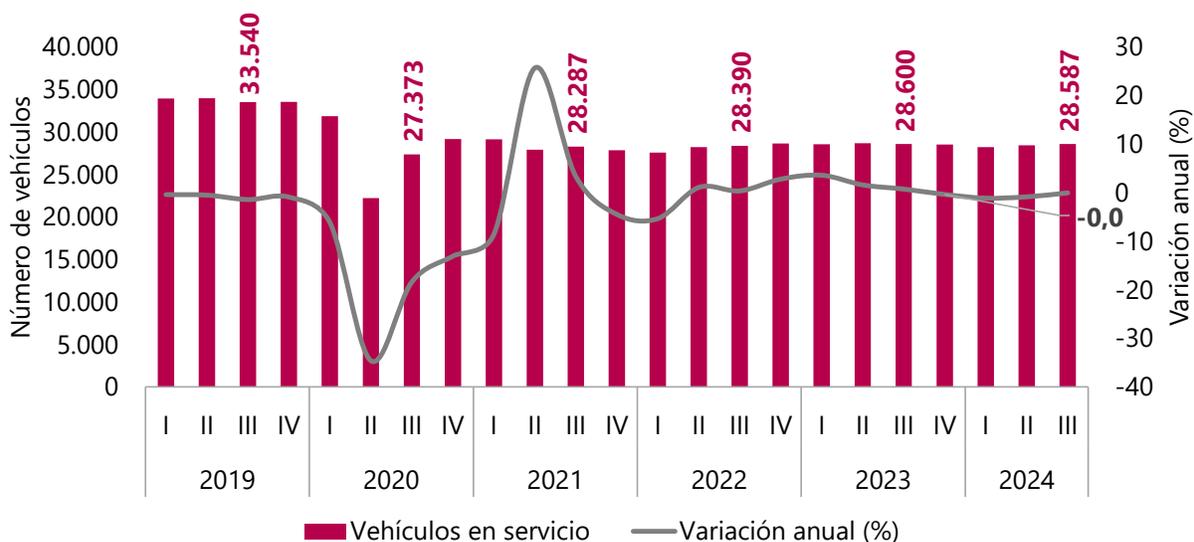
Durante el tercer trimestre de 2024, el tipo de vehículo *Busetas* registró la mayor variación anual en el parque automotor en servicio (1,8%) y en el número de pasajeros transportados (2,2%), comparado con el tercer trimestre de 2023 (Anexo 2.1).

² Compuesto por buses, busetas, microbuses y colectivos

1.3. Evolución general de las principales variables.

Durante el tercer trimestre de 2024, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 28.587 vehículos en servicio por mes, lo cual representa una disminución de 0,0% con respecto al mismo trimestre de 2023. Por su parte, se transportaron 780,9 millones de pasajeros, lo que significó una disminución de 1,0% en comparación con el tercer trimestre de 2023 (Gráficos 2, 3 y Anexo 1).

Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2019 (I Trimestre) – 2024^P (III Trimestre)

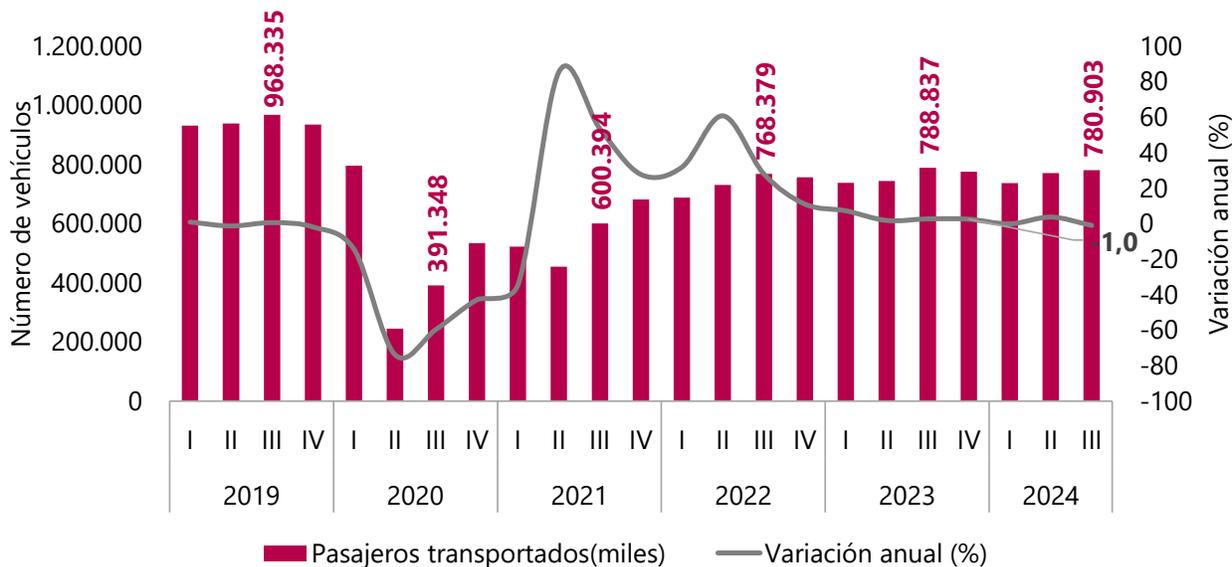


Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2019 (I Trimestre) – 2024^P (III Trimestre)



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el tercer trimestre de 2024, el promedio mensual de vehículos en servicio en el área de cobertura se ubicó en 14.838 vehículos para el sistema tradicional, mientras que los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM)³ prestaron el servicio con un promedio mensual de 13.750 vehículos (Cuadro 1).

En términos de utilización del servicio, 245,8 millones de pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y, por su parte, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo – SITM movilizaron 535,1 millones de pasajeros. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró el área metropolitana de Bogotá con el 47,9% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 14,5% (Gráfico 4 y Cuadro 1).

³ SITM de Bogotá, SITVA de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira, Transcaribe Cartagena y el Cable de Manizales.

**Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP
III Trimestre (2019 – 2024^P)**

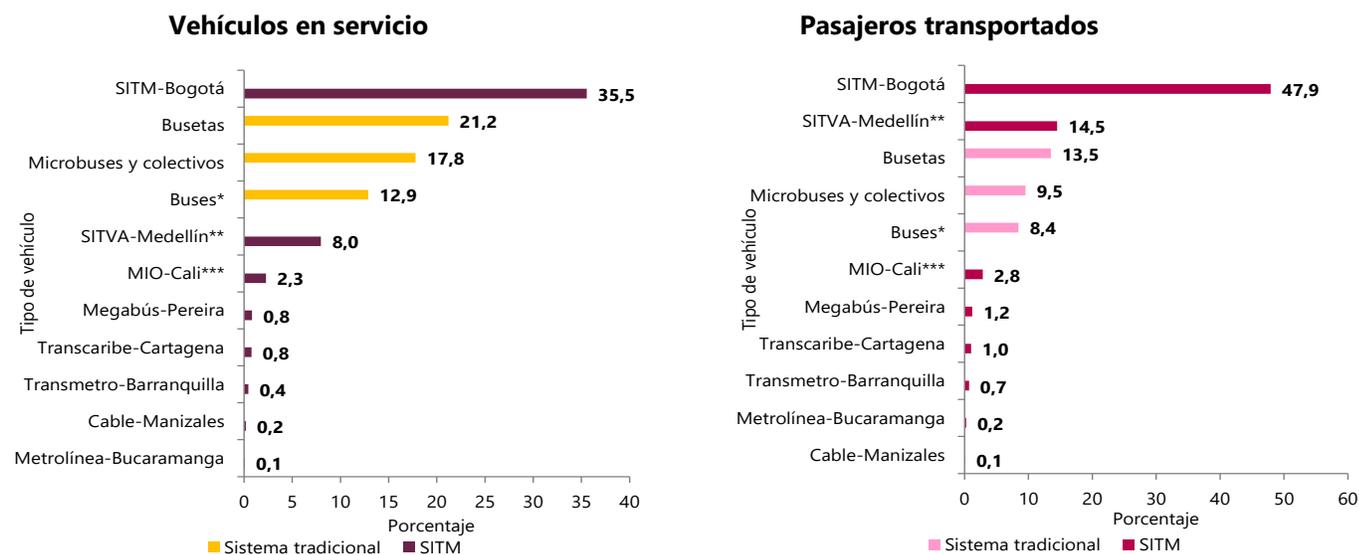
Tipo de sistema de transporte	Variables	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	38.450	38.314	37.286	36.095	35.775	35.076
	Promedio mensual de vehículos en servicio	33.540	27.373	28.287	28.390	28.600	28.587
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	968.335	391.348	600.394	768.379	788.837	780.903
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	25.903	25.204	22.446	20.320	19.965	19.833
	Promedio mensual de vehículos en servicio	21.669	15.791	15.827	14.646	14.795	14.838
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	401.600	180.767	236.339	249.442	248.464	245.791
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.547	13.110	14.840	15.774	15.811	15.243
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.871	11.582	12.460	13.744	13.805	13.750
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	566.734	210.581	364.055	518.937	540.373	535.112

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados
III Trimestre de 2024^P**



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones.

**Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

*** Incluye SITM y cable.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2. Comportamiento en áreas metropolitanas

2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá⁴

2.1.1 Variación anual

Para el tercer trimestre de 2024, el SITM de Bogotá contó con un promedio mensual de 10.162 vehículos en servicio, el cual presentó una disminución anual de 1,0% con respecto al mismo trimestre de 2023. De igual forma, transportó 374,3 millones de pasajeros, correspondiente al 93,7% de los usuarios en el área metropolitana; comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó un incremento de 0,2% en el número de pasajeros transportados por el sistema. Las busetas registraron el mayor incremento en el número de pasajeros transportados (5,2%).

Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá III Trimestre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Bogotá	13.302	12.829	-3,6	11.853	11.774	-0,7	398.026	399.399	0,3
SITM Bogotá	11.194	10.721	-4,2	10.264	10.162	-1,0	373.616	374.275	0,2
SITM Alimentador	950	948	-0,2	874	877	0,3	68.031	64.902	-4,6
SITM Padrón*	272	273	0,5	252	254	0,5			
SITM Troncal	2.091	1.925	-7,9	1.841	1.790	-2,8	150.958	149.550	-0,9
SITM Cable	163	163	0,0	160	160	0,0	1.939	2.027	4,5
SITM Zonal y complementario**	7.718	7.411	-4,0	7.136	7.081	-0,8	152.688	157.796	3,3
Sistema Tradicional	2.108	2.109	0,0	1.589	1.612	1,4	24.410	25.125	2,9
Buses	141	142	0,9	95	96	1,0	2.927	2.774	-5,3
Busetas	341	341	0,0	180	188	4,6	3.428	3.605	5,2
Microbuses-Colectivos	1.626	1.626	0,0	1.313	1.327	1,0	18.055	18.746	3,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁴ Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

2.1.2 Variación año corrido.

Durante el periodo comprendido entre los meses de enero - septiembre 2024, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 10.087 vehículos en promedio por mes, que representa una disminución de 2,2%. El transporte masivo movilizó 1.092,4 millones de pasajeros, el 93,5% de los usuarios del área metropolitana, esto equivale a un incremento de 3,4% en el número de pasajeros, con respecto al mismo periodo de 2023 (Cuadro 3 y Anexo 3.3).

Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá Año corrido a septiembre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación año corrido	2023	2024 ^P	Variación año corrido	2023	2024 ^P	Variación año corrido
Área Metropolitana de Bogotá	13.317	12.883	-3,3	11.894	11.692	-1,7	1.130.152	1.168.796	3,4
SITM Bogotá	11.219	10.778	-3,9	10.317	10.087	-2,2	1.056.869	1.092.396	3,4
SITM Alimentador	951	948	-0,3	877	870	-0,8	190.413	195.886	2,9
SITM Padrón*	272	273	0,4	245	251	2,4			
SITM Troncal	2.092	1.922	-8,1	1.864	1.793	-3,8	427.004	434.972	1,9
SITM Cable	163	163	0,0	148	160	7,9	5.363	5.879	9,6
SITM Zonal y complementario**	7.742	7.473	-3,5	7.182	7.013	-2,4	434.090	455.658	5,0
Sistema Tradicional	2.098	2.104	0,3	1.577	1.605	1,8	73.283	76.400	4,3
Buses	140	142	1,7	94	97	2,9	8.747	8.513	-2,7
Busetas	341	341	0,1	181	187	2,9	10.344	10.627	2,7
Microbuses-Colectivos	1.617	1.621	0,2	1.301	1.321	1,5	54.191	57.261	5,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.1.3 Variación doce meses

En el año móvil hasta septiembre 2024, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 10.101 vehículos en promedio por mes, con una variación de -2,3% en comparación con el mismo periodo comprendido hasta septiembre 2023. Además, transportó 1.457,7 millones de pasajeros, que corresponden al 93,5% de los usuarios en el área metropolitana (Cuadro 4 y Anexo 3.4).

Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá
Octubre 2023 - septiembre 2024^P/ octubre 2022 - septiembre 2023

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)
Área Metropolitana de Bogotá	13.308	12.957	-2,6	11.911	11.704	-1,7	1.494.002	1.558.601	4,3
SITM Bogotá	11.215	10.851	-3,2	10.334	10.101	-2,3	1.395.400	1.457.723	4,5
SITM Alimentador	949	950	0,2	881	870	-1,2	257.128	262.826	2,2
SITM Padrón*	272	273	0,2	248	252	1,8			
SITM Troncal	2.092	1.945	-7,0	1.869	1.804	-3,5	557.590	582.474	4,5
SITM Cable***	163	163	0,0	151	160	5,8	7.483	7.853	4,9
SITM Zonal y complementario**	7.740	7.520	-2,8	7.185	7.015	-2,4	573.199	604.569	5,5
Sistema Tradicional	2.093	2.106	0,6	1.577	1.603	1,6	98.603	100.878	2,3
Buses	139	142	2,0	94	97	2,8	12.169	11.506	-5,5
Busetas	340	341	0,2	181	185	2,2	13.907	14.046	1,0
Microbuses-Colectivos	1.613	1.623	0,6	1.302	1.321	1,4	72.527	75.326	3,9

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

*** TransMiCable fue inaugurado el 27 de diciembre de 2018 e inició operaciones el 29 de diciembre del mismo año.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.2 Transporte urbano Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira)⁵

2.2.1 Variación anual

En el tercer trimestre de 2024, el Sistema Megabús del Área Metropolitana Centro de Occidente, contó con un promedio mensual de 238 vehículos en servicio, presentando un incremento de 1,1% con respecto al mismo trimestre de 2023. De igual forma, transportó 9,4 millones de pasajeros, equivalente al 57,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una variación de 1,4% en el número de pasajeros transportados (Cuadro 5 y Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 4,7 millones de usuarios, correspondientes al 28,8% del total de pasajeros movilizados en el Área Metropolitana Centro de Occidente. Por su parte, los

⁵ El Área Metropolitana Centro de Occidente (AMCO) está compuesta por los municipios de Pereira, La Virginia y Dosquebradas.

El sistema integrado de transporte Masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

Nota: la modificación del nombre de Área Metropolitana de Pereira por AMCO no conlleva una ampliación en la cobertura geográfica ni un aumento en el número de empresas que rinden la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.

buses alimentadores en servicio presentaron un incremento anual en el número de pasajeros transportados (1,8%) (Cuadro 5 y Anexo 3.1).

Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana Centro de Occidente III Trimestre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana Centro Occidente (Pereira)	905	906	0,1	626	639	2,0	16.617	16.468	-0,9
SITM	272	272	0,0	236	238	1,1	9.311	9.444	1,4
SITM Cable	50	50	0,0	45	45	1,5	537	506	-5,8
SITM Alimentador	175	175	0,0	152	152	0,0	4.121	4.195	1,8
SITM Troncal	47	47	0,0	39	41	5,1	4.652	4.743	1,9
Sistema Tradicional	633	634	0,1	391	400	2,5	7.306	7.024	-3,9
Busetas	633	634	0,1	391	400	2,5	7.306	7.024	-3,9

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.2.2 Variación año corrido

Durante el periodo comprendido entre los meses de enero a septiembre 2024, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 240 vehículos en promedio cada mes, aumentando 4,0% en comparación con el mismo periodo comprendido hasta septiembre de 2023. De igual forma, el número de pasajeros transportados por el sistema presentó un incremento de 2,9%, transportando a 27,5 millones de usuarios que equivalen al 57,5% del total de los usuarios en el área metropolitana (Cuadro 6 y Anexo 3.3).

Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana Centro de Occidente Año corrido a septiembre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación año corrido	2023	2024 ^P	Variación año corrido	2023	2024 ^P	Variación año corrido
Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira)	904	906	0,2	623	643	3,3	47.250	47.863	1,3
SITM	272	272	0,1	231	240	4,0	26.756	27.543	2,9
SITM Cable	50	50	0,0	47	48	1,6	1.670	1.569	-6,1
SITM Alimentador	175	175	0,2	145	152	4,5	11.719	12.206	4,2
SITM Troncal	47	47	0,0	38	40	5,3	13.367	13.768	3,0
Sistema Tradicional	632	634	0,3	392	403	2,8	20.494	20.319	-0,9
Busetas	632	634	0,3	392	403	2,8	20.494	20.319	-0,9

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados. /No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

**Para el dominio geográfico en el periodo de estudio no se presentó oferta del servicio.

2.2.3 Variación doce meses

En el año móvil hasta septiembre 2024, el sistema de transporte público urbano Megabús en el Área Metropolitana Centro de Occidente, contó con un parque automotor en servicio de 241 vehículos en promedio cada mes, aumentando 5,9% en comparación con el mismo periodo comprendido hasta octubre de 2023. De igual forma, transportó 36,7 millones de pasajeros, lo que equivale al 57,1% de los usuarios en el área metropolitana (Cuadro 7 y Anexo 3.4).

Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira).

Octubre 2023 - septiembre 2024^P/ octubre 2022 - septiembre 2023

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)
Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira)	905	906	0,1	619	642	3,8	63.705	64.402	1,1
SITM	272	272	0,2	227	241	5,9	36.204	36.743	1,5
SITM Cable	50	50	0,0	48	49	2,3	2.304	2.124	-7,8
SITM Alimentador	175	175	0,3	143	152	6,6	15.421	16.239	5,3
SITM Troncal	47	47	0,0	37	40	7,6	18.480	18.380	-0,5
Sistema Tradicional	634	634	0,1	391	401	2,5	27.500	27.659	0,6
Busetas	634	634	0,1	391	401	2,5	27.500	27.659	0,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.3 Transporte urbano área metropolitana de Cali⁶

2.3.1 Variación anual

Para el transporte urbano del área metropolitana de Cali, en el tercer trimestre de 2024, el sistema de transporte Masivo MIO* contó con un parque automotor en servicio de 651 vehículos en promedio por mes, con una variación de 11,8% con respecto al mismo trimestre de 2023. De igual forma, el número de pasajeros transportados presentó un incremento de 11,3%, transportando a 22,2 millones de pasajeros, los cuales representan el 75,2% de los usuarios en el área metropolitana. (Cuadro 8 y Anexo 3.1).

⁶ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

* Contempla el MIO cable

Los buses troncales aumentaron en 15,1% el número de usuarios transportados para este periodo en relación con el mismo trimestre del año anterior, transportando un total de 13,3 millones de pasajeros que corresponden al 45,1% de pasajeros movilizados en el área metropolitana.

Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali III Trimestre (2023 - 2024^P).

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Cali	1.798	1.809	0,6	1.034	1.174	13,5	26.961	29.552	9,6
SITM Cali	851	852	0,1	582	651	11,8	19.964	22.219	11,3
SITM Alimentador	214	214	0,0	118	141	19,5	3.552	3.957	11,4
SITM Padrón y Complem. naranja*	413	413	0,0	304	346	13,8	4.471	4.613	3,2
SITM Troncal	164	165	0,4	117	130	10,5	11.575	13.318	15,1
SITM Cable	60	60	0,0	43	35	-19,2	365	331	-9,5
Sistema Tradicional	946	957	1,1	451	522	15,7	6.997	7.333	4,8
Busetas	297	309	4,0	148	196	32,4	2.626	2.983	13,6
Microbuses-Colectivos	650	648	-0,3	303	326	7,6	4.371	4.351	-0,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.3.2 Variación año corrido

Durante el periodo de enero a septiembre 2024, el sistema de transporte masivo MIO contó con un promedio mensual de 630 vehículos en servicio, presentando un incremento de 13,3% con respecto al mismo período 2023. De igual forma, transportó 64,2 millones de pasajeros, equivalentes al 74,9% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento anual de 10,4% en el número de pasajeros transportados (Cuadro 9 y Anexo 3.3).

Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali
Año corrido a septiembre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación año corrido	2023	2024 ^P	Variación año corrido	2023	2024 ^P	Variación año corrido
Área Metropolitana de Cali	1.833	1.804	-1,6	1.007	1.127	11,9	78.798	85.715	8,8
SITM Cali	887	852	-3,9	556	630	13,3	58.117	64.182	10,4
SITM Alimentador	221	214	-3,2	115	134	15,9	10.377	11.086	6,8
SITM Padrón y Complem. naranja*	434	413	-4,9	303	332	9,7	13.711	13.338	-2,7
SITM Troncal	171	165	-3,6	115	125	8,4	33.488	38.685	15,5
SITM Cable	60	60	0,0	22	38	76,0	541	1.072	98,2
Sistema Tradicional	947	952	0,6	451	498	10,2	20.681	21.534	4,1
Busetas	297	303	2,1	149	175	17,2	7.749	8.513	9,9
Microbuses-Colectivos	649	649	-0,1	302	323	6,8	12.932	13.021	0,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

2.3.3 Variación doce meses

En el año móvil hasta septiembre 2024, el sistema de transporte Masivo MIO contó con un promedio mensual de 623 vehículos en servicio. De igual forma, transportó 85,2 millones de pasajeros, equivalente al 74,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una variación de 7,7% en el número de pasajeros transportados (Cuadro 10 y Anexo 3.4).

Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Cali
Octubre 2023 - septiembre 2024^P/ octubre 2022 - septiembre 2023

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)
Área Metropolitana de Cali	1.866	1.803	-3,4	1.016	1.112	9,5	107.054	113.886	6,4
SITM Cali	918	852	-7,2	563	623	10,6	79.055	85.177	7,7
SITM Alimentador	227	214	-5,9	115	131	13,7	13.897	14.527	4,5
SITM Padrón y Complem. naranja*	453	413	-8,8	304	329	8,0	18.533	17.602	-5,0
SITM Troncal	177	165	-7,0	115	125	8,4	45.627	51.594	13,1
SITM Cable	60	60	0,0	29	39	34,4	998	1.454	45,7
Sistema Tradicional	948	951	0,2	453	489	8,0	28.000	28.709	2,5
Busetas	299	302	0,8	149	170	13,6	10.534	11.243	6,7
Microbuses-Colectivos	649	649	0,0	304	320	5,3	17.465	17.466	0,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de

2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.4 Transporte urbano Área Metropolitana del Valle de Aburrá (Medellín)⁷

2.4.1 Variación anual

En el segundo trimestre de 2024, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), compuesto por el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 2.281 vehículos en servicio, presentando una disminución de 0,6% con respecto al mismo trimestre de 2023. De igual forma, transportó 113,2 millones de pasajeros, equivalentes al 69,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una reducción de 5,7% anual en el número de pasajeros transportados (Cuadro 11 y Anexo 3.1).

Asimismo, en este periodo, los vagones en servicio del Metro transportaron el 31,3% del total de pasajeros movilizados en el área.

Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá III Trimestre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana del Valle de Aburrá	5.929	5.895	-0,6	5.199	5.161	-0,7	172.665	163.984	-5,0
SITVA	2.588	2.589	0,0	2.294	2.281	-0,6	120.057	113.218	-5,7
Metro*	240	240	0,0	192	207	7,8	57.240	51.355	-10,3
SITM	1.835	1.836	0,1	1.666	1.665	0,0	54.134	53.894	-0,4
Cable*	501	501	0,0	427	399	-6,6	6.058	5.273	-13,0
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	2.625	2.696	2,7
Sistema Tradicional	3.340	3.305	-1,0	2.904	2.880	-0,8	52.608	50.766	-3,5
Buses**	1.675	1.639	-2,1	1.388	1.369	-1,4	25.941	24.951	-3,8
Busetas	1.087	1.086	-0,1	994	993	-0,1	18.681	17.931	-4,0
Microbuses-Colectivos	579	581	0,3	523	519	-0,8	7.986	7.884	-1,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

⁷ El Área Metropolitana del Valle de Aburrá (AMVA) está compuesta por los municipios de Medellín, Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella y Sabaneta.

Nota: la modificación del nombre de Área Metropolitana de Medellín por AMVA no conlleva una ampliación en la cobertura geográfica ni un aumento en el número de empresas que rinden la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.

** En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.4.2 Variación año corrido

En el periodo de enero a septiembre 2024, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 2.293 vehículos en servicio, presentando un incremento de 0,8% con respecto al mismo período de 2023. De igual forma, transportó 335,7 millones de pasajeros, equivalentes al 69,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 3,4% en el número de pasajeros transportados (Cuadro 12 y Anexo 3.3).

Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá Año corrido a septiembre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación año corrido	2023	2024 ^P	Variación año corrido	2023	2024 ^P	Variación año corrido
Área Metropolitana del Valle de Aburrá	5.923	5.903	-0,3	5.155	5.164	0,2	499.926	483.465	-3,3
SITVA	2.573	2.588	0,6	2.274	2.293	0,8	347.524	335.688	-3,4
Metro*	240	240	0,0	192	206	7,1	166.856	157.050	-5,9
SITM	1.820	1.835	0,8	1.649	1.670	1,3	155.214	154.604	-0,4
Cable*	501	501	0,0	423	407	-3,9	17.881	16.503	-7,7
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	7.573	7.531	-0,5
Sistema Tradicional	3.350	3.315	-1,0	2.881	2.872	-0,3	152.402	147.777	-3,0
Buses**	1.675	1.646	-1,7	1.376	1.370	-0,4	75.151	72.877	-3,0
Busetas	1.087	1.088	0,1	980	986	0,6	53.691	51.980	-3,2
Microbuses-Colectivos	588	581	-1,3	526	516	-1,8	23.560	22.920	-2,7

Fuente: DANE, ETUP.

P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

** En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones.

2.4.3 Variación doce meses

En el año móvil hasta septiembre 2024, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 2.293 vehículos en servicio, presentando un incremento de 1,4% con respecto al mismo periodo de 2023. De igual forma, transportó 453,6 millones de pasajeros, equivalente al 69,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una reducción de 2,2% en el número de pasajeros transportados (Cuadro 13 y Anexo 3.4).

Frente a mismo periodo, los vagones en servicio del Metro transportaron el 32,7% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro registró 204 vehículos en servicio en promedio mensual (vagones) y una reducción en el número de pasajeros transportados de 4,2%.

Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá (Medellín)

Octubre 2023 - septiembre 2024^P/ octubre 2022 - septiembre 2023

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)
Área Metropolitana del Valle de Aburrá	5.924	5.909	-0,3	5.133	5.174	0,8	670.608	654.242	-2,4
SITVA	2.562	2.587	1,0	2.262	2.293	1,4	464.023	453.591	-2,2
Metro*	240	240	0,0	192	204	6,3	223.550	214.256	-4,2
SITM	1.809	1.834	1,4	1.636	1.668	2,0	206.645	207.238	0,3
Cable*	501	501	0,0	424	411	-3,1	23.690	22.076	-6,8
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	10.138	10.022	-1,1
Sistema Tradicional	3.362	3.322	-1,2	2.871	2.880	0,3	206.585	200.651	-2,9
Buses**	1.675	1.653	-1,3	1.368	1.374	0,4	101.278	98.735	-2,5
Busetas	1.089	1.089	0,0	970	989	1,9	72.929	70.712	-3,0
Microbuses-Colectivos	598	580	-3,0	532	517	-2,8	32.378	31.204	-3,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

** En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales⁸

2.5.1 Variación anual

En el tercer trimestre de 2024, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 52 góndolas en promedio cada mes. Además, transportó 792 mil pasajeros, lo que equivale al 6,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del 2023 presentó una disminución de 13,1% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Cuadro 14 y Anexo 3.1).

⁸ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Manizales III Trimestre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Manizales	1.017	1.017	0,0	849	862	1,5	12.906	12.961	0,4
Cable aéreo Manizales	57	57	0,0	50	52	2,6	912	792	-13,1
Cable aéreo	57	57	0,0	50	52	2,6	912	792	-13,1
Sistema Tradicional	960	960	0,0	799	811	1,5	11.994	12.168	1,5
Buses	160	159	-0,4	130	131	0,3	2.119	2.072	-2,2
Busetas	615	614	-0,1	512	520	1,7	7.869	7.808	-0,8
Microbuses-Colectivos	185	186	0,5	157	160	1,7	2.006	2.288	14,1

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.5.2 Variación año corrido

Durante el periodo comprendido de enero a septiembre 2024, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 2,6 millones de pasajeros, lo que equivale al 6,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo 2023 presentó un crecimiento de 3,6% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Cuadro 15 y Anexo 3.3)

Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Manizales Año corrido a septiembre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación año corrido	2023	2024 ^P	Variación año corrido	2023	2024 ^P	Variación año corrido
Área Metropolitana de Manizales	1.016	1.017	0,1	848	854	0,7	37.316	38.206	2,4
Cable aéreo Manizales	57	57	0,0	52	53	1,3	2.545	2.635	3,6
Cable aéreo	57	57	0,0	52	53	1,3	2.545	2.635	3,6
Sistema Tradicional	959	960	0,1	796	802	0,7	34.771	35.571	2,3
Buses	160	160	-0,1	130	129	-0,3	6.299	6.202	-1,5
Busetas	614	614	0,1	509	515	1,1	22.496	22.827	1,5
Microbuses-Colectivos	185	185	0,2	158	158	-0,1	5.976	6.541	9,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.5.3 Variación doce meses

En el año móvil hasta septiembre 2024, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 3,7 millones de pasajeros, lo que equivale al 7,3% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2023 presentó un incremento de 11,0% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Cuadro 16 y Anexo 3.4.)

**Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Manizales
Octubre 2023 - septiembre 2024^P/ octubre 2022 - septiembre 2023**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)
Área Metropolitana de Manizales	1.015	1.017	0,1	847	852	0,7	49.739	51.201	2,9
Cable aéreo Manizales	57	57	0,0	52	53	1,1	3.377	3.749	11,0
Cable aéreo	57	57	0,0	52	53	1,1	3.377	3.749	11,0
Sistema Tradicional	958	960	0,1	794	799	0,6	46.363	47.452	2,3
Buses	160	160	-0,1	130	129	-0,4	8.523	8.303	-2,6
Busetas	613	615	0,2	507	513	1,2	29.890	30.606	2,4
Microbuses-Colectivos	185	185	0,1	158	157	-0,2	7.950	8.543	7,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga⁹

2.6.1 Variación anual

En el tercer trimestre de 2024, el sistema de transporte Masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 19 vehículos en servicio, presentando una disminución de 19,4% con respecto al mismo trimestre de 2023. De igual forma, transportó 1,9 millones de pasajeros, equivalente al 12,2% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 16,5% en el número de pasajeros transportados con respecto al tercer trimestre de 2023 (Cuadro 17 y Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 275 mil usuarios, correspondientes al 1,8% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una disminución de 60,3%, frente al tercer trimestre de 2023. Los buses alimentadores movilizaron 43 mil pasajeros, que representan el 0,3% del total de usuarios, lo que significó una disminución de 77,3% frente al mismo trimestre del año

⁹ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

anterior, mientras que los buses padrones presentaron un incremento en el número de pasajeros transportados de 14,0%.

Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Bucaramanga III Trimestre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.209	1.129	-6,6	919	933	1,5	14.232	15.432	8,4
SITM Bucaramanga	236	140	-40,7	24	19	-19,4	2.255	1.884	-16,5
SITM Alimentador	106	62	-41,5	12	7	-41,7	188	43	-77,3
SITM Padrón	101	61	-39,6	9	9	3,7	1.374	1.566	14,0
SITM Troncal	29	17	-41,4	3	3	0,0	694	275	-60,3
Sistema Tradicional	973	989	1,6	895	913	2,0	11.977	13.548	13,1
Buses	63	64	1,6	61	62	1,6	613	881	43,8
Busetas	643	657	2,2	584	603	3,3	8.887	9.936	11,8
Microbuses-Colectivos	267	267	0,1	250	248	-0,8	2.477	2.731	10,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.6.2 Variación año corrido

En el periodo de enero a septiembre 2024, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 20 vehículos en servicio. De igual forma, transportó 5,5 millones de pasajeros, equivalentes al 12,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 24,0% en el número de pasajeros transportados con respecto al mismo periodo 2023 (Cuadro 18 y Anexo 3.3).

Cuadro 18. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Bucaramanga Año corrido a septiembre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación año corrido	2023	2024 ^P	Variación año corrido	2023	2024 ^P	Variación año corrido
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.210	1.175	-2,9	920	928	0,8	39.922	44.593	11,7
SITM Bucaramanga	236	193	-18,1	28	20	-29,4	7.241	5.506	-24,0
SITM Alimentador	106	86	-18,4	13	7	-43,0	839	177	-78,9
SITM Padrón	101	83	-17,6	11	10	-12,1	3.926	4.344	10,6
SITM Troncal	29	24	-18,4	5	3	-33,3	2.476	985	-60,2
Sistema Tradicional	974	982	0,8	892	908	1,8	32.682	39.087	19,6
Buses	63	63	0,5	61	61	0,4	1.832	2.674	45,9
Busetas	644	651	1,2	579	597	3,2	23.831	28.457	19,4
Microbuses-Colectivos	268	267	-0,2	252	249	-1,3	7.019	7.955	13,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.6.3 Variación doce meses

En el año móvil hasta septiembre 2024, el sistema de transporte Masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 19 vehículos en servicio, presentando una disminución de 34,6% con respecto al mismo periodo de 2023. De igual forma, transportó 7,3 millones de pasajeros, equivalente al 12,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 26,0% en el número de pasajeros transportados con relación al periodo de 2023 (Cuadro 19 y Anexo 3.4).

Cuadro 19. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Bucaramanga Octubre 2023 - septiembre 2024^P/ octubre 2022 - septiembre 2023

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.210	1.184	-2,2	919	924	0,6	53.149	58.998	11,0
SITM Bucaramanga	236	204	-13,6	29	19	-34,6	9.877	7.305	-26,0
SITM Alimentador	106	91	-13,8	13	8	-41,2	1.533	258	-83,2
SITM Padrón	101	88	-13,2	12	9	-23,9	4.808	5.800	20,6
SITM Troncal	29	25	-13,8	5	3	-42,9	3.536	1.248	-64,7
Sistema Tradicional	974	980	0,6	890	905	1,7	43.273	51.693	19,5
Buses	63	63	0,4	61	61	0,0	2.440	3.358	37,6
Busetas	643	649	1,0	576	595	3,3	31.462	37.867	20,4
Microbuses-Colectivos	268	267	-0,3	252	249	-1,5	9.370	10.468	11,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7 Transporte urbano área metropolitana de Barranquilla¹⁰

2.7.1 Variación anual

En el tercer trimestre de 2024, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 127 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo en 17,0% con respecto al mismo trimestre de 2023. De igual forma, transportó 5,4 millones de pasajeros, lo que equivale al 11,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó una disminución de 7,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

¹⁰ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

Cuadro 20. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Barranquilla III Trimestre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)
Área Metropolitana de Barranquilla	3.348	3.257	-2,7	2.665	2.550	-4,3	51.568	45.753	-11,3
SITM Barranquilla	284	284	0,0	153	127	-17,0	5.899	5.437	-7,8
SITM Alimentador	107	107	0,0	58	53	-9,1			
SITM Padrón*	85	85	0,0	51	41	-20,3	5.899	5.437	-7,8
SITM Troncal	92	92	0,0	44	33	-23,7			
Sistema Tradicional	3.064	2.973	-3,0	2.512	2.423	-3,5	45.669	40.316	-11,7
Buses	1.671	1.625	-2,8	1.464	1.409	-3,8	29.629	24.691	-16,7
Busetas	898	864	-3,7	749	713	-4,8	11.818	11.573	-2,1
Microbuses-Colectivos	495	484	-2,3	298	301	0,9	4.222	4.053	-4,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7.2 Variación año corrido

En el periodo de enero a septiembre 2024, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 135 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 10,5% con respecto al periodo de 2023. En este sistema se movilizaron 15,4 millones de pasajeros, lo que equivale al 11,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior presentó una disminución de 9,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Cuadro 21 y Anexo 3.3).

Cuadro 21. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Barranquilla Octubre 2023 - septiembre 2024^P/ octubre 2022 - septiembre 2023

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación año corrido	2023	2024 ^P	Variación año corrido	2023	2024 ^P	Variación año corrido
Área Metropolitana de Barranquilla	3.361	3.279	-2,5	2.656	2.553	-3,9	151.039	133.686	-11,5
SITM Barranquilla	284	284	0,0	151	135	-10,5	17.115	15.442	-9,8
SITM Alimentador	107	107	0,0	58	57	-1,4			
SITM Padrón*	85	85	0,0	50	41	-16,6	17.115	15.442	-9,8
SITM Troncal	92	92	0,0	44	37	-15,6			
Sistema Tradicional	3.077	2.995	-2,7	2.504	2.417	-3,5	133.923	118.244	-11,7
Buses	1.672	1.631	-2,5	1.448	1.397	-3,5	87.141	72.337	-17,0
Busetas	899	879	-2,2	753	721	-4,2	34.543	33.928	-1,8
Microbuses-Colectivos	506	485	-4,2	303	299	-1,4	12.239	11.979	-2,1

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7.3 Variación doce meses

En el año móvil hasta septiembre 2024, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 137 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 10,3% con respecto al mismo periodo de 2023. En este sistema se movilizaron 20,6 millones de pasajeros, lo que equivale al 11,5% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2023 presentó una disminución de 13,5% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Cuadro 22 y Anexo 3.4).

Cuadro 22. Parque automotor y pasajeros transportados en el área metropolitana de Barranquilla Octubre 2023 - septiembre 2024^P/ octubre 2022 - septiembre 2023

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)
Área Metropolitana de Barranquilla	3.361	3.288	-2,2	2.655	2.571	-3,2	204.192	179.898	-11,9
SITM Barranquilla	284	284	0,0	153	137	-10,3	23.820	20.612	-13,5
SITM Alimentador	107	107	0,0	58	57	-0,4			
SITM Padrón*	85	85	0,0	50	42	-17,1	23.820	20.612	-13,5
SITM Troncal	92	92	0,0	45	38	-15,4			
Sistema Tradicional	3.077	3.004	-2,4	2.502	2.434	-2,7	180.372	159.286	-11,7
Buses	1.671	1.634	-2,2	1.448	1.406	-2,9	117.547	97.417	-17,1
Busetas	899	884	-1,7	751	728	-3,0	46.434	45.644	-1,7
Microbuses-Colectivos	507	487	-4,1	304	301	-1,2	16.391	16.226	-1,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional.

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.8. Transporte urbano de Cartagena

2.8.1 Variación anual

En el tercer trimestre de 2024, el sistema de transporte Masivo de Cartagena Transcribe contó con un parque automotor en servicio de 219 vehículos en promedio cada mes, aumentando en 8,8% con respecto al mismo trimestre de 2023; y transportó 7,8 millones de pasajeros, lo que

equivale al 50,3% de los usuarios de la ciudad, disminuyendo 6,2% con respecto al mismo trimestre de 2023.

Cuadro 23. Parque automotor y pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena III Trimestre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)	2023	2024 ^P	Variación anual (%)
Ciudad de Cartagena	845	864	2,2	547	579	5,9	15.861	15.597	-1,7
SITM Cartagena	328	328	0,0	201	219	8,8	8.359	7.844	-6,2
SITM Alimentador	117	117	0,0	70	76	8,6	1.467	1.266	-13,7
SITM Padrón	158	158	0,0	95	106	11,5	1.922	1.913	-0,5
SITM Troncal	53	53	0,0	36	37	1,8	4.970	4.664	-6,2
Sistema Tradicional	517	536	3,7	346	360	4,2	7.501	7.753	3,4
Buses	127	118	-6,6	103	96	-6,2	2.374	2.394	0,8
Busetas**	390	418	7,0	243	264	8,6	5.127	5.359	4,5

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

** En el tipo de vehículo busetas se incluyen los microbuses-colectivos.

2.8.2 Variación año corrido

En el periodo de enero a septiembre de 2024, el sistema Transcribe movilizó 22,7 millones de pasajeros, el 50,5% de los usuarios en el total de pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena. El promedio de vehículos en servicio durante lo corrido del año fue de 204 vehículos por mes (Cuadro 24 y Anexo 3.3).

El transporte tradicional movilizó 22,2 millones de pasajeros, el 49,5% de los usuarios de la ciudad, presentando una variación de 0,1% respecto al mismo periodo de 2023. (Cuadro 24 y Anexo 2.3)

Cuadro 24. Parque automotor y pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena
Año corrido a septiembre (2023 - 2024^P)

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación año corrido	2023	2024 ^P	Variación año corrido	2023	2024 ^P	Variación año corrido
Ciudad de Cartagena	852	852	0,0	553	549	-0,8	45.490	44.902	-1,3
SITM Cartagena	328	328	0,0	206	204	-0,8	23.269	22.656	-2,6
SITM Alimentador	117	117	0,0	73	69	-4,9	4.121	3.833	-7,0
SITM Padrón	158	158	0,0	96	99	3,1	5.842	5.682	-2,7
SITM Troncal	53	53	0,0	37	36	-2,7	13.306	13.142	-1,2
Sistema Tradicional	524	524	0,0	347	344	-0,8	22.222	22.245	0,1
Buses	130	121	-7,2	102	97	-4,4	6.968	7.103	1,9
Busetas**	393	403	2,4	246	247	0,6	15.254	15.143	-0,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

** En el tipo de vehículo busetas se incluyen los microbuses-colectivos.

2.8.3 Variación doce meses

En el año móvil hasta septiembre 2024, el sistema de transporte Masivo de Cartagena Transcribe contó con un parque automotor en servicio de 205 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 4,1% con respecto al mismo periodo de 2023; y transportó 30,6 millones de pasajeros, lo que equivale al 50,8% de los usuarios de la ciudad. Comparado con el mismo periodo de 2023 presentó una disminución de 3,0% el número de pasajeros transportados por el sistema (Cuadro 17 y Anexo 3.4).

Cuadro 25. Parque automotor y pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena
Agosto 2023 - septiembre 2024^P/ agosto 2022 - septiembre 2023

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)	2023	2024 ^P	Variación doce meses (%)
Ciudad de Cartagena	852	849	-0,4	559	547	-2,2	60.989	60.114	-1,4
SITM Cartagena	328	328	0,0	213	205	-4,1	31.499	30.554	-3,0
SITM Alimentador	117	117	0,0	76	69	-8,5	5.549	5.261	-5,2
SITM Padrón	158	158	0,0	99	99	0,2	8.233	7.511	-8,8
SITM Troncal	53	53	0,0	39	37	-6,4	17.717	17.781	0,4
Sistema Tradicional	524	521	-0,6	346	342	-1,1	29.490	29.560	0,2
Buses	131	122	-7,2	101	97	-3,8	9.184	9.410	2,5
Busetas**	393	400	1,6	245	245	0,1	20.306	20.150	-0,8

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional.

Nota: la diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

** En el tipo de vehículo busetas se incluyen los microbuses-colectivos.

3. Indicador de productividad

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y Sistemas Integrados de Transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses}^{*11} = \frac{924.503}{96} = 9.630$$

En promedio, un bus transportó 9.630 pasajeros por mes durante el tercer trimestre de 2024, equivalente a 321 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas}^* = \frac{1.201.727}{188} = 6.392$$

Durante el tercer trimestre de 2024, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.392 pasajeros, con un promedio diario de 213 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses}^* = \frac{6.248.690}{1.327} = 4.709$$

En promedio, durante el tercer trimestre de 2024, un microbús transportó mensualmente 4.709 pasajeros, con un promedio diario de 157 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM}^* = \frac{49.849.960}{1.790} = 27.849$$

* La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En promedio, durante el tercer trimestre de 2024, un bus troncal transportó mensualmente 27.849 pasajeros, con un promedio diario de 928 personas.

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM}^* = \frac{21.633.890}{877} = 24.668$$

Durante el tercer trimestre de 2024, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 24.668 pasajeros, con un promedio diario de 822 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM}^* = \frac{52.598.713}{7.081} = 7.428$$

Durante el tercer trimestre de 2024, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 7.428 pasajeros, con un promedio diario de 248 pasajeros.

4. Medidas de calidad

4.1 Tasa de cobertura operativa.

El porcentaje de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el fin de garantizar el diligenciamiento del formulario por cada una de las fuentes que se encuentran dentro de la operación estadística, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de cobertura (tercer trimestre de 2024).

$$IC = (941/945) * 100$$

$$IC = 99,6\%$$

La operación estadística para el tercer trimestre de 2024 tiene una tasa de cobertura operativa del 99,6%.

4.2 Tasa de no respuesta.

El porcentaje de no respuesta es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de indicar al usuario el porcentaje de fuentes que no respondieron al formato de recolección, empleando la siguiente fórmula:

$$INR = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que no reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de no respuesta (tercer trimestre de 2024).

$$INR = (4/945) * 100$$

INR= 0,4%

La operación estadística para el tercer trimestre de 2024 tuvo un indicador de no respuesta del 0,4%.

4.3 Tasa de imputación.

La tasa de imputación mide el porcentaje de empresas imputadas del total de las empresas que hacen parte de la cobertura de la operación estadística. Se imputan datos cuando hay deudas del formulario.

A menor resultado mayor la calidad de los datos publicados, empleando la siguiente fórmula:

$$TI = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes imputadas en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la cobertura de la operación estadística.

Tasa de imputación (tercer trimestre de 2024).

$$TI = (19/945) * 100$$

$$TI = 2,0\%$$

La operación estadística para el tercer trimestre de 2024 tuvo una tasa de imputación del 2,0%.

Nota aclaratoria

Como parte del proceso de calidad estadística, el DANE lleva a cabo una revisión y análisis continuos de la información en cada una de las fases del proceso estadístico. Por tanto, en esta publicación se presentan actualizaciones respecto a lo publicado para el segundo trimestre de 2024, dado al envío de información de algunas fuentes de forma extemporánea y a la verificación de la información suministrada por las mismas. Por lo anterior, se pueden presentar cambios en los indicadores publicados.

Ficha Metodológica

Objetivo: proporcionar información sobre los recursos disponibles en cuanto al número de vehículos y su utilización, que permita el análisis y la planeación del sector, así como el número de pasajeros movilizadas para determinar su evolución y crecimiento.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: trimestre anterior.

Variabes: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes.

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos, padrón, troncal/articulado, alimentador, zonales, complementarios, especiales, cable, metro de Medellín (Línea A, Línea B, Línea J, Línea K, Línea L, Tranvía de Ayacucho, Línea H, Línea M, Línea P y otro).

Provisionalidad: un (1) año.

GLOSARIO

Transporte: es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

Transporte público: el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

Transporte urbano automotriz de pasajeros: la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Pasajero urbano: persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Vehículo: todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Vehículo de servicio público: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Tipo de vehículo: se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Buseta: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Microbús-Colectivo: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Transmilenio: sistema de transporte Masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Metro: transporte ferroviario Masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Nivel de servicio: clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo

contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá D.C., Colombia

www.dane.gov.co