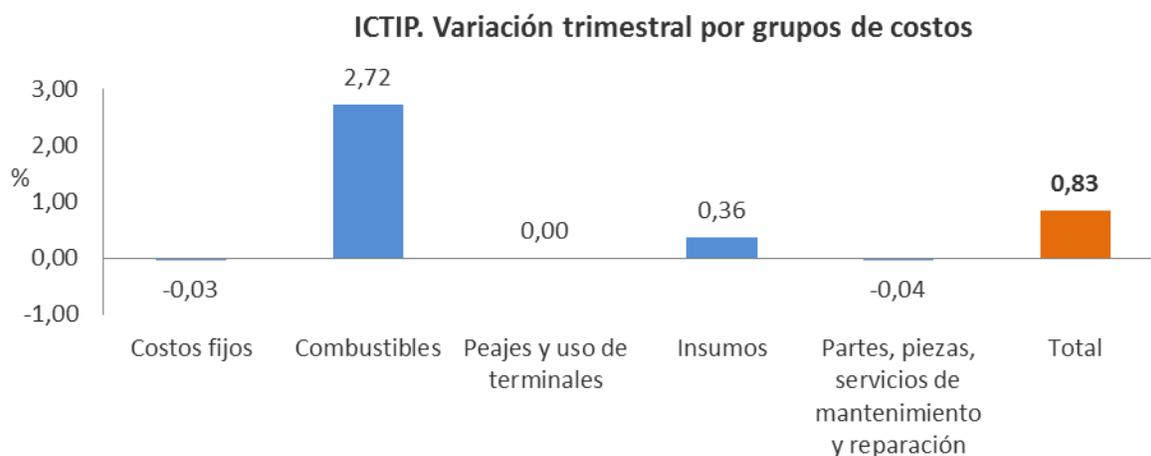


## Índice de Costos del Transporte Intermunicipal de Pasajeros - ICTIP III Trimestre 2017



Fuente: DANE - ICTIP

### Contenido

- Introducción.
- Resultados del III Trimestre de 2017.
- Resultados año corrido.
- Resultados doce meses.
- Resultados por clases de vehículo.
- Ficha metodológica.
- Glosario.

## Introducción

Después de continuas mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte, el DANE suscribió el convenio interadministrativo 136 de 2015, que le permite entre otros, sumar esfuerzos con el Ministerio para producir información básica relacionada con el sector del transporte intermunicipal de pasajeros y aplicar el diseño del ICTIP.

Desde 2016 se produce el Índice de costos del transporte intermunicipal de pasajeros -ICTIP-, que permite calcular la variación promedio de los costos del transporte intermunicipal de pasajeros de acuerdo a la clase de vehículo y agrupación según modelo, para el total nacional.

A partir de enero de 2017 el DANE publica el Índice de Costos de Transporte Intermunicipal de Pasajeros (ICTIP), con resultados del IV trimestre de 2016. El ICTIP es un indicador que permite medir la variación promedio de los costos de una canasta representativa de los bienes y los servicios requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte intermunicipal de pasajeros en el país.

La metodología de diseño del ICTIP atiende las recomendaciones internacionalmente aceptadas para el desarrollo de este tipo de indicadores<sup>1</sup>. La base del índice es el IV trimestre de 2015, y su periodicidad de difusión es trimestral. Los usuarios pueden acceder a la información mediante la página WEB del DANE.

<sup>1</sup> Manual del Índice de Precios al Consumidor (2006; OECD; BM; OIT; FMI)

## 1. Resultados III trimestre 2017

### 1.1 Variación y contribución trimestral por grupos de costos<sup>2</sup>

En septiembre, la variación trimestral del ICTIP fue 0,83%, los grupos de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (-0,04%), costos fijos (-0,03%), peajes y uso de terminales (0,00%) e insumos (0,36%), presentaron variación por debajo del promedio nacional. Por otra parte el grupo combustibles (2,72%) registró la única variación por encima del promedio nacional.

Cuadro 1

ICTIP. Variación trimestral según grupos de costos  
III Trimestre de 2017

Grupos de costos	Peso %	Variación Trimestral %	Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	31,00	2,72	0,82
Insumos	8,78	0,36	0,03
Costos fijos	32,99	-0,03	-0,01
Peajes y uso de terminales	20,39	0,00	0,00
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	6,84	-0,04	0,00
<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>0,83</b>	<b>0,83</b>

Fuente: DANE - ICTIP

Los mayores aportes a la variación trimestral del ICTIP (0,83%), se registraron en el grupo de Combustibles, el cual aportó 0,82 puntos porcentuales.

<sup>2</sup> NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## 1.2 Variación y contribución trimestral por clases de costos

Por clases de costos la única clase que registró aporte negativo a la variación fue seguros (-0,69%). Las variaciones que registraron los principales aportes positivos al resultado trimestral del índice fueron: combustibles (2,72%), lubricantes (0,73%) y costo del vehículo y su apalancamiento (0,10%).

Cuadro 2

ICTIP. Variación y contribución trimestral por clases de costos  
III Trimestre 2017

Clases de Costos	Variación Trimestral %	Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	2,72	0,82
Lubricantes	0,73	0,01
Costo del vehículo y su apalancamiento	0,10	0,01
Llantas ubicadas en la dirección	0,28	0,01
Llantas ubicadas en la tracción	0,27	0,01
Partes y piezas utilizadas en el sistema eléctrico	0,97	0,01
Servicios de estación	0,23	0,00
Filtros	0,21	0,00
Latonería y pintura	0,47	0,00
Parqueadero	0,27	0,00
Partes y piezas utilizadas en la caja de velocidades	0,12	0,00
Servicios de mantenimiento y reparación del diferencial, rodamientos y retenedores y suspensión	0,08	0,00
Impuestos y revisiones	0,07	0,00
Partes y piezas utilizadas en el diferencial	0,11	0,00
Partes y piezas utilizadas en la inyección	0,02	0,00
Partes y piezas utilizadas en el embrague	0,03	0,00
Mano de obra conductor(es) y ayudante(s)	0,00	0,00
Peajes	0,00	0,00
Uso de terminales	0,00	0,00
Partes y piezas utilizadas en la suspensión	-0,02	0,00
Partes y piezas utilizadas en los rodamientos y retenedores	-0,12	0,00
Servicios de mantenimiento y reparación de los frenos y eléctricos	-0,06	0,00
Partes y piezas utilizadas en la dirección	-0,48	0,00
Partes y piezas utilizadas en los frenos	-0,51	0,00
Partes y piezas utilizadas en el motor	-0,34	0,00
Servicios de mantenimiento y reparación del motor, inyección, caja de velocidades, embrague y dirección	-0,17	0,00
Seguros	-0,69	-0,02

Fuente: DANE - ICTIP

<sup>1</sup> NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## 2. Resultados año corrido

### 2.1 Variación y contribución año corrido por grupos de costos

En lo corrido del año, dos grupos de costos se ubicaron por debajo del promedio nacional 4,61%: costos fijos (2,90%) y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (3,18%). Por otra parte los grupos insumos (4,65%), peajes y uso de terminales (5,88%) y combustibles (5,92%) registraron variaciones por encima del promedio nacional.

Cuadro 3  
ICTIP. Variación año corrido según grupos de costos  
III Trimestre de 2017

Grupos de costos	Peso %	Variación Año	Contribución
		corrido	Puntos
		%	Porcentuales
Combustibles	31,00	5,92	1,78
Insumos	8,78	4,65	0,41
Costos fijos	32,99	2,90	0,96
Peajes y uso de terminales	20,39	5,88	1,24
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	6,84	3,18	0,22
<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>4,61</b>	<b>4,61</b>

Fuente: DANE - ICTIP

Los mayores aportes a la variación año corrido del ICTIP (4,61%), se registraron en los grupos de combustibles y peajes y uso de terminales, los cuales aportaron en conjunto 3,02 puntos porcentuales.

<sup>1</sup> NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## 2.2 Variación y contribución año corrido por clases de costos

Por clases de costos, la única clase que registró aporte negativo a la variación fue costos del vehículo y su apalancamiento (-1,63%). Las variaciones que registraron los principales aportes positivos al resultado año corrido del índice fueron: combustibles (5,92%), mano de obra conductor(es) y ayudante(s) (4,80%) y peajes (5,84%).

Cuadro 4  
ICTIP. Variación y contribución año corrido por clases de costos  
III Trimestre 2017

Clases de Costos	Variación	Contribución
	Año Corrido %	Puntos Porcentuales
Combustibles	5,92	1,78
Mano de obra conductor(es) y ayudante(s)	4,80	0,83
Peajes	5,84	0,72
Uso de terminales	5,94	0,52
Seguros	9,61	0,30
Llantas ubicadas en la tracción	5,44	0,11
Llantas ubicadas en la dirección	5,41	0,11
Lubricantes	4,47	0,09
Filtros	4,68	0,05
Servicios de estación	3,00	0,04
Partes y piezas utilizadas en el sistema eléctrico	6,61	0,03
Servicios de mantenimiento y reparación del motor, inyección, caja de velocidades, embrague y dirección	1,89	0,03
Impuestos y revisiones	9,41	0,03
Partes y piezas utilizadas en el motor	3,70	0,03
Partes y piezas utilizadas en la inyección	3,77	0,02
Partes y piezas utilizadas en los frenos	3,33	0,02
Partes y piezas utilizadas en el embrague	3,39	0,01
Servicios de mantenimiento y reparación de los frenos y eléctricos	2,43	0,01
Partes y piezas utilizadas en la suspensión	3,29	0,01
Partes y piezas utilizadas en la caja de velocidades	4,11	0,01
Servicios de mantenimiento y reparación del diferencial, rodamientos y retenedores y suspensión	2,66	0,01
Partes y piezas utilizadas en la dirección	2,30	0,01
Partes y piezas utilizadas en los rodamientos y retenedores	4,47	0,01
Parqueadero	2,77	0,01
Latonería y pintura	2,28	0,01
Partes y piezas utilizadas en el diferencial	3,23	0,01
Costo del vehículo y su apalancamiento	-1,63	-0,20

Fuente: DANE - ICTIP

<sup>1</sup> NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## 3. Resultados doce meses

### 3.1 Variación y contribución doce meses por grupos de costos

En los últimos doce meses, los grupos costos fijos (1,98%) y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (3,24%) presentaron las menores variaciones, seguido por los grupos de insumos (5,03%), peajes y uso de terminales (5,97%) y combustibles (7,53%).

Cuadro 5

ICTIP. Variación y contribución doce meses por grupos de costos  
III Trimestre de 2017

Grupos de costos	Peso %	Variación Doce meses %	Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	31,00	7,53	2,24
Insumos	8,78	5,03	0,44
Costos fijos	32,99	1,98	0,66
Peajes y uso de terminales	20,39	5,97	1,26
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	6,84	3,24	0,22
<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>4,83</b>	<b>4,83</b>

Fuente: DANE - ICTIP

Los mayores aportes a la variación doce meses del ICTIP (4,83%), se registraron en los grupos de combustibles y peajes y uso de terminales, los cuales aportaron en conjunto 3,50 puntos porcentuales.

<sup>1</sup> NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## 3.2 Variación y contribución doce meses por clases de costo

Por clases de costos, la única que registró aporte negativo a la variación fue costo del vehículo y su apalancamiento (-4,23%). Los principales aportes positivos a la variación doce meses del índice fueron: combustibles (7,53%), mano de obra conductor(es) y ayudante(s) (4,80%) y peajes (5,98%).

Cuadro 6  
ICTIP. Variación y contribución doce meses por clases de costos  
III Trimestre 2017

Clases de Costos	Variación	Contribución
	Doce Meses %	Puntos Porcentuales
Combustibles	7,53	2,24
Mano de obra conductor(es) y ayudante(s)	4,80	0,83
Peajes	5,98	0,74
Uso de terminales	5,94	0,52
Seguros	10,85	0,34
Llantas ubicadas en la tracción	5,68	0,12
Llantas ubicadas en la dirección	5,64	0,11
Lubricantes	5,29	0,11
Filtros	5,01	0,05
Servicios de estación	3,21	0,05
Partes y piezas utilizadas en el sistema eléctrico	7,04	0,04
Servicios de mantenimiento y reparación del motor, inyección, caja de velocidades, embrague y dirección	2,03	0,03
Impuestos y revisiones	9,64	0,03
Partes y piezas utilizadas en el motor	3,69	0,03
Partes y piezas utilizadas en la inyección	3,77	0,02
Partes y piezas utilizadas en los frenos	3,57	0,02
Servicios de mantenimiento y reparación de los frenos y eléctricos	2,65	0,01
Partes y piezas utilizadas en el embrague	3,42	0,01
Partes y piezas utilizadas en la suspensión	3,43	0,01
Servicios de mantenimiento y reparación del diferencial, rodamientos y retenedores y suspensión	2,84	0,01
Partes y piezas utilizadas en la caja de velocidades	3,39	0,01
Latonería y pintura	2,68	0,01
Parqueadero	2,82	0,01
Partes y piezas utilizadas en los rodamientos y retenedores	3,84	0,01
Partes y piezas utilizadas en el diferencial	3,26	0,01
Partes y piezas utilizadas en la dirección	1,74	0,01
Costo del vehículo y su apalancamiento	-4,23	-0,54

Fuente: DANE - ICTIP

1 NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## 4. Resultados por clases de vehículos<sup>3</sup>

### 4.1 Variación trimestral por clases de vehículos

Los vehículos que presentaron variaciones por debajo del promedio trimestral (0,83%) fueron: automóvil (0,65%), camioneta (0,66%), microbús (0,76%) y campero (0,79%). Por encima se ubicaron bus (0,91%) y buseta (0,92%).

Cuadro 7

ICTIP. Variación y contribución trimestral por clases vehiculares  
III Trimestre de 2017

<b>Corredores</b>	<b>Variación Trimestral %</b>	<b>Contribución Puntos Porcentuales</b>
Bus	0,91	0,38
Buseta	0,92	0,17
Microbús	0,76	0,12
Camioneta	0,66	0,08
Automóvil	0,65	0,06
Campero	0,79	0,02

Fuente: DANE - ICTIP

<sup>3</sup> Clase de vehículos: Se originaron 6 tipologías de acuerdo a la planteado en el Decreto 171 de 2001, así: Automóvil, campero, camioneta, microbús, buseta y bus.

<sup>1</sup> NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## 4.2 Variación año corrido por clases de vehículos

La clase vehicular que presentó la única variación por debajo del promedio año corrido (4,61%) fue bus (4,12%). Por encima se ubicaron microbús (4,78%), camioneta (4,82%), buseta (5,01%), automóvil (5,35%) y campero (5,35%).

Cuadro 8  
ICTIP. Variación y contribución año corrido por clases vehiculares  
III Trimestre de 2017

<b>Corredores</b>	<b>Variación Año corrido</b>	<b>Contribución Puntos Porcentuales</b>
Automóvil	5,35	0,46
Bus	4,12	1,76
Buseta	5,01	0,94
Microbús	4,78	0,74
Camioneta	4,82	0,57
Campero	5,35	0,13

Fuente: DANE - ICTIP

<sup>1</sup> NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## 4.3 Variación doce meses por clases de vehículos

La clase vehicular que presentó la única variación por debajo del promedio doce meses (4,83%) fue bus (4,14%). Por encima se ubicaron microbús (5,00%), camioneta (5,28%), automóvil (5,43%), buseta (5,52%) y campero (5,91%).

Cuadro 9

ICTIP. Variación y contribución doce meses por clases vehiculares  
III Trimestre de 2017

<b>Corredores</b>	<b>Variación Doce meses %</b>	<b>Contribución Puntos Porcentuales</b>
Automóvil	5,43	0,47
Bus	4,14	1,77
Buseta	5,52	1,04
Microbús	5,00	0,77
Camioneta	5,28	0,63
Campero	5,91	0,15

Fuente: DANE - ICTIP

<sup>1</sup> NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## Ficha metodológica

- 1. Qué es el ICTIP:** es un indicador que permite medir la variación promedio de los costos de una canasta representativa de los bienes y los servicios requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte intermunicipal de pasajeros en el país.
- 2. Unidad-de-observación:** Los establecimientos donde el propietario del vehículo adquiere bienes y servicios para su consumo.
- 3. Universo del estudio:** Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, dirigidos a los vehículos de transporte intermunicipal de pasajeros, entre los que se encuentran: bombas de estación, aseguradoras, secretarías de hacienda, alcaldías, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de transporte intermunicipal de pasajeros, tanto como los que ofertan llantas, filtros, combustibles, partes, piezas, servicios de estación y mantenimiento, parqueadero, y reparación, dirigidos a los vehículos de transporte intermunicipal de pasajeros, así como: compañías de financiamiento comercial, ubicados dentro del territorio nacional.
- 4. Tipo de investigación:** encuesta no probabilística.
- 5. Periodicidad:** trimestral.
- 6. Período de referencia:** es el mes cuando se recoge la información.
- 7. Período de observación:** veinte a veintidós días hábiles por mes.
- 8. Período base del índice:** IV trimestre de 2015=100.
- 9. Cobertura geográfica:** veintitrés ciudades: Armenia, Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cartagena, Cúcuta, Duitama, Florencia, Ibagué, Manizales, Medellín, Montería, Neiva, Pasto, Pereira, Popayán, Riohacha, Santa Marta, Sincelejo, Tunja, Valledupar y Villavicencio.
- 10. Desagregación:** Total nacional.
- 11. Forma de cálculo:** variante a los índices tipo Laspeyres, que utiliza razones geométricas en el nivel básico y promedios aritméticos ponderados en los niveles agregados.
- 15. Componentes de la estructura:** nivel fijo y nivel flexible. Nivel fijo: aplica el índice, asociado a una ponderación de costos fijo, y se actualiza a partir de encuestas de caracterización y básicas de transporte. Se compone por tres categorías: grupo de costos, subgrupo de costos y clase de costos.

## DEFINICIÓN DE VARIABLES DEL ÍNDICE

**Índice:** la base del índice es IV trimestre de 2015 = 100,00

**Variación trimestral:** es la relación del índice en el trimestre de referencia ( $I_{i,t}$ ) con el índice del trimestre anterior ( $I_{i,t-1}$ ), menos 1, por 100:

## Índice de Costos del Transporte Intermunicipal de Pasajeros III Trimestre de 2017

$$VM = \left( \frac{\text{Índice trimestral referencia}}{\text{Índice trimestral anterior}} - 1 \right) * 100$$

**Variación año corrido:** es la relación del índice en el trimestre de referencia ( $I_{i,t}$ ) con el índice del IV trimestre del año anterior ( $I_{d,t-1}$ ), menos 1, por 100:

$$VAC = \left( \frac{\text{Índice trimestre referencia}}{\text{Índice IV trimestre año anterior}} - 1 \right) * 100$$

**Variación doce meses:** es la relación del índice en el trimestre de referencia ( $I_{i,t}$ ) con el índice del mismo trimestre del año anterior ( $I_{i,t-1}$ ), menos 1, por 100:

$$V12M = \left( \frac{\text{Índice trimestre referencia}}{\text{Índice mismo trimestre año anterior}} - 1 \right) * 100$$

**Contribución:** permite medir el aporte en puntos porcentuales, de cada insumo a la variación trimestral, año corrido y doce meses, del total del índice de costos del transporte intermunicipal de pasajeros.

### **Contribución trimestral por artículo:**

$$CM = \left( \frac{\text{la trimestre anterior}}{\text{Índice TN trimestral anterior}} \right) * Pa * VMa/100$$

### **Contribución año corrido:**

$$CAC = \left( \frac{\text{la IV trimestre año anterior}}{\text{Índice TN IV trimestre anterior}} \right) * Pa * VACa/100$$

### **Contribución doce meses:**

$$C12M = \left( \frac{\text{la mismo trimestre año anterior}}{\text{Índice TN mismo trimestre año anterior}} \right) * Pa * V12Ma/100$$

**a:** artículo

**la:** Índice del artículo

**TN:** Total Nacional

**Pa:** Ponderación del artículo

**VMa:** Variación trimestral del artículo

**VACa:** Variación año corrido del artículo

**V12Ma:** Variación doce meses del artículo

## Glosario

**Artículo o Variedad:** Es cada elemento del conjunto de bienes y servicios que fue seleccionado, por debajo de la clase, para hacerle el seguimiento de precios. El artículo siempre se identifica por sus características básicas (primarias) y por otras menos importantes (secundarias).

**Canasta de referencia:** conformada por los artículos representativos del consumo de un agente económico. Para el caso del transporte de pasajeros, se considera el conjunto de insumos necesarios para la movilidad de un vehículo de pasajeros.

**Capturar:** digitar la información resultante de la actividad de crítica, usando los programas y procedimientos indicados.

**Cobertura geográfica:** Corresponde al grupo de ciudades que reportan información y alimentan el índice trimestralmente.

**ICTIP:** instrumento estadístico que permite conocer el cambio porcentual promedio de los precios en dos periodos de tiempo de los principales insumos requeridos para el transporte intermunicipal de pasajeros.

# Boletín técnico

Índice de Costos del Transporte Intermunicipal de Pasajeros  
III Trimestre de 2017



@DANE\_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo  
[contacto@dane.gov.co](mailto:contacto@dane.gov.co)

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)  
Bogotá, D.C. / Colombia

[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)