

# Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

## III Trimestre de 2023<sup>P</sup>

**Gráfico 1. Variaciones trimestrales, anuales y cuatrienales de los vehículos afiliados, en servicio y del número de pasajeros transportados.**

**8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.**

**III Trimestre de 2023<sup>P</sup>.**

Variable	Variaciones (%) <u>trimestrales</u>		Variaciones (%) <u>anuales</u>		Variaciones (%) <u>cuatrienales</u>	
	III trim 2023 / II trim 2023		III trim 2023 / III trim 2022		III trim 2023 / III trim 2019	
<b>Promedio vehículos afiliados</b>	<b>-0,2</b>		<b>-0,9</b>		<b>-6,9</b>	
Promedio vehículos afiliados SITM	-0,2		0,2		26,3	
Promedio vehículos afiliados tradicional	-0,2		-1,8		-23,0	
<b>Promedio vehículos en servicio total</b>	<b>-0,3</b>		<b>0,6</b>		<b>-14,8</b>	
Promedio vehículos en servicio SITM	-0,1		0,3		16,2	
Promedio vehículos en servicio tradicional	-0,6		1,0		-31,7	
<b>Pasajeros transportados totales</b>	<b>6,0</b>		<b>2,7</b>		<b>-18,5</b>	
Pasajeros transportados SITM	7,6		4,2		-4,5	
Pasajeros transportados sistema tradicional	2,7		-0,4		-38,1	

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

- Introducción.
- Resultados generales.
- Comportamiento en áreas metropolitanas.
- Indicador de productividad.
- Medidas de calidad.
- Ficha metodológica.
- Glosario.

## Introducción

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE -, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP -, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

## 1. Resultados Generales

### 1.1. Variaciones trimestrales, anuales y cuatrienales del SITM<sup>1</sup>.

Para los sistemas de transporte masivo, en el tercer trimestre de 2023, se presentó una variación trimestral de -0,1% en los vehículos en servicio y de 7,6% en los pasajeros transportados, en comparación con el segundo trimestre de 2023.

En cuanto a las comparaciones anuales, para el tercer trimestre de 2023, se presentó una variación de 0,3% en los vehículos en servicio y de 4,2% en los pasajeros transportados, en relación con el tercer trimestre de 2022.

Por su parte, las variaciones cuatrienales, en el tercer trimestre de 2023 los vehículos en servicio presentaron un incremento de 16,2% mientras los pasajeros transportados disminuyeron 4,5%, en comparación con el tercer trimestre de 2019.

**Tabla 1. Variaciones trimestrales, anuales y cuatrienales de vehículos en servicio y pasajeros transportados.**

**Sistemas Integrados de Transporte Masivo.**  
**III Trimestre de 2023<sup>P</sup>.**

Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo	Variaciones <u>trimestrales</u>		Variaciones <u>anuales</u>		Variaciones <u>cuatrienales</u>	
	III trim 2023 / II trim 2023		III trim 2023 / III trim 2022		III trim 2023 / III trim 2019	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
<b>Total SITM, Metro y Cable</b>	<b>-0,1</b>	<b>7,6</b>	<b>0,3</b>	<b>4,2</b>	<b>16,2</b>	<b>-4,5</b>
Transmetro (Barranquilla)	2,0	3,5	-8,2	-16,7	-41,1	-48,3
SITM* (Bogotá)	-0,3	8,6	1,0	6,4	27,8	0,7
Metrolínea (Bucaramanga)	-21,7	-8,5	-61,3	-25,3	-87,9	-73,1
MIO (Cali)	4,7	6,6	-2,8	-4,9	-24,7	-42,9
Transcaribe (Cartagena)	-3,4	9,6	-28,9	7,3	-29,6	-9,3
Cable (Manizales)	-5,0	16,7	1,3	32,2	-5,0	39,2
SITVA** (Medellín)	0,6	5,1	3,0	1,5	9,8	0,0
Megabús (Pereira)	-1,5	5,9	8,6	-3,2	24,0	-9,5

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\*Sistema Integrado de Transporte Masivo.

\*\*Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>1</sup> Sistemas Integrados de Transporte Masivo

Durante el tercer trimestre de 2023, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, que presentaron el mayor incremento anual en el parque automotor en servicio, fueron la ciudad de Pereira y la ciudad de Medellín con 8,6% y 3,0% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros transportados presentó las mayores variaciones anuales en la ciudad de Manizales y Cartagena con 32,2% y 7,3%, respectivamente frente al mismo periodo de 2022 (Anexo 3.1).

## 1.2. Variaciones trimestrales, anuales y cuatrienales del transporte tradicional<sup>2</sup>.

En cuanto a los resultados generales para el sistema de transporte tradicional, en el tercer trimestre de 2023, se presentó una variación trimestral de -0,6% en los vehículos en servicio y un incremento de 2,7% en los pasajeros transportados, en comparación con el segundo trimestre de 2023.

En relación con las variaciones anuales, en el tercer trimestre de 2023, los vehículos en servicio presentaron una variación de 1,0% mientras los pasajeros transportados disminuyeron 0,4%, en comparación con el tercer trimestre de 2022.

Finalmente, las comparaciones cuatrienales para el tercer trimestre de 2023, presentó una variación de -31,7% en los vehículos en servicio y de -38,1% en los pasajeros transportados, en comparación con el tercer trimestre de 2019.

**Tabla 2. Variaciones anuales, cuatrienales y trimestrales de vehículos en servicio y pasajeros transportados.**

**Sistemas de transporte tradicional.**

**III Trimestre de 2023<sup>P</sup>.**

Sistema de transporte tradicional	Variaciones <u>trimestrales</u>		Variaciones <u>anuales</u>		Variaciones <u>cuatrienales</u>	
	III trim 2023 / II trim 2023		III trim 2023 / III trim 2022		III trim 2023 / III trim 2019	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
<b>Total transporte tradicional</b>	<b>-0,6</b>	<b>2,7</b>	<b>1,0</b>	<b>-0,4</b>	<b>-31,7</b>	<b>-38,1</b>
Buses*	0,6	4,1	2,7	0,1	-32,0	-40,1
Busetas	-1,5	3,7	1,5	0,4	-25,9	-33,7
Microbuses - colectivos	-0,3	0,2	-0,8	-2,0	-37,2	-41,6

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\*En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

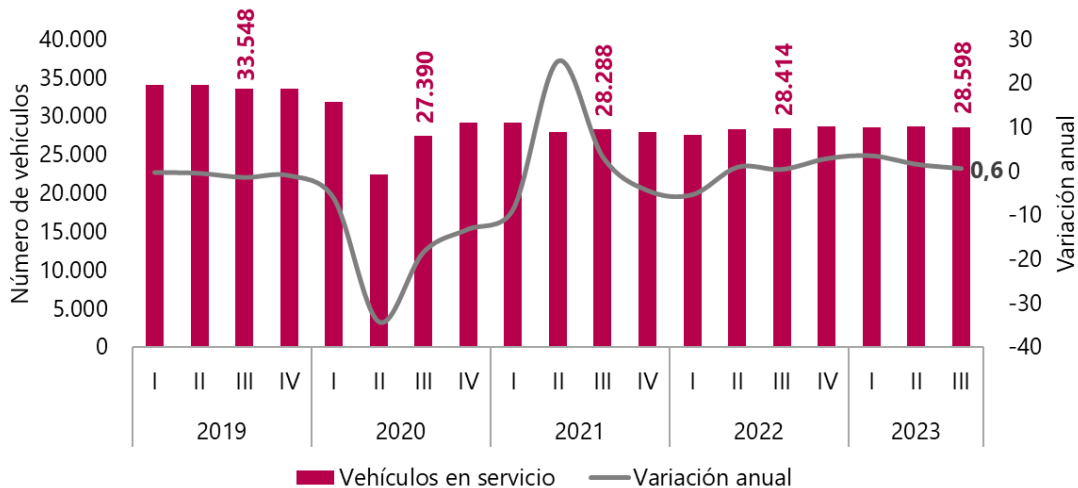
<sup>2</sup> Compuesto por buses, busetas, microbuses y colectivos

Durante el tercer trimestre de 2023, el tipo de vehículo buses registró el mayor incremento anual en el parque automotor en servicio (2,7%) mientras que, en el número de pasajeros transportados, el tipo de vehículo microbuses registró una disminución de 2,0%, comparado con el tercer trimestre de 2022 (Anexo 2.1).

### 1.3. Evolución general de las principales variables.

Durante el tercer trimestre de 2023, correspondiente a los meses de julio, agosto y septiembre, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 28.598 vehículos en servicio por mes, lo cual representa un incremento de 0,6% con respecto al mismo trimestre de 2022. Por su parte, se transportaron 788,8 millones de pasajeros, lo que significó un aumento de 2,7% en comparación con el tercer trimestre de 2022 (Gráfico 2, 3 y Anexo 1).

**Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual). 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades. 2019 (I Trimestre) – 2023<sup>P</sup> (III Trimestre).**

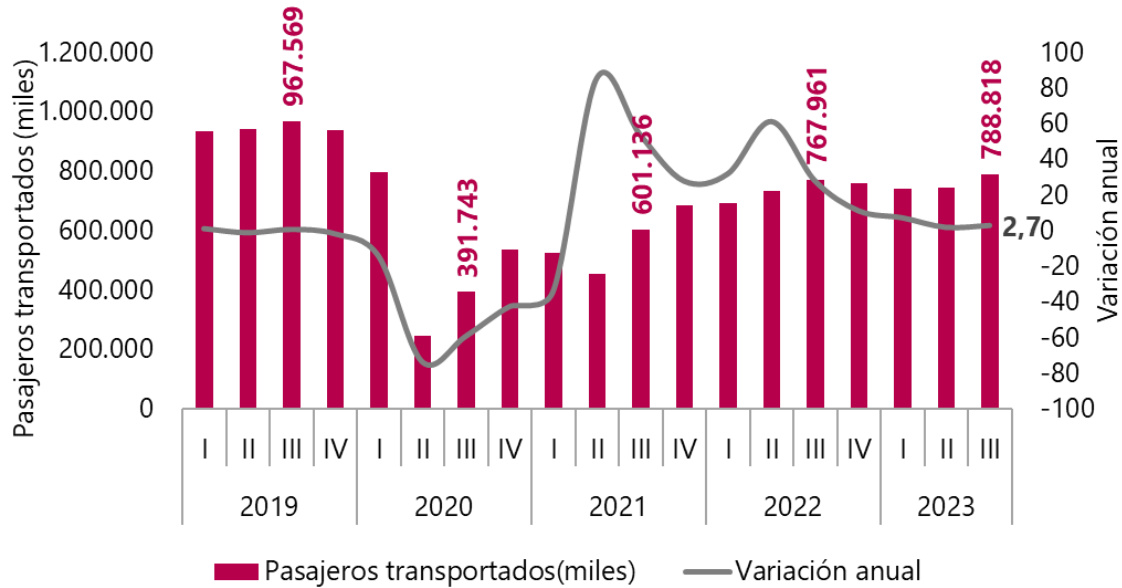


Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual). 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades. 2019 (I Trimestre) – 2023<sup>P</sup> (III Trimestre).**



**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el trimestre comprendido entre julio y septiembre de 2023, el promedio mensual de vehículos en servicio en el área de cobertura se ubicó en 14.793 vehículos para el sistema tradicional, mientras que los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM)<sup>3</sup> prestaron el servicio con un promedio mensual de 13.805 vehículos (Cuadro 1).

En términos de utilización del servicio, 248,4 millones de pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y, por su parte, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo – SITM movilizaron 540,4 millones de pasajeros. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 47,4% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 15,2% (Gráfico 4 y Cuadro 1).

<sup>3</sup> SITM de Bogotá, SITVA de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira, Transcaribe Cartagena y el Cable de Manizales.

**Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP.  
III Trimestre (2019 – 2023<sup>P</sup>).**

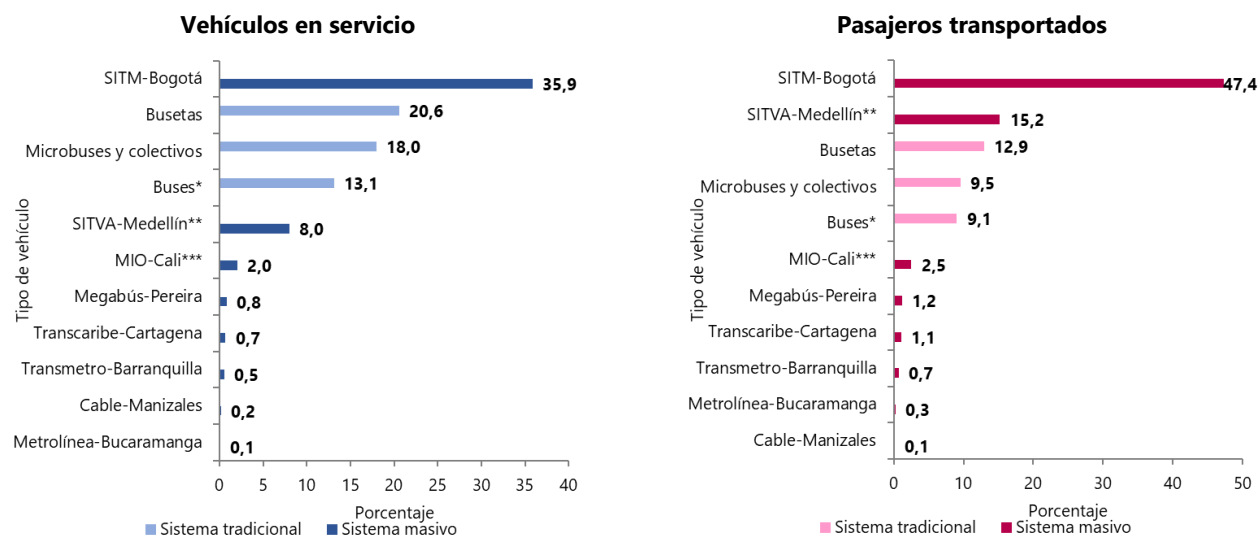
Tipo de sistema de transporte	Variables	2019	2020	2021	2022	2023
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	38.419	38.313	37.285	36.096	35.766
	Promedio mensual de vehículos en servicio	33.548	27.390	28.288	28.414	28.598
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	967.569	391.743	601.136	767.961	788.818
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	25.903	25.204	22.446	20.320	19.955
	Promedio mensual de vehículos en servicio	21.669	15.791	15.827	14.646	14.793
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	401.600	180.767	236.339	249.442	248.445
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.516	13.108	14.839	15.775	15.811
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.879	11.599	12.460	13.768	13.805
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	565.969	210.976	364.797	518.518	540.373

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados  
III Trimestre de 2023<sup>P</sup>**



Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

\*\*Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

\*\*\* Incluye SITM y cable.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2. Comportamiento en áreas metropolitanas

### 2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá<sup>4</sup>.

#### 2.1.1 Variación anual.

Para el tercer trimestre de 2023, el SITM de Bogotá contó con un promedio mensual de 10.264 vehículos en servicio, el cual presentó un incremento anual de 1,0% con respecto al mismo trimestre de 2022. De igual forma, transportó 373,6 millones de pasajeros, correspondiente al 93,9% de los usuarios en el área metropolitana; comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó un incremento de 6,4% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El SITM Troncal registró el mayor incremento en el número de pasajeros transportados (10,6%).

**Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Bogotá. III Trimestre (2022 - 2023 P).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Bogotá</b>	<b>13.144</b>	<b>13.302</b>	<b>1,2</b>	<b>11.708</b>	<b>11.853</b>	<b>1,2</b>	<b>375.312</b>	<b>398.026</b>	<b>6,1</b>
SITM Bogotá	11.060	11.194	1,2	10.164	10.264	1,0	351.038	373.616	6,4
SITM Alimentador	939	950	1,1	856	874	2,2	68.930	68.031	-1,3
SITM Padrón*	273	272	-0,5	255	252	-1,2			
SITM Troncal	2.092	2.091	0,0	1.830	1.841	0,6	136.543	150.958	10,6
SITM Cable	163	163	0,0	160	160	0,0	2.208	1.939	-12,2
SITM Zonal y complementario**	7.593	7.718	1,7	7.064	7.136	1,0	143.357	152.688	6,5
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>2.084</b>	<b>2.108</b>	<b>1,2</b>	<b>1.543</b>	<b>1.589</b>	<b>2,9</b>	<b>24.274</b>	<b>24.410</b>	<b>0,6</b>
Buses	138	141	1,9	91	95	5,1	3.119	2.927	-6,1
Busetas	339	341	0,6	178	180	1,1	3.573	3.428	-4,1
Microbuses-Colectivos	1.607	1.626	1,2	1.275	1.313	3,0	17.582	18.055	2,7

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>4</sup> Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)



### 2.1.2 Variación año corrido.

Durante el periodo comprendido entre los meses de enero y septiembre 2023, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 10.317 vehículos en promedio por mes, que representa un aumento de 4,4%. El transporte masivo movilizó 1.056,9 millones de pasajeros, el 93,5% de los usuarios del área metropolitana, esto equivale a un incremento de 6,1% en el número de pasajeros, con respecto al mismo periodo de 2022. (Anexo 3.3)

**Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Bogotá. Año corrido a septiembre (2022 - 2023)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido
<b>Área Metropolitana de Bogotá</b>	<b>12.888</b>	<b>13.317</b>	<b>3,3</b>	<b>11.438</b>	<b>11.894</b>	<b>4,0</b>	<b>1.068.837</b>	<b>1.130.152</b>	<b>5,7</b>
SITM Bogotá	10.798	11.219	3,9	9.883	10.317	4,4	995.856	1.056.869	6,1
SITM Alimentador	939	951	1,3	823	877	6,6	192.895	190.413	-1,3
SITM Padrón*	273	272	-0,5	252	245	-2,7			
SITM Troncal	2.092	2.092	0,0	1.833	1.864	1,7	384.207	427.004	11,1
SITM Cable	163	163	0,0	160	148	-7,4	6.162	5.363	-13,0
SITM Zonal y complementario**	7.332	7.742	5,6	6.815	7.182	5,4	412.592	434.090	5,2
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>2.090</b>	<b>2.098</b>	<b>0,4</b>	<b>1.556</b>	<b>1.577</b>	<b>1,4</b>	<b>72.980</b>	<b>73.283</b>	<b>0,4</b>
Buses	138	140	1,5	95	94	-0,4	9.477	8.747	-7,7
Busetas	339	341	0,6	179	181	1,4	10.510	10.344	-1,6
Microbuses-Colectivos	1.613	1.617	0,3	1.282	1.301	1,5	52.994	54.191	2,3

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### 2.1.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a septiembre 2023, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 10.334 vehículos en promedio por mes, con un aumento de 6,0% con respecto al mismo periodo del año 2022, además, transportó 1.395,4 millones de pasajeros, que corresponden al 93,4% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.4).

**Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Bogotá.  
Acumulado doce meses a septiembre (2022 - 2023)<sup>P</sup>.**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Bogotá</b>	<b>12.991</b>	<b>13.308</b>	<b>2,4</b>	<b>11.455</b>	<b>11.911</b>	<b>4,0</b>	<b>1.400.718</b>	<b>1.494.002</b>	<b>6,7</b>
SITM Bogotá	10.682	11.215	5,0	9.747	10.334	6,0	1.297.869	1.395.400	7,5
SITM Alimentador	943	949	0,6	819	881	7,5	243.648	257.128	5,5
SITM Padrón*	273	272	-0,4	248	248	0,1			
SITM Troncal	2.091	2.092	0,0	1.807	1.869	3,4	513.282	557.590	8,6
SITM Cable***	163	163	0,0	160	151	-5,5	8.217	7.483	-8,9
SITM Zonal y complementario**	7.212	7.740	7,3	6.713	7.185	7,0	532.722	573.199	7,6
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>2.309</b>	<b>2.093</b>	<b>-9,3</b>	<b>1.708</b>	<b>1.577</b>	<b>-7,7</b>	<b>102.849</b>	<b>98.603</b>	<b>-4,1</b>
Buses	238	139	-41,6	158	94	-40,2	15.700	12.169	-22,5
Busetas	372	340	-8,6	199	181	-9,2	14.519	13.907	-4,2
Microbuses-Colectivos	1.698	1.613	-5,0	1.351	1.302	-3,7	72.630	72.527	-0,1

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

\*\*\* TransMiCable fue inaugurado el 27 de diciembre de 2018 e inició operaciones el 29 de diciembre del mismo año.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.2 Transporte urbano Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira)<sup>5</sup>.

### 2.2.1 Variación anual.

En el tercer trimestre de 2023, el Sistema Megabús del Área Metropolitana Centro de Occidente, contó con un promedio mensual de 236 vehículos en servicio, presentando un incremento de 8,6% con respecto al mismo trimestre de 2022. De igual forma, transportó 9,3 millones de pasajeros, equivalentes al 56,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una reducción de 3,2% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 4,7 millones de usuarios, correspondientes al 28,0% del total de pasajeros movilizados en el Área Metropolitana Centro de Occidente. Por su parte, los

<sup>5</sup> El Área Metropolitana Centro de Occidente (AMCO) está compuesta por los municipios de Pereira, La Virginia y Dosquebradas.

El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

Nota: la modificación del nombre de Área Metropolitana de Pereira por AMCO no conlleva una ampliación en la cobertura geográfica ni un aumento en el número de empresas que rinden la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.

buses alimentadores en servicio presentaron un incremento anual en el número de pasajeros transportados (0,4%) (Anexo 3.1).

### Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira).

III Trimestre (2022 - 2023<sup>p</sup>).

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira)</b>	<b>909</b>	<b>905</b>	<b>-0,4</b>	<b>612</b>	<b>626</b>	<b>2,4</b>	<b>17.149</b>	<b>16.617</b>	<b>-3,1</b>
SITM	271	272	0,4	217	236	8,6	9.614	9.311	-3,2
SITM Cable	50	50	0,0	48	45	-6,9	554	537	-3,1
SITM Alimentador	174	175	0,6	134	152	13,4	4.104	4.121	0,4
SITM Troncal	47	47	0,0	35	39	11,4	4.956	4.652	-6,1
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>638</b>	<b>633</b>	<b>-0,7</b>	<b>395</b>	<b>391</b>	<b>-1,0</b>	<b>7.534</b>	<b>7.306</b>	<b>-3,0</b>
Busetas	638	633	-0,7	395	391	-1,0	7.534	7.306	-3,0

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>p</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### 2.2.2 Variación año corrido.

Durante el periodo comprendido entre los meses de enero a septiembre 2023, el sistema de transporte urbano Megabús en el Área Metropolitana Centro de Occidente, contó con un parque automotor en servicio de 231 vehículos en promedio cada mes, aumentando 6,6% con respecto al mismo período 2022. De igual forma, el número de pasajeros transportados por el sistema presentó un incremento de 1,7%, transportando a 26,8 millones de usuarios que equivalen al 56,6% del total de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.3).

### Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira).

Año corrido a septiembre (2022 - 2023)<sup>p</sup>

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido
<b>Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira)</b>	<b>909</b>	<b>904</b>	<b>-0,6</b>	<b>621</b>	<b>623</b>	<b>0,4</b>	<b>47.752</b>	<b>47.250</b>	<b>-1,1</b>
SITM	271	272	0,2	217	231	6,6	26.296	26.756	1,7
SITM Cable	50	50	0,0	49	47	-3,0	1.441	1.670	15,9
SITM Alimentador	174	175	0,4	134	145	8,5	11.278	11.719	3,9
SITM Troncal	47	47	0,0	34	38	12,9	13.577	13.367	-1,5
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>638</b>	<b>632</b>	<b>-0,9</b>	<b>404</b>	<b>392</b>	<b>-2,9</b>	<b>21.456</b>	<b>20.494</b>	<b>-4,5</b>
Busetas	638	632	-0,9	404	392	-2,9	21.456	20.494	-4,5

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>p</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### 2.2.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a septiembre 2023, el sistema de transporte urbano Megabús en el Área Metropolitana Centro de Occidente, contó con un parque automotor en servicio de 227 vehículos en promedio cada mes, aumentando 13,5% con respecto al mismo periodo del año 2022. De igual forma, transportó 36,2 millones de pasajeros, lo que equivale al 56,8% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.4).

#### Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira).

Acumulado doce meses a septiembre (2022 - 2023)<sup>P</sup>.

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana Centro de Occidente (Pereira)</b>	<b>893</b>	<b>905</b>	<b>1,3</b>	<b>608</b>	<b>619</b>	<b>1,7</b>	<b>62.229</b>	<b>63.705</b>	<b>2,4</b>
SITM	256	272	6,2	200	227	13,5	33.343	36.204	8,6
SITM Cable	38	50	33,3	37	48	29,8	1.441	2.304	59,9
SITM Alimentador	171	175	1,9	131	143	8,6	14.577	15.421	5,8
SITM Troncal	47	47	0,0	33	37	14,6	17.325	18.480	6,7
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>638</b>	<b>634</b>	<b>-0,7</b>	<b>408</b>	<b>391</b>	<b>-4,0</b>	<b>28.886</b>	<b>27.500</b>	<b>-4,8</b>
Busetas	638	634	-0,7	408	391	-4,0	28.886	27.500	-4,8

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.3 Transporte urbano área metropolitana de Cali<sup>6</sup>.

### 2.3.1 Variación anual.

Para el transporte urbano del área metropolitana de Cali, en el tercer trimestre de 2023, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un parque automotor en servicio de 582 vehículos en promedio por mes, con una variación de -2,8% con relación al periodo comprendido entre los meses julio a septiembre de 2022. De igual forma, el número de pasajeros transportados presentó una disminución de 4,9%, transportando a 19,9 millones de pasajeros, los cuales representan el 74,1% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.1).

Los buses troncales disminuyeron en 3,8% el número de usuarios transportados para este periodo en relación con el mismo trimestre del año anterior, transportando un total de 11,6 millones de pasajeros que corresponden al 42,9% de pasajeros movilizados en el área metropolitana.

<sup>6</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

\* Contempla el MIO cable

**Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Cali. III Trimestre (2022 - 2023<sup>p</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023 <sup>p</sup>	Variación anual (%)	2022	2023 <sup>p</sup>	Variación anual (%)	2022	2023 <sup>p</sup>	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Cali</b>	<b>1.966</b>	<b>1.798</b>	<b>-8,5</b>	<b>1.039</b>	<b>1.033</b>	<b>-0,6</b>	<b>28.196</b>	<b>26.960</b>	<b>-4,4</b>
SITM Cali	1.011	851	-15,8	599	582	-2,8	20.994	19.964	-4,9
SITM Alimentador	246	214	-13,0	119	118	-1,4	3.618	3.552	-1,8
SITM Padrón y Complem. naranja*	509	413	-18,9	312	304	-2,7	4.872	4.471	-8,2
SITM Troncal	196	164	-16,2	117	117	0,0	12.027	11.575	-3,8
SITM Cable	60	60	0,0	50	43	-13,3	477	365	-23,4
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>955</b>	<b>947</b>	<b>-0,9</b>	<b>440</b>	<b>451</b>	<b>2,3</b>	<b>7.202</b>	<b>6.996</b>	<b>-2,9</b>
Busetas	307	297	-3,4	143	148	3,5	2.714	2.626	-3,2
Microbuses-Colectivos	648	650	0,3	297	302	1,8	4.487	4.370	-2,6

**Fuente: DANE, ETUP.**

<sup>p</sup> Cifra provisional.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### 2.3.2 Variación año corrido.

Durante el periodo de enero a septiembre 2023, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un promedio mensual de 556 vehículos en servicio, presentando una disminución de 8,4% con respecto al mismo período 2022. De igual forma, transportó 58,1 millones de pasajeros, equivalentes al 73,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento anual de 1,6% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

**Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Cali.  
Año corrido a septiembre (2022 - 2023)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido
<b>Área Metropolitana de Cali</b>	<b>1.948</b>	<b>1.834</b>	<b>-5,9</b>	<b>1.025</b>	<b>1.007</b>	<b>-1,7</b>	<b>77.544</b>	<b>78.796</b>	<b>1,6</b>
<b>SITM Cali</b>	<b>1.013</b>	<b>887</b>	<b>-12,5</b>	<b>607</b>	<b>556</b>	<b>-8,4</b>	<b>57.203</b>	<b>58.117</b>	<b>1,6</b>
SITM Alimentador	246	221	-10,2	133	115	-13,4	9.926	10.377	4,5
SITM Padrón y Complem. naranja*	510	434	-14,9	332	303	-8,7	14.257	13.711	-3,8
SITM Troncal	197	171	-12,9	91	115	26,6	31.732	33.488	5,5
SITM Cable	60	60	0,0	50	22	-56,4	1.288	541	-58,0
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>934</b>	<b>947</b>	<b>1,3</b>	<b>418</b>	<b>451</b>	<b>7,9</b>	<b>20.342</b>	<b>20.680</b>	<b>1,7</b>
Busetas	306	297	-2,8	140	149	7,0	7.774	7.749	-0,3
Microbuses-Colectivos	629	650	3,3	278	302	8,4	12.567	12.931	2,9

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

### 2.3.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a septiembre 2023, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un promedio mensual de 563 vehículos en servicio. De igual forma, transportó 79,1 millones de pasajeros, equivalentes al 73,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 8,2% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.4).

\* Contempla el MIO cable

**Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Cali. Acumulado doce meses a septiembre (2022 - 2023)<sup>P</sup>.**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Cali</b>	<b>1.941</b>	<b>1.866</b>	<b>-3,9</b>	<b>1.017</b>	<b>1.016</b>	<b>0,0</b>	<b>99.871</b>	<b>107.053</b>	<b>7,2</b>
SITM Cali	1.017	918	-9,8	606	563	-7,1	73.045	79.055	8,2
SITM Alimentador	246	227	-7,7	132	115	-12,8	12.600	13.897	10,3
SITM Padrón y Complem. naranja*	513	453	-11,8	343	304	-11,4	18.846	18.533	-1,7
SITM Troncal	198	177	-10,2	81	115	41,7	39.955	45.627	14,2
SITM Cable	60	60	0,0	50	29	-42,3	1.645	998	-39,4
Sistema Tradicional	924	949	2,7	410	453	10,4	26.826	27.998	4,4
Busetas	305	299	-1,9	141	149	5,8	10.674	10.534	-1,3
Microbuses-Colectivos	619	649	4,9	269	304	12,9	16.151	17.464	8,1

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.4 Transporte urbano Área Metropolitana del Valle de Aburrá (Medellín)<sup>8</sup>.

### 2.4.1 Variación anual.

En el tercer trimestre de 2023, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), compuesto por el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 2.294 vehículos en servicio, presentando un incremento de 3,0 % con respecto al mismo trimestre de 2022. De igual forma, transportó 120,1 millones de pasajeros, equivalentes al 69,5% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 1,5% anual en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Asimismo, en este periodo, los vagones en servicio del Metro transportaron el 33,2% del total de pasajeros movilizados en el área.

<sup>8</sup> El Área Metropolitana del Valle de Aburrá (AMVA) está compuesta por los municipios de Medellín, Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella y Sabaneta.

Nota: la modificación del nombre de Área Metropolitana de Medellín por AMVA no conlleva una ampliación en la cobertura geográfica ni un aumento en el número de empresas que rinden la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros.

**Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá (Medellín).**

**III Trimestre (2022 - 2023<sup>p</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
Área Metropolitana del Valle de Aburrá	5.933	5.919	-0,2	5.064	5.199	2,7	172.299	172.665	0,2
SITVA	2.527	2.588	2,4	2.227	2.294	3,0	118.286	120.057	1,5
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	57.153	57.240	0,2
SITM	1.774	1.835	3,4	1.597	1.666	4,3	52.740	54.134	2,6
Cable*	501	501	0,0	428	427	-0,2	5.723	6.058	5,9
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	2.671	2.625	-1,7
Sistema Tradicional	3.405	3.330	-2,2	2.838	2.904	2,3	54.013	52.608	-2,6
Buses**	1.677	1.665	-0,8	1.354	1.388	2,5	26.120	25.941	-0,7
Busetas	1.098	1.087	-1,0	933	994	6,5	19.095	18.681	-2,2
Microbuses-Colectivos	630	579	-8,1	550	523	-4,9	8.798	7.986	-9,2

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>p</sup> Cifra provisional.

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

\*\* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.4.2 Variación año corrido.

En el periodo comprendido entre enero y septiembre 2023, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 2.274 vehículos en servicio, presentando un incremento de 2,2% con respecto al mismo período de 2022. De igual forma, transportó 347,5 millones de pasajeros, equivalentes al 69,5% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un aumento de 5,0% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).



### Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá (Medellín).

Año corrido a septiembre (2022 - 2023)<sup>P</sup>

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido
<b>Área Metropolitana del Valle de Aburrá</b>	<b>5.938</b>	<b>5.915</b>	<b>-0,4</b>	<b>5.073</b>	<b>5.155</b>	<b>1,6</b>	<b>484.267</b>	<b>499.926</b>	<b>3,2</b>
<b>SITVA</b>	<b>2.530</b>	<b>2.573</b>	<b>1,7</b>	<b>2.226</b>	<b>2.274</b>	<b>2,2</b>	<b>330.886</b>	<b>347.524</b>	<b>5,0</b>
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	158.547	166.856	5,2
SITM	1.777	1.820	2,4	1.600	1.649	3,0	149.071	155.214	4,1
Cable*	501	501	0,0	424	423	-0,1	16.114	17.881	11,0
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	7.153	7.573	5,9
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>3.408</b>	<b>3.342</b>	<b>-1,9</b>	<b>2.847</b>	<b>2.881</b>	<b>1,2</b>	<b>153.381</b>	<b>152.402</b>	<b>-0,6</b>
Buses**	1.676	1.667	-0,6	1.355	1.376	1,5	74.365	75.151	1,1
Busetas	1.099	1.087	-1,1	932	980	5,1	53.731	53.691	-0,1
Microbuses-Colectivos	633	588	-7,0	559	526	-6,0	25.285	23.560	-6,8

Fuente: DANE, ETUP.

P Cifra provisional

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

\*\* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan para darle cumplimiento a la ley de reserva estadística.

### 2.4.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a septiembre 2023, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 2.262 vehículos en servicio, presentando un incremento de 1,9% con respecto al mismo periodo de 2022. De igual forma, transportó 464,0 millones de pasajeros, equivalentes al 69,2% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 6,9% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.4).

En el periodo comprendido entre octubre de 2022 a septiembre de 2023, los vagones en servicio del Metro transportaron el 33,3% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro registró 192 vehículos en servicio en promedio mensual (vagones) y un aumento en el número de pasajeros transportados de 7,2%.

**Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros transportados en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá (Medellín).**

**Acumulado doce meses a septiembre (2022 - 2023)<sup>P</sup>.**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana del Valle de Aburrá</b>	<b>5.944</b>	<b>5.918</b>	<b>-0,4</b>	<b>5.064</b>	<b>5.133</b>	<b>1,4</b>	<b>638.180</b>	<b>670.608</b>	<b>5,1</b>
<b>SITVA</b>	<b>2.528</b>	<b>2.562</b>	<b>1,3</b>	<b>2.219</b>	<b>2.262</b>	<b>1,9</b>	<b>434.153</b>	<b>464.023</b>	<b>6,9</b>
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	208.617	223.550	7,2
SITM	1.775	1.809	1,9	1.592	1.636	2,7	194.949	206.645	6,0
Cable*	501	501	0,1	424	424	-0,1	21.309	23.690	11,2
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	9.278	10.138	9,3
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>3.417</b>	<b>3.357</b>	<b>-1,8</b>	<b>2.845</b>	<b>2.871</b>	<b>0,9</b>	<b>204.027</b>	<b>206.585</b>	<b>1,3</b>
Buses**	1.665	1.669	0,2	1.343	1.368	1,9	98.311	101.278	3,0
Busetas	1.101	1.089	-1,1	927	970	4,6	71.091	72.929	2,6
Microbuses-Colectivos	651	598	-8,0	576	532	-7,5	34.625	32.378	-6,5

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

\*\* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales<sup>9</sup>.

### 2.5.1 Variación anual.

En el tercer trimestre de 2023, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 50 góndolas en promedio cada mes. Además, transportó 912 mil pasajeros, lo que equivale al 7,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del 2022 presentó un incremento de 32,2% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

<sup>9</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

**Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Manizales. III Trimestre (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Manizales</b>	<b>1.014</b>	<b>1.017</b>	<b>0,3</b>	<b>837</b>	<b>849</b>	<b>1,5</b>	<b>12.283</b>	<b>12.906</b>	<b>5,1</b>
<b>Cable aéreo Manizales</b>	<b>57</b>	<b>57</b>	<b>0,0</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>1,3</b>	<b>689</b>	<b>912</b>	<b>32,2</b>
Cable aéreo	57	57	0,0	50	50	1,3	689	912	32,2
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>957</b>	<b>960</b>	<b>0,3</b>	<b>787</b>	<b>799</b>	<b>1,5</b>	<b>11.593</b>	<b>11.994</b>	<b>3,5</b>
Buses	160	160	0,0	129	130	1,0	2.176	2.119	-2,6
Busetas	612	615	0,5	502	512	2,0	7.437	7.869	5,8
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	157	157	0,2	1.981	2.006	1,3

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.5.2 Variación año corrido.

Durante el periodo comprendido de enero a septiembre 2023, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 52 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 2,5 millones de pasajeros, lo que equivale al 6,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo 2022 presentó un crecimiento de 15,5% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3)

**Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Manizales. Año corrido a septiembre (2022 - 2023)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido
<b>Área Metropolitana de Manizales</b>	<b>1.001</b>	<b>1.016</b>	<b>1,5</b>	<b>823</b>	<b>848</b>	<b>3,1</b>	<b>35.516</b>	<b>37.229</b>	<b>4,8</b>
<b>Cable aéreo Manizales</b>	<b>57</b>	<b>57</b>	<b>0,0</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>0,4</b>	<b>2.128</b>	<b>2.458</b>	<b>15,5</b>
Cable aéreo	57	57	0,0	52	52	0,4	2.128	2.458	15,5
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>944</b>	<b>959</b>	<b>1,5</b>	<b>771</b>	<b>796</b>	<b>3,3</b>	<b>33.387</b>	<b>34.771</b>	<b>4,1</b>
Buses	160	160	0,0	127	130	2,2	6.152	6.299	2,4
Busetas	599	614	2,4	487	509	4,4	21.157	22.496	6,3
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	157	158	0,6	6.078	5.976	-1,7

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

### 2.5.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a septiembre 2023, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 52 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 3,3 millones de pasajeros, lo que equivale al 6,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2022 presentó un incremento de 14,5% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.4)

**Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Manizales. Acumulado doce meses a septiembre (2022 - 2023)<sup>P</sup>.**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Manizales</b>	<b>998</b>	<b>1.015</b>	<b>1,7</b>	<b>828</b>	<b>847</b>	<b>2,2</b>	<b>46.000</b>	<b>49.653</b>	<b>7,9</b>
Cable aéreo Manizales	57	57	0,0	52	52	0,3	2.875	3.290	14,5
Cable aéreo	57	57	0,0	52	52	0,3	2.875	3.290	14,5
Sistema Tradicional	941	958	1,8	776	794	2,4	43.125	46.363	7,5
Buses	163	160	-1,8	131	130	-0,8	7.160	8.523	19,0
Busetas	593	613	3,4	487	507	3,9	27.724	29.890	7,8
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	158	158	0,1	8.242	7.950	-3,5

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga<sup>10</sup>.

### 2.6.1 Variación anual.

En el tercer trimestre de 2023, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 24 vehículos en servicio, presentando una disminución de 61,3% con respecto al mismo trimestre de 2022. De igual forma, transportó 2,3 millones de pasajeros, equivalentes al 15,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 25,3% en el número de pasajeros transportados con respecto al tercer trimestre de 2022 (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 694 mil usuarios, correspondientes al 4,9% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una disminución de 49,7%, frente al tercer trimestre de 2022. Los buses alimentadores movilizaron 188 mil pasajeros, que representan el 1,3% del total de usuarios, lo que significó una disminución de 82,1% frente al mismo trimestre

<sup>10</sup> Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

del año anterior, mientras que los buses padrones presentaron un incremento en el número de pasajeros transportados de 131,3%.

**Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga. III Trimestre (2022 - 2023<sup>p</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Bucaramanga</b>	<b>1.209</b>	<b>1.209</b>	<b>0,0</b>	<b>942</b>	<b>919</b>	<b>-2,4</b>	<b>13.171</b>	<b>14.232</b>	<b>8,1</b>
<b>SITM Bucaramanga</b>	<b>236</b>	<b>236</b>	<b>0,0</b>	<b>62</b>	<b>24</b>	<b>-61,3</b>	<b>3.020</b>	<b>2.255</b>	<b>-25,3</b>
SITM Alimentador	106	106	0,0	26	12	-53,8	1.046	188	-82,1
SITM Padrón	101	101	0,0	28	9	-68,2	594	1.374	131,3
SITM Troncal	29	29	0,0	8	3	-60,9	1.380	694	-49,7
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>973</b>	<b>973</b>	<b>0,0</b>	<b>880</b>	<b>895</b>	<b>1,7</b>	<b>10.151</b>	<b>11.977</b>	<b>18,0</b>
Buses	63	63	0,0	61	61	0,0	626	613	-2,1
Busetas	640	643	0,4	565	584	3,3	6.988	8.887	27,2
Microbuses-Colectivos	270	267	-1,1	254	250	-1,3	2.537	2.477	-2,4

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>p</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.6.2 Variación año corrido.

En el periodo comprendido entre enero y septiembre 2023, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 28 vehículos en servicio. De igual forma, transportó 7,2 millones de pasajeros, equivalentes al 18,1% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 17,6% en el número de pasajeros transportados con respecto al mismo periodo 2022 (Anexo 3.3).

**Cuadro 18. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga. Año corrido a septiembre (2022 - 2023)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido
<b>Área Metropolitana de Bucaramanga</b>	<b>1.214</b>	<b>1.210</b>	<b>-0,3</b>	<b>961</b>	<b>920</b>	<b>-4,2</b>	<b>38.179</b>	<b>39.922</b>	<b>4,6</b>
<b>SITM Bucaramanga</b>	<b>236</b>	<b>236</b>	<b>0,0</b>	<b>80</b>	<b>28</b>	<b>-64,7</b>	<b>8.783</b>	<b>7.241</b>	<b>-17,6</b>
SITM Alimentador	106	106	0,0	36	13	-64,4	2.102	839	-60,1
SITM Padrón	101	101	0,0	35	11	-68,6	2.600	3.926	51,0
SITM Troncal	29	29	0,0	10	5	-51,7	4.081	2.476	-39,3
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>978</b>	<b>974</b>	<b>-0,3</b>	<b>880</b>	<b>892</b>	<b>1,3</b>	<b>29.396</b>	<b>32.682</b>	<b>11,2</b>
Buses	62	63	2,3	60	61	2,4	1.836	1.832	-0,2
Busetas	646	644	-0,4	565	579	2,4	20.446	23.831	16,6
Microbuses-Colectivos	270	268	-0,9	256	252	-1,2	7.114	7.019	-1,3

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

### 2.6.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a septiembre 2023, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 29 vehículos en servicio, presentando una disminución de 64,0% con respecto al mismo periodo de 2022. De igual forma, transportó 9,9 millones de pasajeros, equivalentes al 18,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 13,1% en el número de pasajeros transportados con relación al periodo de 2022 (Anexo 3.4).

**Cuadro 19. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga. Acumulado doce meses a septiembre (2022 - 2023)<sup>P</sup>.**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Bucaramanga</b>	<b>1.215</b>	<b>1.210</b>	<b>-0,4</b>	<b>957</b>	<b>919</b>	<b>-4,0</b>	<b>49.855</b>	<b>53.149</b>	<b>6,6</b>
<b>SITM Bucaramanga</b>	<b>236</b>	<b>236</b>	<b>0,0</b>	<b>80</b>	<b>29</b>	<b>-64,0</b>	<b>11.372</b>	<b>9.877</b>	<b>-13,1</b>
SITM Alimentador	106	106	0,0	36	13	-64,3	2.493	1.533	-38,5
SITM Padrón	101	101	0,0	35	12	-67,1	3.505	4.808	37,2
SITM Troncal	29	29	0,0	10	5	-51,7	5.374	3.536	-34,2
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>979</b>	<b>974</b>	<b>-0,5</b>	<b>876</b>	<b>890</b>	<b>1,5</b>	<b>38.483</b>	<b>43.273</b>	<b>12,4</b>
Buses	61	63	2,7	59	61	3,1	2.417	2.440	1,0
Busetas	647	643	-0,6	561	576	2,6	26.835	31.462	17,2
Microbuses-Colectivos	271	268	-1,0	256	252	-1,3	9.231	9.370	1,5

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.7 Área metropolitana de Barranquilla<sup>11</sup>.

### 2.7.1 Variación anual.

En el tercer trimestre de 2023, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 153 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo en 8,2% con respecto al mismo trimestre de 2022. De igual forma, transportó 5,9 millones de pasajeros, lo que equivale al 11,4% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del año anterior presentó una disminución de 16,7% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

**Cuadro 20. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Barranquilla. III Trimestre (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Barranquilla</b>	<b>3.349</b>	<b>3.348</b>	<b>0,0</b>	<b>2.605</b>	<b>2.665</b>	<b>2,3</b>	<b>51.795</b>	<b>51.568</b>	<b>-0,4</b>
SITM Barranquilla	284	284	0,0	167	153	-8,2	7.083	5.899	-16,7
SITM Alimentador	107	107	0,0	62	58	-5,4			
SITM Padrón*	85	85	0,0	53	51	-4,4	7.083	5.899	-16,7
SITM Troncal	92	92	0,0	52	44	-15,5			
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>3.065</b>	<b>3.064</b>	<b>0,0</b>	<b>2.438</b>	<b>2.512</b>	<b>3,0</b>	<b>44.712</b>	<b>45.669</b>	<b>2,1</b>
Buses	1.655	1.671	1,0	1.391	1.464	5,3	28.835	29.629	2,8
Busetas	898	898	-0,1	749	749	0,1	11.884	11.818	-0,6
Microbuses-Colectivos	512	495	-3,3	299	298	-0,1	3.993	4.222	5,7

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### 2.7.2 Variación año corrido.

En el periodo comprendido entre enero y septiembre 2023, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 151 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 9,4% con respecto al periodo enero-septiembre 2022. En este sistema se movilizaron 17,1 millones de pasajeros, lo que equivale al 11,3% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior presentó una disminución de 15,0% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

<sup>11</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

### Cuadro 21. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Barranquilla.

Año corrido a septiembre (2022 - 2023)<sup>P</sup>

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido
<b>Área Metropolitana de Barranquilla</b>	<b>3.349</b>	<b>3.361</b>	<b>0,4</b>	<b>2.619</b>	<b>2.656</b>	<b>1,4</b>	<b>153.928</b>	<b>151.039</b>	<b>-1,9</b>
<b>SITM Barranquilla</b>	<b>284</b>	<b>284</b>	<b>0,0</b>	<b>167</b>	<b>151</b>	<b>-9,4</b>	<b>20.131</b>	<b>17.115</b>	<b>-15,0</b>
SITM Alimentador	107	107	0,0	62	58	-7,2			
SITM Padrón*	85	85	0,0	53	50	-6,7	20.131	17.115	-15,0
SITM Troncal	92	92	0,0	52	44	-15,0			
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>3.065</b>	<b>3.077</b>	<b>0,4</b>	<b>2.452</b>	<b>2.504</b>	<b>2,1</b>	<b>133.797</b>	<b>133.923</b>	<b>0,1</b>
Buses	1.654	1.672	1,1	1.402	1.448	3,3	87.225	87.141	-0,1
Busetas	897	899	0,2	748	753	0,7	34.566	34.543	-0,1
Microbuses-Colectivos	514	506	-1,5	302	303	0,4	12.005	12.239	2,0

**Fuente:** DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### 2.7.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a septiembre 2023, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 153 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 12,1% con respecto al mismo periodo de 2022. En este sistema se movilizaron 23,8 millones de pasajeros, lo que equivale al 11,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2022 presentó una disminución de 7,2% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.4).



**Cuadro 22. Parque automotor y pasajeros transportados en el A.M. de Barranquilla. Acumulado doce meses a septiembre (2022 - 2023)<sup>P</sup>.**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Barranquilla</b>	<b>3.365</b>	<b>3.361</b>	<b>-0,1</b>	<b>2.649</b>	<b>2.655</b>	<b>0,2</b>	<b>204.105</b>	<b>204.192</b>	<b>0,0</b>
SITM Barranquilla	284	284	0,0	174	153	-12,1	25.678	23.820	-7,2
SITM Alimentador	107	107	0,0	66	58	-12,4			
SITM Padrón*	85	85	0,0	51	50	-0,7	25.678	23.820	-7,2
SITM Troncal	92	92	0,0	57	45	-21,9			
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>3.081</b>	<b>3.077</b>	<b>-0,1</b>	<b>2.475</b>	<b>2.502</b>	<b>1,1</b>	<b>178.427</b>	<b>180.372</b>	<b>1,1</b>
Buses	1.655	1.671	1,0	1.410	1.448	2,7	116.397	117.547	1,0
Busetas	912	899	-1,4	762	751	-1,5	46.299	46.434	0,3
Microbuses-Colectivos	515	507	-1,4	303	304	0,5	15.731	16.391	4,2

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.8. Transporte urbano de Cartagena.

### 2.8.1 Variación anual.

En el tercer trimestre de 2023, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 201 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo en 28,9% con respecto al mismo trimestre de 2022; y transportó 8,4 millones de pasajeros, lo que equivale al 52,7% de los usuarios de la ciudad, aumentando 7,3% con respecto al mismo trimestre de 2022.

**Cuadro 23. Parque automotor y pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena. III Trimestre (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Ciudad de Cartagena</b>	<b>856</b>	<b>845</b>	<b>-1,3</b>	<b>628</b>	<b>547</b>	<b>-12,9</b>	<b>14.946</b>	<b>15.861</b>	<b>6,1</b>
SITM Cartagena	329	328	-0,3	283	201	-28,9	7.793	8.359	7,3
SITM Alimentador	117	117	0,0	102	70	-31,5	1.311	1.467	11,9
SITM Padrón	158	158	0,0	130	95	-26,5	1.976	1.922	-2,7
SITM Troncal	54	53	-1,9	52	36	-29,7	4.506	4.970	10,3
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>527</b>	<b>517</b>	<b>-1,9</b>	<b>345</b>	<b>346</b>	<b>0,1</b>	<b>7.152</b>	<b>7.501</b>	<b>4,9</b>
Buses	133	127	-4,8	100	103	3,0	2.135	2.374	11,2
Busetas	361	360	-0,3	229	226	-1,2	4.658	4.767	2,4
Microbuses-Colectivos	33	30	-8,2	17	17	0,0	359	359	-0,1

Fuente: DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.8.2 Variación año corrido.

En el periodo comprendido entre enero y septiembre 2023, el sistema Transcribe movilizó 22,7 millones de pasajeros, el 50,5% de los usuarios en el total de pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena. El promedio de vehículos en servicio durante lo corrido del año fue de 206 vehículos por mes. (Anexo 3.3).

El transporte tradicional movilizó 22,2 millones de pasajeros, el 49,5% de los usuarios de la ciudad, presentando un incremento de 4,3% respecto al mismo periodo de 2022. (Anexo 2.2).

**Cuadro 24. Parque automotor y pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena. Año corrido a septiembre (2022 - 2023<sup>P</sup>)**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido	2022	2023p	Variación año corrido
<b>Ciudad de Cartagena</b>	<b>874</b>	<b>852</b>	<b>-2,6</b>	<b>608</b>	<b>553</b>	<b>-9,0</b>	<b>43.739</b>	<b>44.934</b>	<b>2,7</b>
SITM Cartagena	329	328	-0,3	264	206	-22,0	22.432	22.712	1,3
SITM Alimentador	117	117	0,0	94	73	-22,6	3.842	4.262	10,9
SITM Padrón	158	158	0,0	123	96	-22,0	5.693	5.548	-2,6
SITM Troncal	54	53	-1,9	47	37	-20,5	12.896	12.902	0,0
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>545</b>	<b>524</b>	<b>-3,9</b>	<b>344</b>	<b>347</b>	<b>0,9</b>	<b>21.307</b>	<b>22.222</b>	<b>4,3</b>
Buses	137	130	-4,9	98	102	3,3	6.295	6.968	10,7
Busetas	375	362	-3,5	229	230	0,2	13.967	14.265	2,1
Microbuses-Colectivos	33	31	-4,7	17	16	-4,7	1.044	989	-5,3

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

### 2.8.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a septiembre 2023, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 222 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 12,6% con respecto al mismo periodo de 2022; y transportó 30,9 millones de pasajeros, lo que equivale al 51,2% de los usuarios de la ciudad. Comparado con el mismo periodo de 2022 presentó un aumento de 9,8% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.4).

**Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena. Acumulado doce meses a septiembre (2022 - 2023)<sup>P</sup>.**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Ciudad de Cartagena</b>	<b>869</b>	<b>853</b>	<b>-1,9</b>	<b>595</b>	<b>568</b>	<b>-4,6</b>	<b>55.273</b>	<b>60.385</b>	<b>9,2</b>
SITM Cartagena	329	328	-0,3	254	222	-12,6	28.125	30.894	9,8
SITM Alimentador	117	117	0,2	89	79	-12,0	4.965	5.850	17,8
SITM Padrón	158	158	-0,3	120	103	-14,1	8.087	7.232	-10,6
SITM Troncal	54	53	-1,4	45	41	-9,8	15.073	17.812	18,2
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>540</b>	<b>524</b>	<b>-2,9</b>	<b>341</b>	<b>346</b>	<b>1,4</b>	<b>27.148</b>	<b>29.490</b>	<b>8,6</b>
Buses	138	131	-5,1	102	101	-0,9	7.970	9.184	15,2
Busetas	369	362	-2,1	221	229	3,5	17.668	18.979	7,4
Microbuses-Colectivos	33	32	-3,6	18	16	-11,6	1.510	1.327	-12,1

**Fuente:** DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### 3. Indicador de productividad

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y Sistemas Integrados de Transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{975.770}{95} = 10.271$$

En promedio, un bus transportó 10.271 pasajeros por mes durante el tercer trimestre de 2023, equivalente a 342 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{1.142.600}{180} = 6.348$$

Durante el tercer trimestre de 2023, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.348 pasajeros, con un promedio diario de 212 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{6.018.270}{1.313} = 4.584$$

En promedio, durante el tercer trimestre de 2023, un microbús transportó mensualmente 4.584 pasajeros, con un promedio diario de 153 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{50.319.197}{1.841} = 27.333$$

En promedio, durante el tercer trimestre de 2023, un bus troncal transportó mensualmente 27.333 pasajeros, con un promedio diario de 911 personas.

Productividad buses alimentadores SITM  $= \frac{22.677.107}{874} = 25.946$

Durante el tercer trimestre de 2023, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 25.946 pasajeros, con un promedio diario de 865 pasajeros.

Productividad buses zonales y complementarios SITM  $= \frac{50.896.093}{7.136} = 7.132$

Durante el tercer trimestre de 2023, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 7.132 pasajeros, con un promedio diario de 238 pasajeros.

## 4. Medidas de calidad

### 4.1 Tasa de cobertura operativa.

El porcentaje de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el fin de garantizar el diligenciamiento del formulario por cada una de las fuentes que se encuentran dentro de la operación estadística, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de cobertura (tercer trimestre de 2023).

$$IC = (926/945) * 100$$

$$IC = 98,0\%$$

La operación estadística para el tercer trimestre de 2023 tiene una tasa de cobertura operativa del 98,0%.

### 4.2 Tasa de no respuesta.

El porcentaje de no respuesta es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de indicar al usuario el porcentaje de fuentes que no respondieron al formato de recolección, empleando la siguiente fórmula:

$$INR = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que no reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de no respuesta (tercer trimestre de 2023).

$$INR = (19/945) * 100$$

INR= 2,0%

La operación estadística para el tercer trimestre de 2023 tuvo un indicador de no respuesta del 2,0%.

### **4.3 Tasa de imputación.**

La tasa de imputación mide el porcentaje de empresas imputadas del total de las empresas que hacen parte de la cobertura de la operación estadística. Se imputan datos cuando hay deudas del formulario.

A menor resultado mayor la calidad de los datos publicados, empleando la siguiente fórmula:

$$TI = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes imputadas en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la cobertura de la operación estadística.

Tasa de imputación (tercer trimestre de 2023).

$$TI = (19/945) * 100$$

$$TI = 2,0\%$$

La operación estadística para el tercer trimestre de 2023 tuvo una tasa de imputación del 2,0%.

## Ficha Metodológica

**Objetivo:** Proporcionar información sobre los recursos disponibles en cuanto al número de vehículos y su utilización, que permita el análisis y la planeación del sector, así como el número de pasajeros movilizados para determinar su evolución y crecimiento.

**Tipo de investigación:** censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

**Universo:** está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

**Fuentes:** empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

**Periodicidad de recolección:** mensual.

**Periodicidad de publicación:** trimestral.

**Cobertura:** 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

**Método de recolección:** por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

**Período de referencia:** trimestre anterior.

**VARIABLES:** para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes.

**Geográfico:** por áreas metropolitanas y ciudades.

**Tipo de vehículo:** buses, busetas, microbuses-colectivos, padrón, troncal/articulado, alimentador, zonales, complementarios, especiales, cable, metro de Medellín (Línea A, Línea B, Línea J, Línea K, Línea L, Tranvía de Ayacucho, Línea H, Línea M, Línea P y otro).

**Provisionalidad:** un (1) año.



## GLOSARIO

**Transporte:** es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

**Transporte público:** el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

**Transporte urbano automotriz de pasajeros:** la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Servicio público de transporte urbano:** hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Servicio público de transporte metropolitano:** se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Pasajero urbano:** persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Vehículo:** todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Vehículo de servicio público:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Tipo de vehículo:** se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

**Bus:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Buseta:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Microbús-Colectivo:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Transmilenio:** sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Metro:** transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Nivel de servicio:** clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



[/DANEColombia](#)



[@DANEColombia](#)



[@DANE\\_Colombia](#)



[/DANEColombia](#)

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo

[contacto@dane.gov.co](mailto:contacto@dane.gov.co)

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)  
Bogotá D.C., Colombia

[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)