



ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP IV Trimestre de 2008



Código N° 1883-1

Detección de Requerimientos, Diseño, producción, análisis y difusión de las siguientes investigaciones estadísticas periódicas: Encuesta Continua de Hogares; Índice de Precios al Consumidor; Muestra Mensual Manufacturera; Comercio Exterior; Índice de Costos de Construcción de Vivienda; Índice de Costos de Construcción Privada; Censo de Edificaciones; Muestra Mensual de Comercio al por Menor; Encuesta Anual de Servicios; Encuesta Anual Manufacturera; Encuesta Anual de Comercio; Diseño del Censo General; Encuesta Nacional Apreciativa – Muestra de Áreas; Nomenclaturas y Clasificaciones; Cuentas Trimestrales; Estadísticas Licencias de Construcción; Índice de Costos de la Educación Superior Privada; Encuesta de Microestablecimientos de Comercio, Servicios e Industrias; Estadísticas Vitales; Proyecciones de Población y Estudios Demográficos e Informe de Consulta Económica Regional; Índice precios de edificaciones nuevas; Índice de precios de vivienda nueva; cartera hipotecaria de vivienda; Índice de valoración perfil; Encuesta de desempleo institucional; Encuesta de sacrificio de ganado; Encuesta de arce y Cuentas Regionales; Servicio de Asesoría en Planificación Estadística.

ISO - 9001:2000



Contenido

Resumen

1. Análisis general cuarto trimestre
2. Transporte tradicional
 - 2.1 Resultados generales
 - 2.2 Buses
 - 2.3 Busetas
 - 2.4 Microbuses – colectivos
 - 2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades
3. Sistemas integrados de transporte masivo
 - 3.1 Transmilenio (Bogotá)
 - 3.2 Megabús (Pereira)
4. Metro de Medellín
5. Indicador de productividad

Anexos

Ficha metodológica

RESUMEN

- El parque automotor utilizado para el transporte urbano de pasajeros disminuyó 2,3% en el cuarto trimestre de 2008 respecto al mismo período de 2007.
- El porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó el servicio entre octubre y diciembre de 2008 fue 84,7%.
- En el período de análisis, el número de pasajeros transportados disminuyó en 3,0%.
- Durante el cuarto trimestre Transmilenio movilizó el 25,5% de los pasajeros del área metropolitana de Bogotá, es decir, 106.5 millones.
- En el Metro de Medellín se transportaron 41.1 millones de pasajeros, equivalentes al 26,8% del total del área metropolitana.
- En el área metropolitana de Pereira el servicio de Megabús transportó 5.6 millones de pasajeros en el periodo de análisis, equivalentes al 26,5% del total de la ciudad.

Director

Héctor Maldonado Gómez

Subdirector

Carlos Eduardo Sepúlveda Rico

Director de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado

1. ANÁLISIS GENERAL CUARTO TRIMESTRE

Durante el cuarto trimestre de 2008, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, disminuyó 2,3% con relación al mismo período de 2007, en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras disminuyó en 3,0% (cuadro 1).

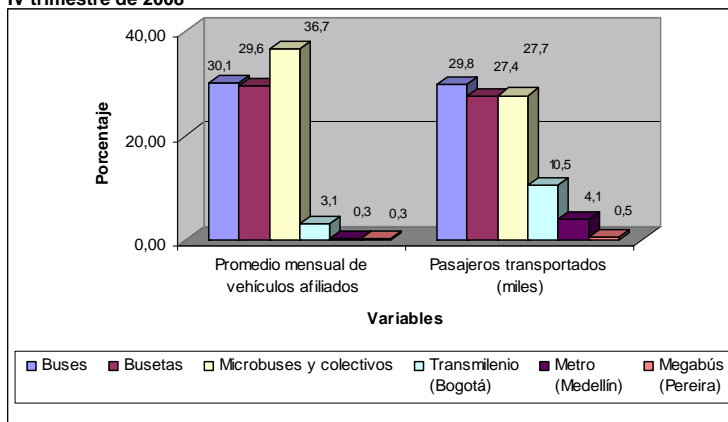
De un promedio de 49 220 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales estudiadas, 41 690 prestaron realmente el servicio, lo que equivale a una utilización del 84,7% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio disminuyó 2,5%.

Cuadro 1
Comportamiento por modos de transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV trimestre (2007 - 2008)

Tipo de vehículo	Variables	IV Trim - 2007	IV Trim - 2008	Variación % Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	50 386	49 220	-2,3
	Promedio mensual de vehículos en servicio	42 770	41 690	-2,5
	Pasajeros transportados (miles)	1046 211	1015 334	-3,0
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	15 552	14 825	-4,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12 950	12 255	-5,4
	Pasajeros transportados (miles)	315 264	302 199	-4,1
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	14 804	14 568	-1,6
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12 788	12 689	-0,8
	Pasajeros transportados (miles)	287 911	278 636	-3,2
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	18 328	18 056	-1,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio	15 417	15 055	-2,4
	Pasajeros transportados (miles)	298 487	281 298	-5,8
Transmilenio (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	1 441	1 507	4,6
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	1 383	1 439	4,1
	Pasajeros transportados (miles)	100 428	106 498	6,0
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	134	138	3,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	15	132	14,8
	Pasajeros transportados (miles)	4 868	5 576	14,5
Metro (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	126	126	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio	117	120	2,6
	Pasajeros transportados (miles)	39 252	41 127	4,8

Fuente: DANE
 -: No hubo variación debido a que el parque automotor se mantiene igual. Megabús inicio operaciones en agosto del 2007.
 * Incluye buses troncales y alimentadores.

Gráfico 1
Distribución porcentual del parque automotor y pasajeros transportados por tipo de vehículo, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV trimestre de 2008



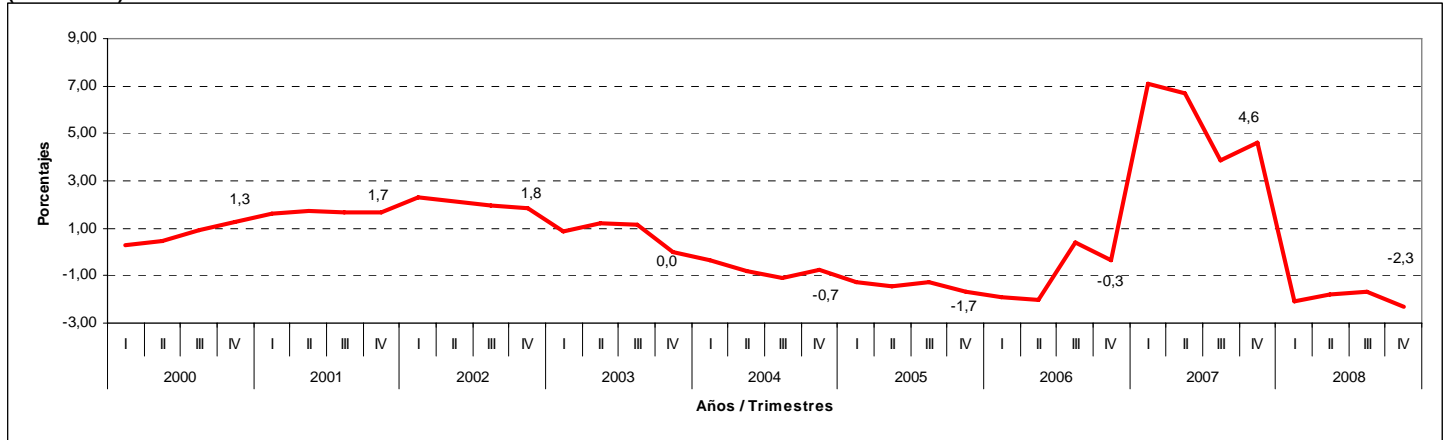
Fuente: DANE

En el cuarto trimestre de 2008, el parque automotor (49 220 vehículos) estuvo distribuido así: el 30,1% buses; 29,6% busetas, el 36,7% microbuses – colectivos, 3,1% Transmilenio en Bogotá, el 0,3% el Metro de Medellín y el 0,3% Megabús de Pereira. El 29,8% de los pasajeros fueron movilizadados en bus; 27,4% en busetas y 27,7% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 84,9% de los

pasajeros en el período analizado. El 10,5% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá, el 4,1% correspondió al Metro de Medellín y el 0,5% lo realizó Megabús de la ciudad de Pereira (Gráfico 1).

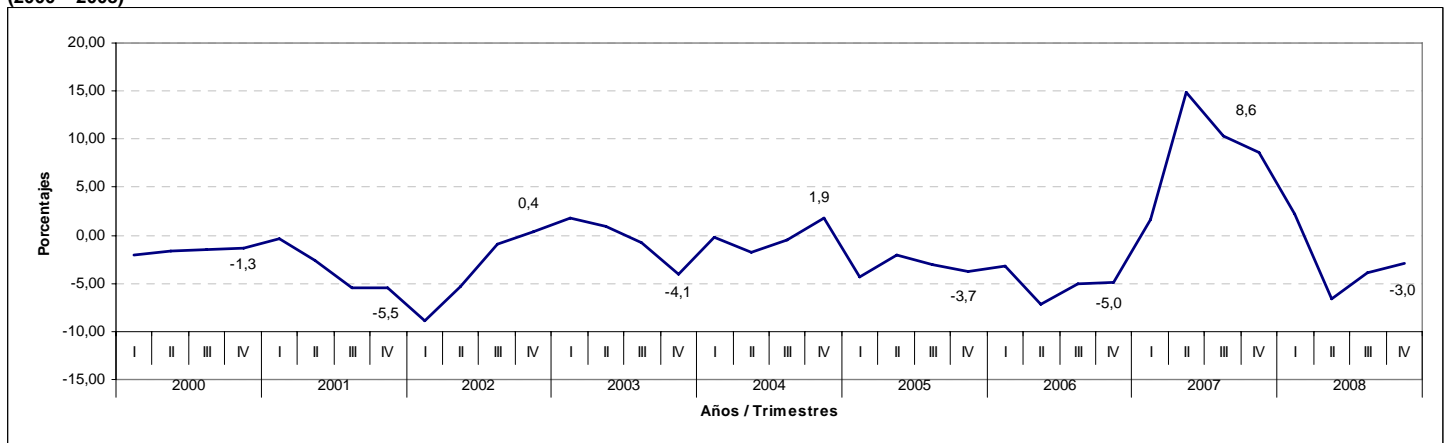
Los pasajeros transportados en el servicio Megabús de Pereira, Transmilenio de Bogotá y Metro de Medellín presentaron un aumento del 14,5%, 6,0% y 4,8% respectivamente con relación al mismo período del 2007. Por el contrario, los pasajeros transportados en microbús – colectivos, buses y busetas presentaron una caída de 5,8%, 4,1% y 3,2% respectivamente.

Gráfico 2
Variación anual del parque automotor
Total nacional
(2000 – 2008)



Fuente: DANE

Gráfico 3
Variación anual de los pasajeros transportados
Total nacional
(2000 – 2008)



Fuente: DANE

2. TRANSPORTE TRADICIONAL

2.1 Resultados generales

En el cuarto trimestre de 2008, el parque automotor del transporte urbano de pasajeros tradicional (buses, busetas y microbuses – colectivos) en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, registró una disminución de 2,5%, con relación al mismo período de 2007; al igual que el número de pasajeros transportados, que disminuyó en 4,4% (cuadro 2).

Los vehículos en servicio disminuyeron en 2,8% con relación al cuarto trimestre de 2007, al pasar de 41 155 a 39 999 automotores. La utilización del parque automotor del transporte tradicional fue de 84,3%.

Cuadro 2
Comportamiento del transporte tradicional en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV trimestre (2007 - 2008)

Variables	IV trimestre 2007	IV trimestre 2008	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	48 685	47 449	-2,5
Promedio mensual de vehículos en servicio	41 155	39 999	-2,8
Pasajeros transportados (miles)	901 662	862 134	-4,4

Fuente: DANE

2.2 Buses

El número de buses afiliados para el cuarto trimestre de 2008 (14 825 vehículos en promedio) representó el 31,2% del total de vehículos que conforman el parque automotor del transporte tradicional; en ellos se transportó el 35,1% de los pasajeros (302,2 millones). El número de buses en servicio fue de 12 255 para el período analizado, lo cual representa el 82,7% de utilización del parque automotor. Con respecto al cuarto trimestre de 2007, el parque automotor de buses presentó una caída de 4,7%; los vehículos en servicio disminuyeron en un 5,4% y los pasajeros transportados por esta modalidad cayeron en 4,1% (cuadro 3).

Cuadro 3
Comportamiento de buses en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV trimestre (2007 - 2008)

Variables	IV trimestre 2007	IV trimestre 2008	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	15 552	14 825	-4,7
Promedio mensual de vehículos en servicio	12 950	12 255	-5,4
Pasajeros transportados (miles)	315 264	302 199	-4,1

Fuente: DANE

2.3 Busetas

En el período comprendido entre octubre – diciembre de 2008, el número de busetas afiliadas fue de 14 568 en promedio, que representó el 30,7% del total del parque automotor de transporte tradicional, las cuales transportaron el 32,3% de los pasajeros (278,6 millones). El número de busetas en servicio fue de 12 689 lo que equivale a un 87,1% de utilización del parque automotor.

Estas cifras, con respecto a las del mismo período del año anterior, disminuyeron: parque automotor en 1,6%, vehículos en servicio en 0,8%, y pasajeros transportados en 3,2% (cuadro 4).

Cuadro 4
Comportamiento de busetas en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV trimestre (2007 - 2008)

Variables	IV trimestre 2007	IV trimestre 2008	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	14 804	14 568	-1,6
Promedio mensual de vehículos en servicio	12 788	12 689	-0,8
Pasajeros transportados (miles)	287 911	278 636	-3,2

Fuente: DANE

2.4 Microbuses – colectivos

Esta modalidad de transporte tuvo durante el cuarto trimestre de 2008, un promedio de 18 056 vehículos afiliados, los cuales representaron el 38,1% del total del parque automotor. En esta modalidad se transportaron el 32,6% de los usuarios (281,3 millones). El número de microbuses – colectivos en servicio fue de 15 055 lo que equivale a un 83,4% de utilización del parque automotor.

Teniendo en cuenta los resultados del cuarto trimestre del año anterior, el promedio mensual de vehículos afiliados bajó en un 1,5%; el promedio mensual de vehículos en servicio también bajó en 2,4%. Igualmente, los pasajeros transportados tuvieron una disminución de 5,8% (cuadro 5).

Cuadro 5
Comportamiento de microbuses - colectivos en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV trimestre (2007 - 2008)

Variables	IV trimestre 2007	IV trimestre 2008	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	18 328	18 056	-1,5
Promedio mensual de vehículos en servicio	15 417	15 055	-2,4
Pasajeros transportados (miles)	298 487	281 298	-5,8

Fuente: DANE

2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades principales

Durante el cuarto trimestre de 2008 el área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros, y en donde se movilizó el mayor número de usuarios, fue la correspondiente a Bogotá con el 39,4% de los vehículos y el 36,1% de los pasajeros. Esto reúne un parque automotor de 18 677 unidades y un promedio diario de 3,5 millones de pasajeros (cuadro 6).

Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, Cúcuta y Manizales, incluyendo las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron en conjunto el 49,1% de los vehículos y transportaron el 54,8% de los usuarios del servicio de transporte tradicional (cuadro 6).

El resto de las ciudades analizadas (Villavicencio, Neiva, Pasto, Popayán, Tunja, Armenia, Valledupar, Montería, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Riohacha), junto con el área metropolitana de Pereira, participaron con el 11,5% del parque automotor y con el 9,1% de pasajeros transportados en el período, con un promedio diario de 875 miles de usuarios (cuadro 6).

Cuadro 6
Distribución del parque automotor y de los pasajeros, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV trimestre 2008

Áreas metropolitanas y ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros	Promedio diario pasajeros (miles)
Total general	47 449	100,0	862 134	100,0	9 579
Área Metropolitana de Bogotá	18 677	39,4	311 156	36,1	3 457
Área Metropolitana de Medellín	5 482	11,6	112 174	13,0	1 246
Área Metropolitana de Barranquilla	4 064	8,6	93 267	10,8	1 036
Área Metropolitana de Cali	4 561	9,6	84 208	9,8	936
Área Metropolitana de Bucaramanga	2 013	4,2	41 400	4,8	460
Cartagena	1 931	4,1	40 332	4,7	448
Área Metropolitana de Cúcuta	2 256	4,8	32 630	3,8	363
Santa Marta	887	1,9	29 313	3,4	326
Ibagué	1 207	2,5	20 382	2,4	226
Área Metropolitana de Manizales	914	1,9	18 496	2,1	206
Resto	5 456	11,5	78 778	9,1	875

Fuente: DANE

3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO

3.1 Transmilenio (Bogotá)

En el trimestre octubre – diciembre de 2008, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados:

Un parque automotor de 1 074 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 1 040 buses en servicio, en los cuales se transportaron 106,5 millones de pasajeros, cifra equivalente al 25,5% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (417,7 millones de pasajeros). De 433 buses alimentadores, se utilizaron en promedio 399, los cuales transportaron 54,5 millones de pasajeros. Con respecto al cuarto trimestre del año anterior, se transportaron más personas en este sistema de transporte, con un aumento de 6,0%, pasando de 100,4 a 106,5 millones de pasajeros (cuadros 1 y 7).

Cuadro 7
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bogotá
IV trimestre 2008

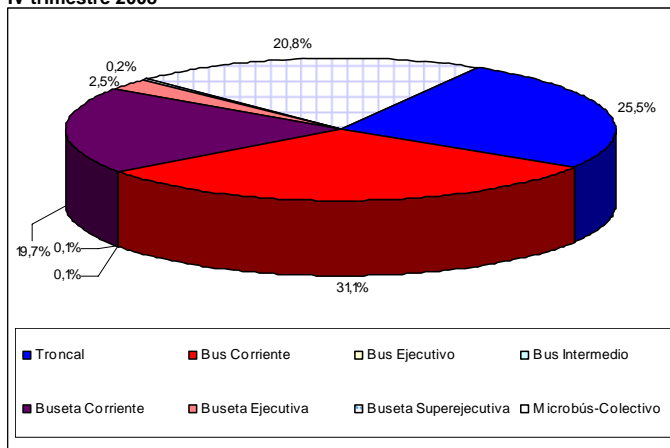
Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Área Metropolitana de Bogotá	20 184	100,0	417 653	100,0
Alimentadores	433	2,1	54 469	
Troncal	1 074	5,3	106 498	25,5
Bus Corriente	6 650	32,9	129 884	31,1
Bus Ejecutivo	20	0,1	412	0,1
Bus Intermedio	40	0,2	251	0,1
Buseta Corriente	4 534	22,5	82 486	19,7
Buseta Ejecutiva	639	3,2	10 473	2,5
Buseta Superejecutiva	142	0,7	835	0,2
Microbús-Colectivo	6 651	33,0	86 814	20,8

Fuente: DANE
* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

Los buses troncales representaron el 5,3% del parque automotor de la ciudad. Teniendo en cuenta todo el Sistema Transmilenio, con alimentadores incluidos, asciende a 7,4% de los automotores de transporte urbano de pasajeros de Bogotá.

El sistema contó con 114 estaciones para los buses troncales, en 84 kilómetros de vías en operación y los buses alimentadores trabajaron en 74 rutas las cuales tuvieron una cobertura de 302 barrios aproximadamente recorriendo 515 kilómetros de vías.

Gráfico 4
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá
IV trimestre 2008



Fuente: DANE

En este mismo período, la modalidad de buses, con un parque automotor en servicio de 5 409 vehículos en servicio, transportó 130,5 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 4 239 unidades, transportó 93,8 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 5 292 automotores, transportó 86,8 millones de pasajeros.

3.2 Megabús (Pereira)

El Sistema Integrado de Transporte Masivo de la ciudad de Pereira, denominado Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres rutas alimentadoras: Dosquebradas (con 9 rutas), Pereira (con 15 rutas) y La Virginia (con 1 ruta).

El sistema cuenta con 51 buses articulados en promedio para el cuarto trimestre de 2008, que corresponden al 6,4% del total del parque automotor de la ciudad, los cuales transportaron 5,6 millones de pasajeros. También cuenta con 87 buses alimentadores en promedio para el periodo analizado, que corresponden al 10,9% del total de vehículos afiliados en la ciudad, estos transportaron 3,6 millones de pasajeros (Cuadro 8).

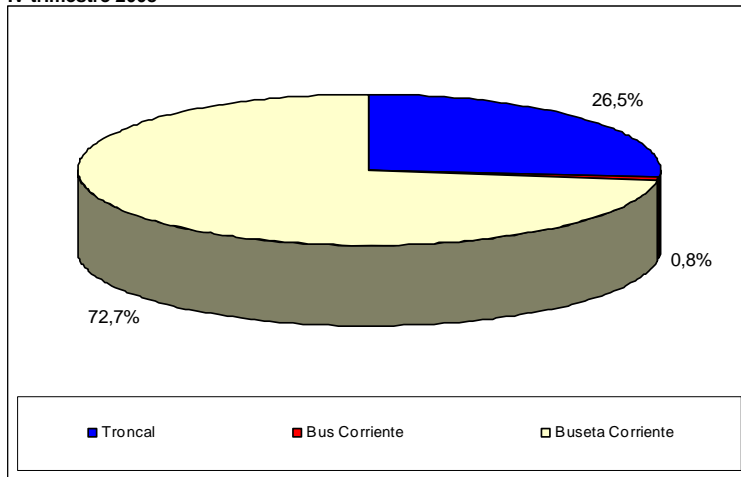
Cuadro 8
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Pereira
IV trimestre 2008

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados*	% Pasajeros
Área metropolitana de Pereira	800	100,0	21 055	100,0
Alimentadores	87	10,9	3 623	
Troncal	51	6,4	5 576	26,5
Bus Corriente	9	1,1	170	0,8
Buseta Corriente	653	81,6	15 309	72,7

Fuente: DANE
* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Megabús.

En la ciudad de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses y busetas) transportaron un total de 15,5 millones de personas equivalentes al 73,5% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transportó al 26,5% restante de pasajeros.

Gráfico 5
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Pereira
IV trimestre 2008



Fuente: DANE

4. METRO DE MEDELLÍN

Durante el cuarto trimestre de 2008 el total de vagones reportados por el Metro de Medellín fue de 126, de los cuales hubo un promedio diario en servicio de 120, equivalente a un 95,2% de utilización del parque automotor.

En este período, se transportaron 41,1 millones de pasajeros, contra 39,3 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2007, lo que equivale a un aumento de 4,8% (cuadros 1 y 9).

Cuadro 9
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Medellín
IV trimestre 2008

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados*	% Pasajeros
Área metropolitana de Medellín	5 608	100,0	153 301	100,0
Bus Corriente	2 746	49,0	57 807	37,7
Buseta Corriente	1 098	19,6	23 190	15,1
Buseta Ejecutiva	134	2,4	4 146	2,7
Microbús-Colectivo	1 503	26,8	27 031	17,6
Metro	126	2,2	41 127	26,8

Fuente: DANE
* Cifra en miles de pasajeros

El metro de Medellín consta de 4 líneas: Línea A con 19 estaciones, Línea B con 7, Línea K con 3 (metro cable) y la Línea J con 4 (metro cable Nuevo Occidente). En el cuarto trimestre del 2008, en la Línea A se transportaron 33,5 millones de pasajeros en 17 815 viajes, lo que equivale a 1 879 pasajeros por viaje en promedio, correspondiente al 81,4% del total de pasajeros.

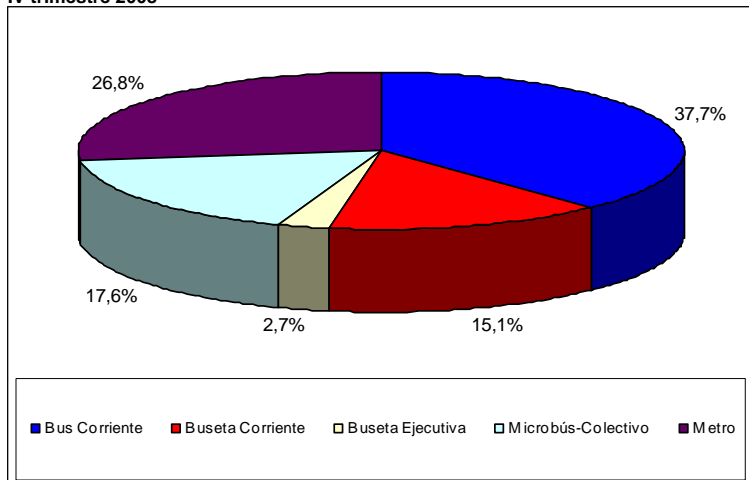
En la Línea B se transportaron 5,4 millones de pasajeros en 16 532 viajes, lo que equivale a un promedio de 328 pasajeros por viaje. Estos últimos equivalen al 13,2% del total.

En la línea K se transportaron 1,6 millones de pasajeros en 355 243 viajes, lo que equivale a un promedio de 5 pasajeros por viaje, que corresponde al 4,0% del total de pasajeros.

Por último, en la línea J se transportaron 617 miles de pasajeros en 302 114 viajes, lo que equivale a un promedio de 2 pasajeros por viaje, que corresponde al 1,5% del total de pasajeros.

En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 112,2 millones de personas equivalentes al 73,2% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta al 26,8% restante de pasajeros.

Gráfico 6
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Medellín
IV trimestre 2008



Fuente: DANE

5. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y buses troncales y alimentadores de Transmilenio, respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso del área metropolitana de Bogotá, se tiene:

Productividad buses

$$= \frac{43\,515\,980}{5\,409} = 8\,045$$

En promedio, un bus transportó 8 045 pasajeros por mes durante el cuarto trimestre de 2008 en el área metropolitana de Bogotá, cifra equivalente a 269 pasajeros diarios aproximadamente.

Productividad busetas

$$= \frac{31\,264\,544}{4\,239} = 7\,375$$

Durante el cuarto trimestre de 2008, en promedio, una buseta transportó mensualmente 7 375 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 246 pasajeros.

Productividad microbuses

$$= \frac{28\,938\,028}{5\,292} = 5\,469$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el cuarto trimestre de 2008, 5 469 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 183 personas.

Productividad buses troncales Transmilenio

$$= \frac{35\,499\,227}{1\,040} = 34\,134$$

En promedio, un bus troncal transportó mensualmente, durante el cuarto trimestre de 2008, 34 134 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1 138 personas.

Productividad buses alimentadores Transmilenio

$$= \frac{18\,156\,481}{399} = 45\,505$$

Durante el cuarto trimestre de 2008, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 45 505 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1 517 pasajeros.

ANEXOS

ANEXO 1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según áreas metropolitanas y ciudades* IV trimestre (2007 - 2008)

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados ¹ Miles		
	2007	2008	Variación %	2007	2008	Variación %	2007	2008	Variación %
Total general	50 386	49 220	-2,3	42 770	41 690	-2,5	1 046 211	1 015 334	-3,0
Área Metropolitana de Barranquilla	4 133	4 064	-1,7	3 741	3 590	-4,0	94 947	93 267	-1,8
Área Metropolitana de Bogotá	20 822	20 184	-3,1	16 884	16 379	-3,0	432 055	417 653	-3,3
Área Metropolitana de Bucaramanga	2 038	2 013	-1,2	1 962	1 948	-0,7	40 994	41 400	1,0
Área Metropolitana de Cali	5 042	4 561	-9,5	3 998	3 638	-9,0	90 255	84 208	-6,7
Área Metropolitana de Cúcuta	2 135	2 256	5,7	1 807	1 875	3,7	31 675	32 630	3,0
Área Metropolitana de Manizales	921	914	-0,7	793	780	-1,6	19 450	18 496	-4,9
Área Metropolitana de Medellín	5 603	5 608	0,1	5 110	5 125	0,3	151 848	153 301	1,0
Área Metropolitana de Pereira	798	800	0,3	739	740	0,1	20 410	21 055	3,2
Armenia	358	361	0,8	324	324	-0,2	5 148	5 078	-1,4
Cartagena	1 878	1 931	2,8	1 580	1 625	2,9	39 933	40 332	1,0
Florencia	153	151	-1,5	121	122	0,8	2 030	1 929	-5,0
Ibagué	1 210	1 207	-0,2	1 156	1 150	-0,6	20 018	20 382	1,8
Montería	189	181	-4,2	159	147	-7,4	4 234	3 475	-17,9
Neiva	681	681	-0,0	590	578	-1,9	9 698	7 492	-22,8
Pasto	502	502	-	485	483	-0,4	9 646	9 042	-6,3
Popayán	658	665	1,0	596	618	3,7	9 202	8 972	-2,5
Quibdó	176	173	-1,9	121	84	-30,6	1 578	1 270	-19,5
Riohacha	67	68	1,5	20	24	16,4	453	408	-10,0
Santa Marta	975	887	-9,0	824	738	-10,4	34 659	29 313	-15,4
Sincelejo	185	187	1,3	140	128	-8,6	2 584	2 387	-7,6
Tunja	510	509	-0,2	453	476	5,1	5 977	6 350	6,2
Valledupar	330	294	-11,1	189	147	-22,2	2 825	1 899	-32,8
Villavicencio	1 021	1 023	0,2	979	971	-0,8	16 592	14 998	-9,6

Fuente: DANE

¹ No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

* Incluye Transmilenio, Megabús y Metro.

**Anexo 2. Movimiento de buses, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2007 - 2008)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2007	2008	Variación %	2007	2008	Variación %	2007	2008	Variación %
Total buses	15 552	14 825	-4,7	12 950	12 255	-5,4	315 264	302 199	-4,1
Armenia	70	65	-6,2	63	62	-1,6	848	799	-5,7
Corriente	70	65	-6,2	63	62	-1,6	848	799	-5,7
Cartagena	965	1 003	3,9	785	822	4,7	20 301	21 412	5,5
Corriente	600	612	2,1	484	493	2,0	12 937	13 380	3,4
Ejecutivo	112	82	-26,6	98	68	-31,0	2 493	1 687	-32,3
Intermedio	250	259	3,7	201	212	5,3	4 859	5 114	5,2
Superejecutivo	4	50	1150,0	2	49	2350,0	12	1 231	10185,8
Florencia	4	0	-100,0	0	0	-	0	0	-
Corriente	4	0	-100,0	0	0	-	0	0	-
Ibagué	31	12	-60,9	28	8	-70,2	441	137	-69,0
Corriente	25	5	-81,1	22	1	-95,5	352	17	-95,2
Ejecutivo	6	7	22,2	6	7	22,2	89	120	34,0
Montería	92	93	1,4	75	73	-3,1	2 386	2 303	-3,5
Corriente	92	93	1,4	75	73	-3,1	2 386	2 303	-3,5
Pasto	171	170	-0,8	164	158	-3,5	3 296	3 171	-3,8
Corriente	171	170	-0,8	164	158	-3,5	3 296	3 171	-3,8
Popayán	36	31	-13,0	31	29	-7,5	457	411	-10,1
Corriente	36	31	-13,0	31	29	-7,5	457	411	-10,1
Tunja	2	2	-	0	0	-	0	0	-
Corriente	2	2	-	0	0	-	0	0	-
Valledupar	6	5	-22,2	4	1	-66,7	60	13	-78,8
Corriente	6	5	-22,2	4	1	-66,7	60	13	-78,8
Villavicencio	15	15	-	2	2	-	32	32	-
Corriente	15	15	-	2	2	-	32	32	-
Área Metropolitana de Barranquilla	2 334	2 180	-6,6	2 075	1 864	-10,2	58 464	55 242	-5,5
Corriente	2 295	2 180	-5,0	2 036	1 864	-8,5	57 721	55 242	-4,3
Ejecutivo	39	0	-	39	0	-	744	0	-
Área Metropolitana de Bogotá	6 901	6 711	-2,8	5 652	5 409	-4,3	134 817	130 548	-3,2
Corriente	4 454	6 650	49,3	3 586	5 376	49,9	85 436	129 884	52,0
Ejecutivo	856	20	-97,7	698	16	-97,7	16 987	412	-97,6
Intermedio	1 377	40	-97,1	1 162	17	-98,5	27 589	251	-99,1
Superejecutivo	214	0	-	206	0	-	4 804	0	-
Área Metropolitana de Bucaramanga	559	521	-6,8	526	490	-6,8	9 829	9 509	-3,3
Corriente	559	521	-6,8	526	490	-6,8	9 829	9 509	-3,3
Área Metropolitana de Cali	1 320	956	-27,6	881	650	-26,2	17 936	13 824	-22,9
Corriente	598	334	-44,1	320	160	-49,9	6 399	3 144	-50,9
Ejecutivo	709	621	-12,3	549	490	-10,7	11 162	10 681	-4,3
Intermedio	13	0	-	12	0	-	374	0	-
Área Metropolitana de Cúcuta	168	173	2,8	116	120	3,5	2 502	2 570	2,7
Corriente	168	173	2,8	116	120	3,5	2 502	2 570	2,7
Área Metropolitana de Medellín	2 734	2 746	0,4	2 422	2 438	0,7	59 450	57 807	-2,8
Corriente	2 734	2 746	0,4	2 422	2 438	0,7	59 450	57 807	-2,8
Área Metropolitana de Pereira	13	9	-30,8	10	7	-33,3	253	170	-32,8
Corriente	13	9	-30,8	10	7	-33,3	253	170	-32,8
Área Metropolitana de Manizales	131	133	1,3	116	122	4,9	4 192	4 250	1,4
Corriente	131	133	1,3	116	122	4,9	4 192	4 250	1,4

Fuente: DANE

**Anexo 3. Movimiento de busetas, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2007 - 2008)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2007	2008	Variación %	2007	2008	Variación %	2007	2008	Variación %
Total busetas	14 804	14 568	-1,6	12 788	12 689	-0,8	287 911	278 636	-3,2
Armenia	288	296	2,5	262	262	0,1	4 300	4 278	-0,5
Corriente	288	296	2,5	262	262	0,1	4 300	4 278	-0,5
Cartagena	824	842	2,1	711	721	1,5	17 894	17 225	-3,7
Corriente	749	730	-2,6	636	613	-3,7	16 178	15 052	-7,0
Ejecutiva	21	55	161,9	21	52	146,0	534	1 341	151,2
Superejecutiva	54	57	5,6	54	57	5,6	1 182	831	-29,7
Florencia	100	97	-3,0	81	81	0,0	1 421	1 348	-5,1
Corriente	100	97	-3,0	81	81	0,0	1 421	1 348	-5,1
Ibagué	996	1 013	1,7	950	966	1,6	16 863	17 335	2,8
Corriente	1	0	-	1	0	-	48	0	-
Ejecutiva	995	1 013	1,8	949	966	1,7	16 815	17 335	3,1
Montería	0	55	-	0	48	-	0	906	-
Corriente	0	55	-	0	48	-	0	906	-
Neiva	10	10	-	9	9	-	47	28	-40,9
Corriente	10	10	-	9	9	-	47	28	-40,9
Pasto	331	332	0,4	321	325	1,1	6 351	5 871	-7,5
Corriente	251	252	0,5	247	249	0,8	4 964	4 332	-12,7
Ejecutiva	80	80	-	74	76	2,2	1 386	1 539	11,0
Popayán	164	172	4,9	158	167	5,7	2 326	2 259	-2,9
Corriente	164	172	4,9	158	167	5,7	2 326	2 259	-2,9
Quibdó	12	12	0,0	7	3	-52,4	109	52	-52,9
Corriente	2	12	500,0	1	3	233,3	12	52	320,2
Ejecutiva	10	0	-	6	0	-	97	0	-
Santa Marta	112	122	9,2	109	120	10,7	2 685	3 150	17,3
Ejecutiva	112	119	6,5	109	117	8,0	2 685	3 108	15,7
Superejecutiva	0	3	-	0	3	-	0	42	-
Tunja	120	119	-0,8	91	105	16,2	1 494	1 763	18,0
Corriente	120	119	-0,8	91	105	16,2	1 494	1 763	18,0
Valledupar	13	8	-41,0	13	4	-71,8	234	51	-78,1
Corriente	13	8	-41,0	13	4	-71,8	234	51	-78,1
Villavicencio	441	443	0,5	431	433	0,3	8 841	7 479	-15,4
Corriente	441	443	0,5	431	433	0,3	8 841	7 479	-15,4
Área Metropolitana de Barranquilla	666	795	19,3	630	762	21,0	14 074	17 778	26,3
Corriente	522	541	3,6	491	515	4,8	11 332	13 005	14,8
Ejecutiva	144	253	76,3	139	247	78,1	2 743	4 773	74,0
Área Metropolitana de Bogotá	5 683	5 316	-6,5	4 447	4 239	-4,7	105 235	93 794	-10,9
Corriente	3 593	4 534	26,2	2 725	3 630	33,2	69 517	82 486	18,7
Ejecutiva	1 475	639	-56,6	1 235	522	-57,7	25 347	10 473	-58,7
Superejecutiva	616	142	-76,9	487	88	-82,0	10 371	835	-92,0
Área Metropolitana de Bucaramanga	1 051	1 069	1,6	1 020	1 040	2,0	22 565	23 204	2,8
Corriente	979	996	1,7	956	976	2,0	21 348	21 874	2,5
Ejecutiva	72	73	1,4	64	65	1,0	1 217	1 330	9,2
Área Metropolitana de Cúcuta	56	55	-1,2	34	29	-14,9	856	630	-26,4
Corriente	56	55	-1,2	34	29	-14,9	856	630	-26,4
Área Metropolitana de Medellín	1 246	1 232	-1,1	1 193	1 178	-1,3	26 009	27 336	5,1
Corriente	1 139	1 098	-3,6	1 091	1 049	-3,8	21 728	23 190	6,7
Ejecutiva	107	134	25,2	102	129	25,7	4 281	4 146	-3,2
Área Metropolitana de Pereira	651	653	0,3	614	601	-2,1	15 288	15 309	0,1
Corriente	651	653	0,3	614	601	-2,1	15 288	15 309	0,1
Área Metropolitana de Cali	1 370	1 271	-7,2	1 137	1 042	-8,3	28 113	26 776	-4,8
Corriente	64	63	-1,6	0	0	-	0	0	-
Ejecutiva	1 306	1 208	-7,5	1 137	1 042	-8,3	28 113	26 776	-4,8
Área Metropolitana de Manizales	670	657	-1,9	571	553	-3,1	13 205	12 065	-8,6
Corriente	101	22	-78,2	80	20	-75,3	1 857	460	-75,2
Ejecutiva	569	635	11,6	491	534	8,6	11 348	11 605	2,3

Fuente: DANE

**Anexo 4. Movimiento de microbuses - colectivos, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
IV trimestre (2007 – 2008)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2007	2008	Variación %	2007	2008	Variación %	2007	2008	Variación %
Total microbuses - colectivos	18 328	18 056	-1,5	15 417	15 055	-2,4	298 487	281 298	-5,8
Cartagena	89	86	-3,4	84	82	-2,4	1 738	1 696	-2,4
Florencia	50	54	9,4	40	41	2,5	610	581	-4,8
Ibagué	183	182	-0,5	178	176	-1,3	2 713	2 911	7,3
Montería	97	32	-66,6	84	26	-68,5	1 849	266	-85,6
Neiva	671	671	0,0	581	570	-2,0	9 651	7 464	-22,7
Popayán	458	461	0,7	406	422	3,9	6 418	6 302	-1,8
Quibdó	164	161	-2,0	114	81	-29,2	1 468	1 218	-17,0
Riohacha	67	68	1,5	20	24	16,4	453	408	-10,0
Santa Marta	863	764	-11,4	715	618	-13,7	31 974	26 162	-18,2
Sincelejo	185	187	1,3	140	128	-8,6	2 584	2 387	-7,6
Tunja	388	388	0,0	362	371	2,3	4 483	4 587	2,3
Valledupar	311	281	-9,6	172	142	-17,4	2 530	1 835	-27,5
Villavicencio	565	565	0,0	545	536	-1,7	7 718	7 487	-3,0
Área Metropolitana de Barranquilla	1 133	1 090	-3,8	1 036	964	-6,9	22 408	20 246	-9,6
Área Metropolitana de Bogotá	6 797	6 651	-2,2	5 402	5 292	-2,0	91 576	86 814	-5,2
Área Metropolitana de Bucaramanga	428	424	-1,0	415	417	0,6	8 599	8 686	1,0
Área Metropolitana de Cali	2 352	2 334	-0,8	1 980	1 946	-1,8	44 206	43 607	-1,4
Área Metropolitana de Cúcuta	1 911	2 028	6,1	1 658	1 726	4,1	28 318	29 430	3,9
Área Metropolitana de Medellín	1 497	1 503	0,4	1 378	1 389	0,8	27 137	27 031	-0,4
Área Metropolitana de Manizales	119	124	4,2	105	105	-0,3	2 053	2 181	6,2

Fuente: DANE

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Mes de referencia: mes anterior a la fecha de recolección.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas y microbuses-colectivos y Metro.

Modalidad de servicio: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia – Marzo de 2009