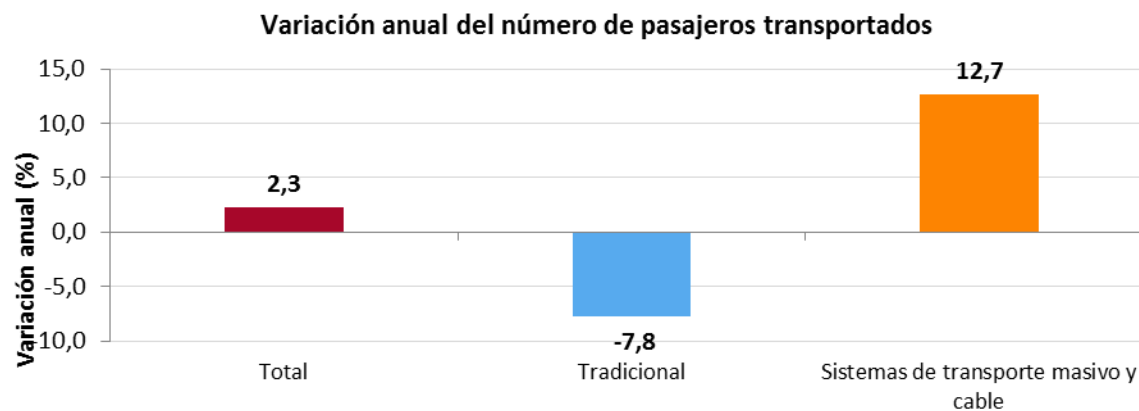


## Transporte Urbano de Pasajeros

II trimestre de 2016



Fuente: Cálculos DANE – Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP).

- Introducción.
- Resultados generales II trimestre de 2016.
- Comportamiento en áreas metropolitanas

- Indicador de productividad.
- Ficha metodológica.
- Glosario.
- Anexo estadístico.



GP 011-1



SC 1081-1



CO-SC 1081-1

### Director

Mauricio Perfetti del Corral

### Subdirector

Carlos Felipe Prada Lombo

### Director de Metodología y Producción Estadística

Juan Francisco Martínez Rojas

## INTRODUCCIÓN

---

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE-, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP-, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira), 15 ciudades del país.

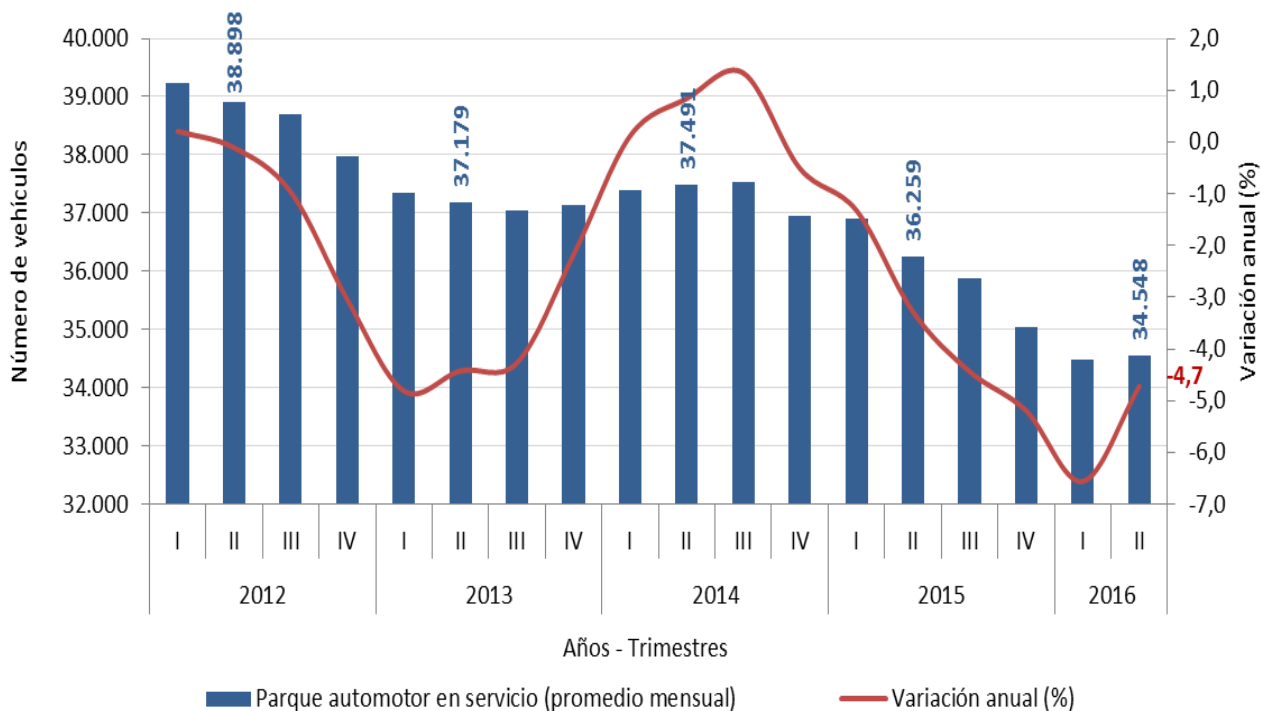
Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

La encuesta se basa en el estudio del parque automotor y la movilización de pasajeros de las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

## 1. RESULTADOS GENERALES SEGUNDO TRIMESTRE DE 2016

Durante el segundo trimestre de 2016, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 34.548 vehículos en servicio cada mes, registrando una reducción de 4,7% con respecto al mismo período de 2015. Por su parte, el número de pasajeros transportados fue 994,4 millones, presentando un incremento de 2,3% (gráficos 1 y 2, anexo 1).

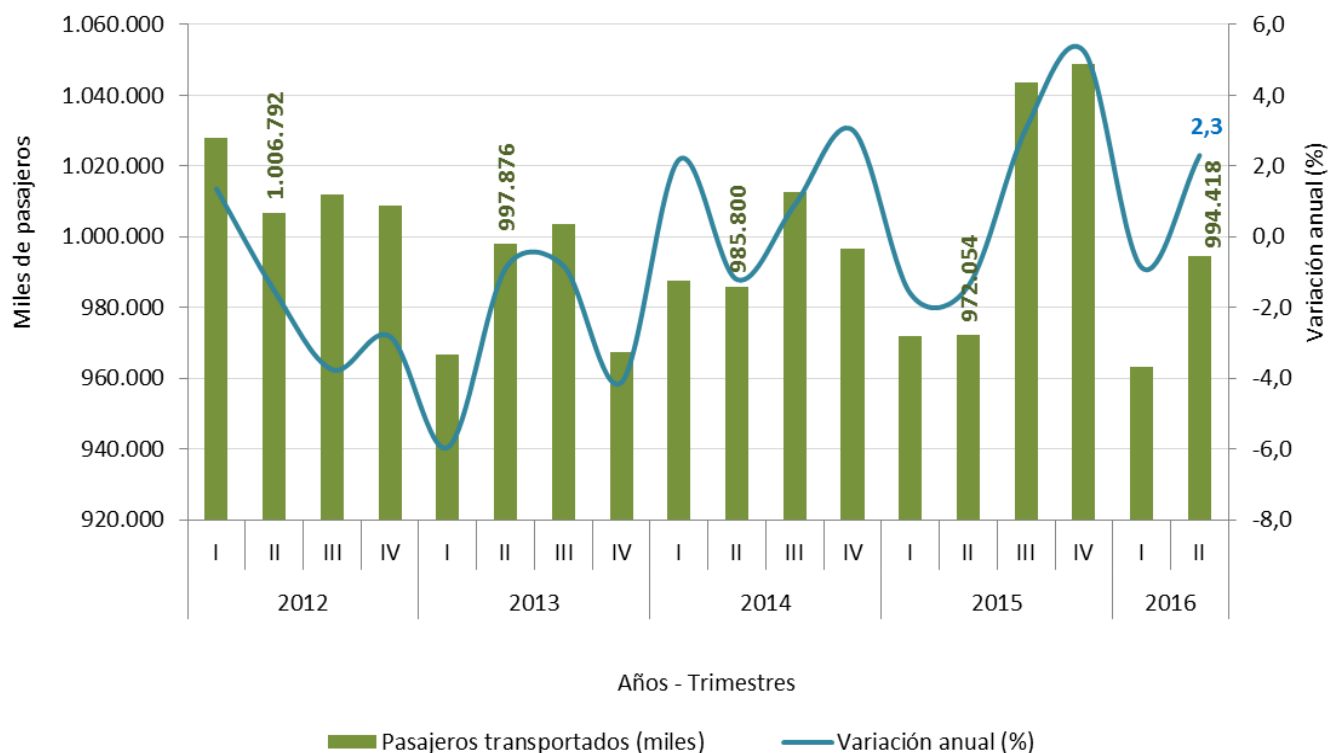
Gráfico 1. Parque automotor en servicio y variación anual  
Total nacional  
2012 - 2016 (II trimestre)<sup>P</sup>



Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Gráfico 2. Pasajeros transportados y variación anual  
Total nacional  
2012 - 2016 (II trimestre)<sup>P</sup>



Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

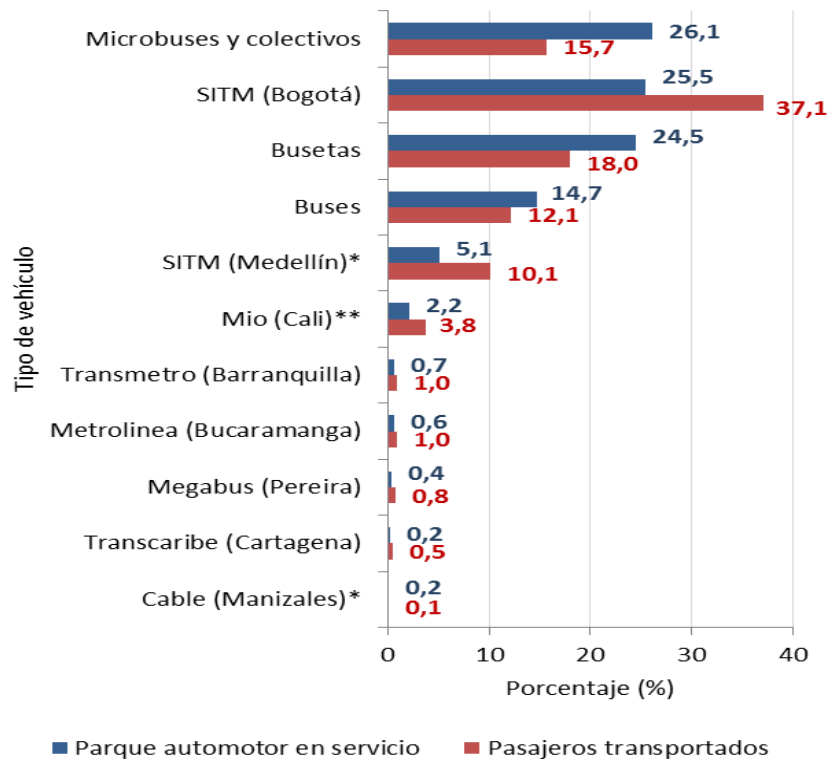
En el segundo trimestre de 2016, el 65,3% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 34,7% a los sistemas integrados de transporte masivo<sup>1</sup>.

En términos de utilización del servicio, 45,8% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 54,2% en los sistemas integrados de transporte masivo. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registro Bogotá con el 37,1% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 10,1% (gráfico 3 y cuadro 1).

<sup>1</sup> SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

Gráfico 3. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados

II trimestre de 2016<sup>P</sup>



Fuente: Cálculos DANE- ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Incluye SITM, metro y cable

\*\* Incluye SITM y cable

El sistema integrado de transporte masivo que presentó mayor crecimiento en el parque automotor en servicio y en el número de usuarios movilizados fue Barranquilla con 12,7% y 16,0%. En contraste, en el área Metropolitana de Bucaramanga el promedio mensual de vehículos y el número de pasajeros presento una disminución de 15,2% y 6,2% respectivamente y en la ciudad de Manizales el número de pasajeros transportados en cable registró la mayor disminución (-19,3%) (cuadro 1 y anexo 1).

En el segundo trimestre de 2016, en el transporte tradicional los microbuses y colectivos fueron el tipo de vehículo que registró la mayor disminución en el parque automotor en servicio (-10,1%) y en el número de pasajeros transportados (-9,1%), comparado con el mismo período de 2015.

Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP  
 II trimestre (2015 - 2016)<sup>P</sup>

| Tipo de Vehículo                     | VARIABLES  | II Trimestre 2015 | II Trimestre 2016 <sup>P</sup> | Variación Porcentual Anual |
|--------------------------------------|--|-------------------|--------------------------------|----------------------------|
| Total                                | Promedio mensual de vehículos afiliados            | 42.077            | 40.226                         | -4,4                       |
|                                      | Promedio mensual de vehículos en servicio          | 36.259            | 34.548                         | -4,7                       |
|                                      | Total trimestre pasajeros transportados (Miles)    | 972.054           | 994.418                        | 2,3                        |
| Buses                                | Promedio mensual de vehículos afiliados            | 6.466             | 5.883                          | -9,0                       |
|                                      | Promedio mensual de vehículos en servicio          | 5.614             | 5.081                          | -9,5                       |
|                                      | Total trimestre pasajeros transportados (Miles)    | 131.718           | 120.643                        | -8,4                       |
| Busetas                              | Promedio mensual de vehículos afiliados            | 10.270            | 9.642                          | -6,1                       |
|                                      | Promedio mensual de vehículos en servicio          | 9.134             | 8.450                          | -7,5                       |
|                                      | Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)    | 190.080           | 178.529                        | -6,1                       |
| Microbuses y colectivos              | Promedio mensual de vehículos afiliados            | 12.569            | 11.378                         | -9,5                       |
|                                      | Promedio mensual de vehículos en servicio          | 10.029            | 9.012                          | -10,1                      |
|                                      | Total trimestre pasajeros transportados (Miles)    | 171.672           | 156.003                        | -9,1                       |
| SITM (Bogotá)                        | Promedio mensual de vehículos afiliados***         | 9.281             | 9.565                          | 3,1                        |
|                                      | Promedio mensual de vehículos en servicio***       | 8.347             | 8.799                          | 5,4                        |
|                                      | Total trimestre pasajeros transportados (Miles)*** | 322.371           | 368.844                        | 14,4                       |
| Megabús (Pereira)                    | Promedio mensual de vehículos afiliados*           | 155               | 162                            | 4,7                        |
|                                      | Promedio mensual de vehículos en servicio*         | 141               | 146                            | 3,8                        |
|                                      | Total trimestre pasajeros transportados (Miles)*   | 7.522             | 8.169                          | 8,6                        |
| Mio (Cali)                           | Promedio mensual de vehículos afiliados**          | 902               | 974                            | 8,0                        |
|                                      | Promedio mensual de vehículos en servicio**        | 795               | 749                            | -5,9                       |
|                                      | Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**  | 35.817            | 37.387                         | 4,4                        |
| Metrolínea (Bucaramanga)             | Promedio mensual de vehículos afiliados**          | 269               | 236                            | -12,3                      |
|                                      | Promedio mensual de vehículos en servicio**        | 248               | 210                            | -15,2                      |
|                                      | Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**  | 10.217            | 9.585                          | -6,2                       |
| Transmetro (Barranquilla)            | Promedio mensual de vehículos afiliados**          | 285               | 284                            | -0,5                       |
|                                      | Promedio mensual de vehículos en servicio**        | 200               | 225                            | 12,7                       |
|                                      | Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**  | 8.166             | 9.473                          | 16,0                       |
| Transcaribe <sup>3</sup> (Cartagena) | Promedio mensual de vehículos afiliados            |                   | 130                            | —                          |
|                                      | Promedio mensual de vehículos en servicio          |                   | 76                             | —                          |
|                                      | Total trimestre pasajeros transportados (Miles)    |                   | 4.507                          | —                          |
| Cable <sup>1</sup> (Manizales)       | Promedio mensual de vehículos afiliados            | 57                | 57                             | 0,0                        |
|                                      | Promedio mensual de vehículos en servicio          | 53                | 53                             | 0,0                        |
|                                      | Total trimestre pasajeros transportados (Miles)    | 993               | 801                            | -19,3                      |
| SITM <sup>2</sup> (Medellín)         | Promedio mensual de vehículos afiliados            | 1.823             | 1.915                          | 5,1                        |
|                                      | Promedio mensual de vehículos en servicio          | 1.699             | 1.746                          | 2,8                        |
|                                      | Total trimestre pasajeros transportados (Miles)    | 93.498            | 100.476                        | 7,5                        |

Fuente: DANE – ETUP

<sup>1</sup> Los vehículos hacen referencia a las góndolas utilizadas en el cable.

<sup>2</sup> Incluye servicio de cable (góndolas), el SITM y metro.

<sup>3</sup> A partir del II trimestre de 2016 inicia operación el SITM de Cartagena.

\* Incluye buses troncales y alimentadores.

\*\* Incluye buses troncales, alimentadores, padrones y cable.

\*\*\* Incluye buses troncales, alimentadores, zonales y complementarios.

<sup>P</sup> preliminar.

- No es posible calcular la variación.

## 2. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS

### 2.1. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BOGOTÁ<sup>2</sup>

#### 2.1.1. VARIACIÓN ANUAL

En el segundo trimestre de 2016, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.799 vehículos en promedio mensual, aumentando 5,4% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 368,8 millones de pasajeros, correspondiente al 77,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre del año anterior, se presentó un incremento de 14,4% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

En este período, el transporte tradicional movilizó 104,4 millones de pasajeros, el 22,1% de los usuarios del área metropolitana se transportaron en 5.909 vehículos. Esto equivale a una disminución de 21,3% en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio y en el número de pasajeros transportados el -21,4% con respecto al segundo trimestre de 2015. Las busetas registraron la mayor disminución en el número de pasajeros transportados (-27,0%) y en el número de vehículos en servicio (-28,6%) (Anexo 2.1 y gráficos 4 y 5).

Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá  
II trimestre (2015 - 2016)<sup>P</sup>

| Tipo de Vehículo              | Promedio mensual de vehículos afiliados |                   |             | Promedio mensual de vehículos en servicio |                   |             | Total pasajeros transportados Miles |                   |             |
|-------------------------------|---|-------------------|-------------|---|-------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
|                               | 2015                                    | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                      | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                | 2016 <sup>P</sup> | Variación % |
| Área Metropolitana de Bogotá  | 18.267                                  | 16.622            | -9,0        | 15.853                                    | 14.708            | -7,2        | 455.207                             | 473.232           | 4,0         |
| SITM Alimentador              | 889                                     | 881               | -0,9        | 802                                       | 815               | 1,6         | 68.945                              | 67.264            | -2,4        |
| SITM Padrón*                  | 253                                     | 262               | 3,6         | 230                                       | 260               | 13,0        |                                     |                   |             |
| SITM Troncal                  | 1.763                                   | 1.751             | -0,7        | 1.649                                     | 1.675             | 1,6         | 156.233                             | 171.729           | 9,9         |
| SITM Zonal y complementario** | 6.376                                   | 6.671             | 4,6         | 5.666                                     | 6.049             | 6,8         | 97.194                              | 129.850           | 33,6        |
| Buses                         | 2.627                                   | 2.007             | -23,6       | 2.176                                     | 1.652             | -24,1       | 47.601                              | 34.970            | -26,5       |
| Busetas                       | 1.687                                   | 1.255             | -25,6       | 1.345                                     | 961               | -28,6       | 28.303                              | 20.669            | -27,0       |
| Microbuses-Colectivos         | 4.672                                   | 3.794             | -18,8       | 3.985                                     | 3.296             | -17,3       | 56.931                              | 48.749            | -14,4       |

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

<sup>2</sup> Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá).

Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bogotá  
II trimestre 2016<sup>P</sup>

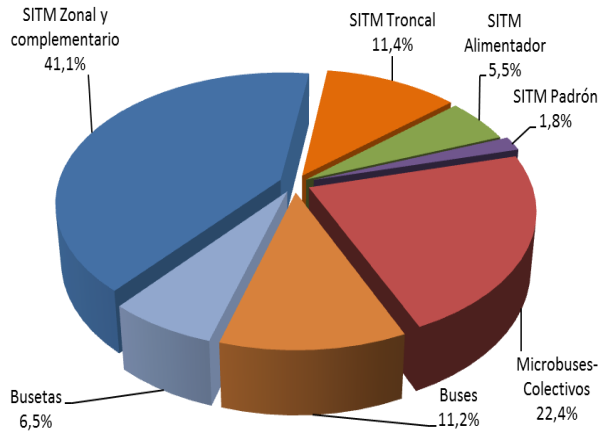
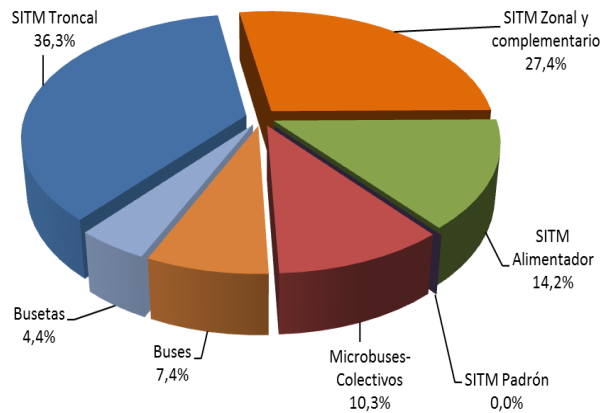


Gráfico 5. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bogotá  
II trimestre 2016<sup>P</sup>



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.1.2. VARIACIÓN DOCE MESES

En el periodo comprendido entre julio de 2015 y junio de 2016, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.721 vehículos en promedio por mes, con un aumento de 10,4% con respecto al año precedente y transportó 1.519,1 millones de pasajeros, correspondiente al 77,6% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.2).

En los doce meses a junio de 2016 el transporte tradicional movilizó 438,8 millones de pasajeros, el 22,4% de los usuarios del área metropolitana se transportaron en 6.251 vehículos en promedio. Esto equivale a una disminución de 26,1% en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio y en el número de pasajeros transportados (-28,6%) con respecto a junio de 2015 (Anexo 2.2)



Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá  
Acumulado doce meses a junio (2015 - 2016)<sup>P</sup>

| Tipo de Vehículo              | Promedio mensual de vehículos afiliados |                   |             | Promedio mensual de vehículos en servicio |                   |             | Total pasajeros transportados Miles |                   |             |
|-------------------------------|---|-------------------|-------------|---|-------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
|                               | 2015                                    | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                      | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                | 2016 <sup>P</sup> | Variación % |
| Área Metropolitana de Bogotá  | 18.716                                  | 17.026            | -9,0        | 16.360                                    | 14.972            | -8,5        | 1.852.596                           | 1.957.904         | 5,7         |
| SITM Alimentador              | 855                                     | 912               | 6,7         | 779                                       | 808               | 3,8         | 281.602                             | 287.155           | 2,0         |
| SITM Padrón*                  | 224                                     | 262               | 17,0        | 208                                       | 258               | 24,2        |                                     |                   |             |
| SITM Troncal                  | 1.718                                   | 1.761             | 2,5         | 1.614                                     | 1.677             | 3,9         | 635.673                             | 740.496           | 16,5        |
| SITM Zonal y complementario** | 6.184                                   | 6.566             | 6,2         | 5.298                                     | 5.979             | 12,9        | 320.698                             | 491.439           | 53,2        |
| Buses                         | 2.907                                   | 2.140             | -26,4       | 2.549                                     | 1.738             | -31,8       | 222.992                             | 146.659           | -34,2       |
| Busetas                       | 1.913                                   | 1.354             | -29,2       | 1.613                                     | 1.047             | -35,1       | 135.650                             | 87.166            | -35,7       |
| Microbuses-Colectivos         | 4.916                                   | 4.032             | -18,0       | 4.301                                     | 3.466             | -19,4       | 255.980                             | 204.988           | -19,9       |

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

## 2.2. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE PEREIRA<sup>3</sup>

### 2.1.3. VARIACIÓN ANUAL

En el segundo trimestre de 2016, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 146 vehículos en servicio, presentando un incremento de 3,8% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 8,2 millones de pasajeros, equivalentes al 42,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 8,6% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 4,6 millones de usuarios, correspondientes al 24,1% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores presentaron el mayor incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio (11,3%) (Anexo 3.1)

Respecto al transporte urbano tradicional (busetas), 561 vehículos en promedio (79,3% del parque automotor en servicio en el área metropolitana) prestaron el servicio en el segundo trimestre de 2016 y movilizaron un total de 11,0 millones de pasajeros, equivalentes al 57,4% del total de usuarios de la ciudad. Tanto el parque automotor activo como el número de pasajeros transportados registraron reducciones del 3,9% y 8,4%, respectivamente (Anexo 2.1 y gráficos 6 y 7).

Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira  
II trimestre (2015 - 2016)<sup>P</sup>

| Tipo de Vehículo              | Promedio mensual de vehículos afiliados |                   |             | Promedio mensual de vehículos en servicio |                   |             | Total pasajeros transportados Miles |                   |             |
|-------------------------------|---|-------------------|-------------|---|-------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
|                               | 2015                                    | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                      | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                | 2016 <sup>P</sup> | Variación % |
| Área Metropolitana de Pereira | 805                                     | 811               | 0,8         | 724                                       | 707               | -2,4        | 19.532                              | 19.171            | -1,8        |
| SITM Alimentador              | 106                                     | 113               | 6,9         | 106                                       | 111               | 5,0         | 3.196                               | 3.556             | 11,3        |
| SITM Troncal                  | 49                                      | 49                | 0,0         | 35  | 35                | 0,0         | 4.327                               | 4.613             | 6,6         |
| Busetas                       | 650                                     | 649               | -0,1        | 584                                       | 561               | -3,9        | 12.009                              | 11.002            | -8,4        |

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

<sup>3</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

Gráfico 6. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Pereira  
II trimestre 2016<sup>P</sup>

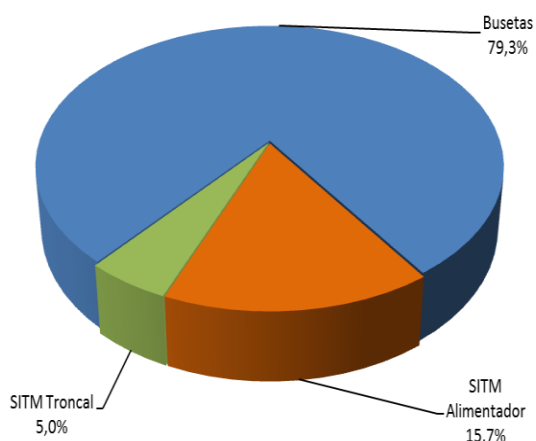
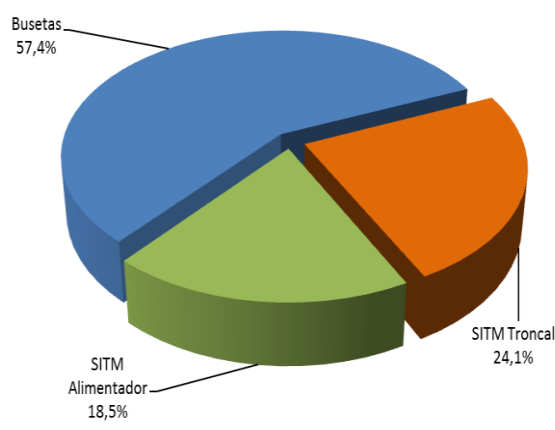


Gráfico 7. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Pereira  
II trimestre 2016<sup>P</sup>



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.1.4. VARIACIÓN DOCE MESES

De julio de 2015 a junio de 2016, el sistema de transporte urbano Megabus en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 143 vehículos en promedio cada mes, aumentando 9,6% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 32,3 millones de pasajeros, lo que equivale al 41,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior, se presentó un incremento de 13,2% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

En los últimos doce meses hasta junio de 2016, el transporte tradicional movilizó 45,5 millones de pasajeros, el 58,4% de los usuarios del área metropolitana, en 562 vehículos en promedio cada mes.

## Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira

II trimestre (2015 - 2016)<sup>P</sup>Acumulado doce meses a junio (2015 - 2016)<sup>P</sup>

| Tipo de Vehículo | Promedio mensual de vehículos afiliados |                   |             | Promedio mensual de vehículos en servicio |                   |             | Total pasajeros transportados Miles |                   |             |
|------------------|---|-------------------|-------------|---|-------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
|                  | 2015                                    | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                      | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                | 2016 <sup>P</sup> | Variación % |
|                  | Área Metropolitana de Pereira           | 790               | 806         | 2,0                                       | 720               | 705         | -2,0                                | 77.945            | 77.781      |
| SITM Alimentador | 101                                     | 109               | 7,7         | 96  | 108               | 12,4        | 11.611                              | 13.973            | 20,3        |
| SITM Troncal     | 47                                      | 49                | 4,6         | 34  | 35                | 1,7         | 16.932                              | 18.350            | 8,4         |
| Busetas          | 642                                     | 648               | 1,0         | 590                                       | 562               | -4,6        | 49.402                              | 45.457            | -8,0        |

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.3. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE CALI<sup>4</sup>

### 2.1.5. VARIACIÓN ANUAL

En el segundo trimestre de 2016, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un parque automotor en servicio de 749 vehículos en promedio por mes, 5,9% menos que en el mismo período de 2015. De igual forma, el sistema transportó 37,4 millones de pasajeros, equivalentes al 73,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre del año anterior, se presentó un incremento de 4,4% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1)

Los buses troncales transportaron 20,6 millones de pasajeros, correspondientes al 40,8% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó un aumento de 5,2% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

Durante el periodo de análisis, el transporte tradicional movilizó 13,2 millones de pasajeros, el 26,1% de los usuarios del área metropolitana, en 594 vehículos en promedio por mes. Esto corresponde a una disminución de 14,2% en el promedio mensual de vehículos en servicio y de 19,4% en el número de pasajeros transportados (Anexo 2.1 y gráficos 8 y 9).

Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali  
II trimestre (2015 - 2016)<sup>P</sup>

| Tipo de Vehículo                | Promedio mensual de vehículos afiliados |                   |             | Promedio mensual de vehículos en servicio |                   |             | Total pasajeros transportados Miles |                   |             |
|---------------------------------|---|-------------------|-------------|---|-------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
|                                 | 2015                                    | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                      | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                | 2016 <sup>P</sup> | Variación % |
| Área Metropolitana de Cali      | 1.967                                   | 1.891             | -3,9        | 1.488                                     | 1.343             | -9,7        | 52.236                              | 50.620            | -3,1        |
| SITM Alimentador                | 180                                     | 192               | 6,7         | 155                                       | 139               | -10,3       | 6.494                               | 6.764             | 4,2         |
| SITM Padrón y Complem. naranja* | 523                                     | 523               | 0,0         | 466                                       | 403               | -13,4       | 9.698                               | 9.504             | -2,0        |
| SITM Troncal                    | 199                                     | 199               | 0,0         | 174                                       | 156               | -10,3       | 19.624                              | 20.646            | 5,2         |
| SITM Cable                      |   | 60                |             |   | 50                |             |                                     | 473               |             |
| Buses**                         | 1                                       |                   |             | 0   |                   |             | 0                                   |                   |             |
| Busetas                         | 238                                     | 257               | 7,8         | 183                                       | 196               | 6,9         | 4.663                               | 4.657             | -0,1        |
| Microbuses-Colectivos           | 826                                     | 660               | -20,1       | 509                                       | 399               | -21,7       | 11.756                              | 8.576             | -27,0       |

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2015, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

\*\* Los buses registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-100%) debido a que este tipo de servicio no se presta en la ciudad desde enero de 2015.

<sup>P</sup> Cifra provisional

<sup>4</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

\* Contempla el MIO cable

Gráfico 8. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Cali  
II trimestre 2016<sup>P</sup>

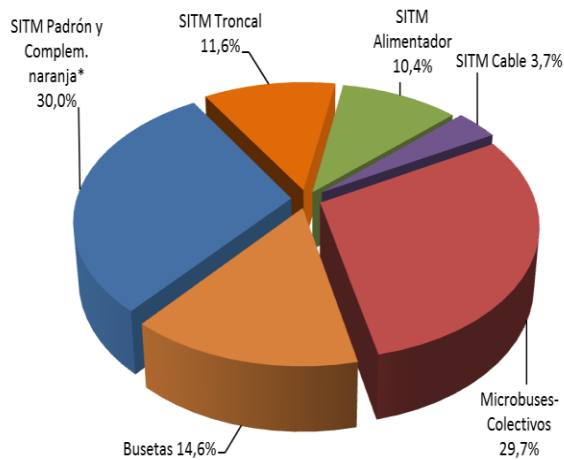
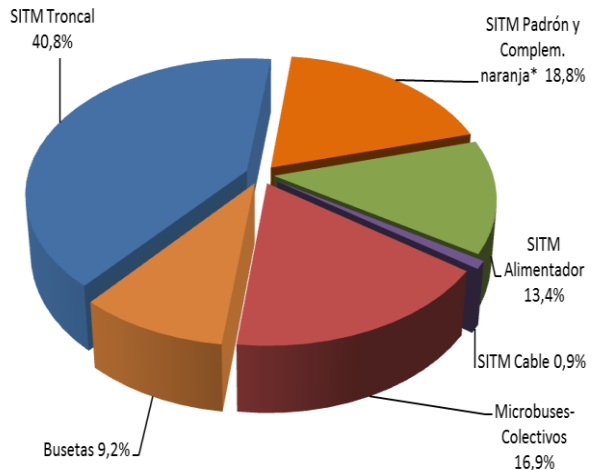


Gráfico 9. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Cali  
II trimestre 2016<sup>P</sup>



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.1.6. VARIACIÓN DOCE MESES

El sistema de transporte masivo MIO\* contó con un promedio mensual de 766 vehículos en servicio, presentando un incremento de 6,3% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 149,7 millones de pasajeros, equivalentes al 73,2% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 3,4% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2)

Respecto al transporte urbano tradicional, 588 vehículos en promedio prestaron el servicio en el segundo trimestre de 2016 y movilizaron un total de 54,7 millones de pasajeros, equivalentes al 26,8% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó una disminución de 28,5% y el número de pasajeros transportados, registró una reducción de 30,7% (Anexo 2.2)

Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali  
Acumulado doce meses a junio (2015 - 2016)<sup>P</sup>

| Tipo de Vehículo                | Promedio mensual de vehículos afiliados |                   |             | Promedio mensual de vehículos en servicio |                   |             | Total pasajeros transportados Miles |                   |             |
|---------------------------------|---|-------------------|-------------|---|-------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
|                                 | 2015                                    | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                      | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                | 2016 <sup>P</sup> | Variación % |
| Área Metropolitana de Cali      | 2.078                                   | 1.891             | -9,0        | 1.543                                     | 1.354             | -12,3       | 223.699                             | 204.395           | -8,6        |
| SITM Alimentador                | 181                                     | 189               | 4,4         | 143                                       | 144               | 0,2         | 25.985                              | 26.414            | 1,7         |
| SITM Padrón y Complem. naranja* | 523                                     | 523               | 0,0         | 422                                       | 420               | -0,5        | 38.018                              | 39.774            | 4,6         |
| SITM Troncal                    | 199                                     | 199               | 0,0         | 155                                       | 157               | 1,6         | 80.710                              | 81.929            | 1,5         |
| SITM Cable                      | 0                                       | 50                |             | 0   | 45                |             | 0                                   | 1.548             |             |
| Buses                           | 2                                       | 0                 | -100,0      | 1   | 0                 |             | 52                                  | 0                 |             |
| Busetas                         | 252                                     | 238               | -5,4        | 212                                       | 179               | -15,6       | 22.212                              | 18.645            | -16,1       |
| Microbuses-Colectivos           | 922                                     | 692               | -24,9       | 611                                       | 410               | -32,9       | 56.721                              | 36.086            | -36,4       |

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2015, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.4. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE MEDELLÍN<sup>5</sup>

### 2.1.7. VARIACIÓN ANUAL

En el segundo trimestre de 2016, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), que comprende el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 1.746 vehículos en servicio, presentando un incremento de 2,8% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 100,5 millones de pasajeros, equivalentes al 52,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 7,5% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1)

En este período, los vagones en servicio del Metro transportaron el 26,5% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 3,9% y un incremento en el número de pasajeros transportados de 3,9%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.186 vehículos en promedio (el 64,6% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el segundo trimestre de 2016 y movilizaron un total de 90,7 millones de pasajeros, equivalentes al 47,4% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró una reducción de 5,3%, mientras que el número de pasajeros transportados incrementó 2,6% (gráficos 10 y 11) (Anexo 2.1).

Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín

II trimestre (2015 - 2016)<sup>P</sup>

| Tipo de Vehículo               | Promedio mensual de vehículos afiliados |                   |             | Promedio mensual de vehículos en servicio |                   |             | Total pasajeros transportados Miles |                   |             |
|--------------------------------|---|-------------------|-------------|---|-------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
|                                | 2015                                    | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                      | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                | 2016 <sup>P</sup> | Variación % |
| Área Metropolitana de Medellín | 5.547                                   | 5.417             | -2,4        | 5.061                                     | 4.932             | -2,6        | 181.938                             | 191.187           | 5,1         |
| Metro*                         | 165                                     | 174               | 5,5         | 153                                       | 159               | 3,9         | 48.835                              | 50.749            | 3,9         |
| SITM                           | 1.389                                   | 1.460             | 5,1         | 1.307                                     | 1.342             | 2,7         | 41.487                              | 45.897            | 10,6        |
| Cable*                         | 269                                     | 269               | 0,0         | 239                                       | 238               | -0,1        | 3.177                               | 2.915             | -8,2        |
| Tranvía de Ayacucho            | -                                       | 12                | -           | -   | 7                 | -           | -                                   | 915               | -           |
| Buses                          | 1.402                                   | 1.310             | -6,6        | 1.196                                     | 1.126             | -5,9        | 31.374                              | 31.406            | 0,1         |
| Busetas                        | 1.282                                   | 1.216             | -5,1        | 1.188                                     | 1.147             | -3,5        | 31.730                              | 32.714            | 3,1         |
| Microbuses-Colectivos          | 1.041                                   | 976               | -6,2        | 979                                       | 913               | -6,7        | 25.336                              | 26.591            | 5,0         |

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

<sup>5</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.



Gráfico 10. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Medellín  
II trimestre 2016<sup>P</sup>

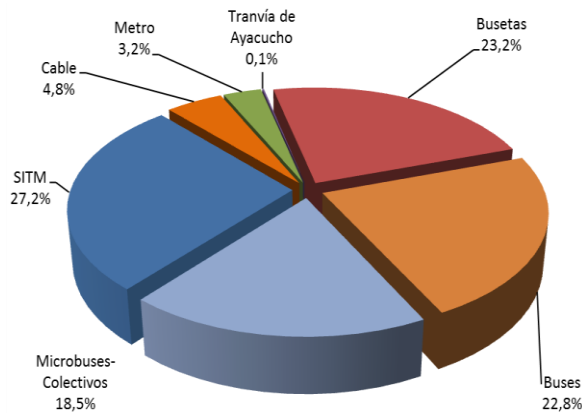
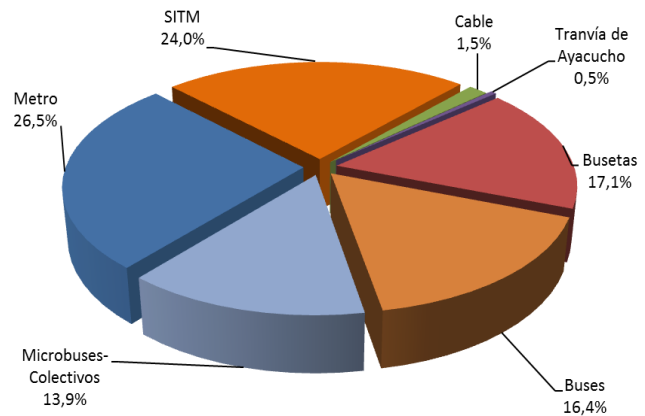


Gráfico 11. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Medellín  
II trimestre 2016<sup>P</sup>



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.1.8. VARIACIÓN DOCE MESES

En los últimos doce meses hasta junio de 2016, el Sistema Metro de Medellín, contó con un promedio mensual de 1.736 vehículos en servicio, presentando un incremento de 3,9% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 397,8 millones de pasajeros, equivalentes al 52,2% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 7,8% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2)

En este período, los vagones en servicio del Metro transportaron el 27,0% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 4,7% y un incremento en el número de pasajeros transportados de 6,1 %.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.255 vehículos en promedio prestaron el servicio y movilizaron un total de 363,9 millones de pasajeros, equivalentes al 47,8% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró una reducción de 5,0%, mientras que el número de pasajeros transportados se incrementó 2,6% (Anexo 2.2).

Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín  
Acumulado doce meses a junio (2015 - 2016)<sup>P</sup>

| Tipo de Vehículo      | Promedio mensual de vehículos afiliados |                   |             | Promedio mensual de vehículos en servicio |                   |             | Total pasajeros transportados Miles |                   |             |
|-----------------------|---|-------------------|-------------|---|-------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
|                       | 2015                                    | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                      | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                | 2016 <sup>P</sup> | Variación % |
|                       | Área Metropolitana de Medellín          | 5.552             | 5.452       | -1,8                                      | 5.096             | 4.991       | -2,1                                | 723.864           | 761.760     |
| Metro*                | 165                                     | 171               | 3,6         | 150                                       | 157               | 4,7         | 193.644                             | 205.486           | 6,1         |
| SITM                  | 1.369                                   | 1.422             | 3,8         | 1.290                                     | 1.337             | 3,6         | 163.042                             | 177.913           | 9,1         |
| Cable*                | 269                                     | 269               | 0,0         | 231                                       | 238               | 3,3         | 12.499                              | 12.718            | 1,8         |
| Tranvía de Ayacucho   | 0                                       | 9                 |             | 0   | 4                 |             |                                     | 1.714             |             |
| Buses                 | 1.393                                   | 1.352             | -3,0        | 1.206                                     | 1.165             | -3,4        | 125.547                             | 128.902           | 2,7         |
| Busetas               | 1.277                                   | 1.235             | -3,3        | 1.204                                     | 1.156             | -4,0        | 126.018                             | 129.755           | 3,0         |
| Microbuses-Colectivos | 1.079                                   | 995               | -7,8        | 1.016                                     | 933               | -8,1        | 103.113                             | 105.273           | 2,1         |

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

## 2.5. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE MANIZALES<sup>6</sup>

### 2.1.9. VARIACIÓN ANUAL

En el segundo trimestre de 2016, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 0,8 millones de pasajeros, lo que equivale al 4,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 19,3% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Durante el mismo periodo de análisis, el transporte tradicional movilizó 16,2 millones de pasajeros, el 95,3% de los usuarios del área metropolitana, en 795 vehículos en promedio cada mes (el 93,8% del parque automotor en servicio del área). Se presenta un incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio de 2,1 y el número de pasajeros transportados presentan disminución de 0,2% con respecto al segundo trimestre de 2015. Los microbuses-colectivos registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-13,4%) (Anexo 2.1 y gráficos 12 y 13).

Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales  
II trimestre (2015 - 2016)<sup>P</sup>

| Tipo de Vehículo                | Promedio mensual de vehículos afiliados |                   |             | Promedio mensual de vehículos en servicio |                   |             | Total pasajeros transportados Miles |                   |             |
|---------------------------------|---|-------------------|-------------|---|-------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
|                                 | 2015                                    | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                      | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                | 2016 <sup>P</sup> | Variación % |
| Área Metropolitana de Manizales | 974                                     | 986               | 1,3         | 832                                       | 848               | 1,9         | 17.252                              | 17.031            | -1,3        |
| Cable                           | 57                                      | 57                | 0,0         | 53  | 53                | 0,0         | 993                                 | 801               | -19,3       |
| Buses                           | 138                                     | 143               | 3,9         | 111                                       | 117               | 5,4         | 3.102                               | 3.143             | 1,3         |
| Busetas                         | 615                                     | 613               | -0,4        | 523                                       | 526               | 0,5         | 10.160                              | 10.491            | 3,3         |
| Microbuses-Colectivos           | 164                                     | 173               | 5,7         | 145                                       | 152               | 5,1         | 2.997                               | 2.595             | -13,4       |

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

<sup>6</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

Gráfico 12. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Manizales  
II trimestre 2016<sup>P</sup>

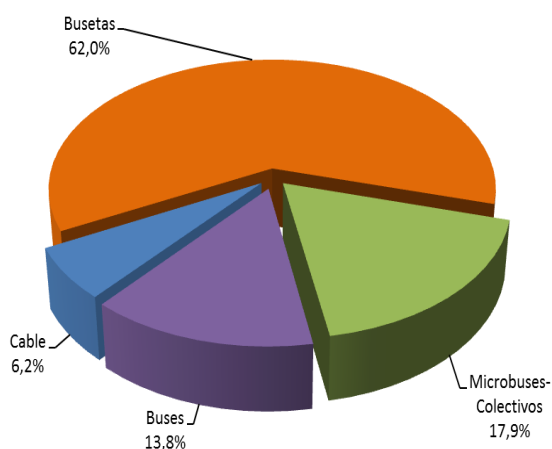
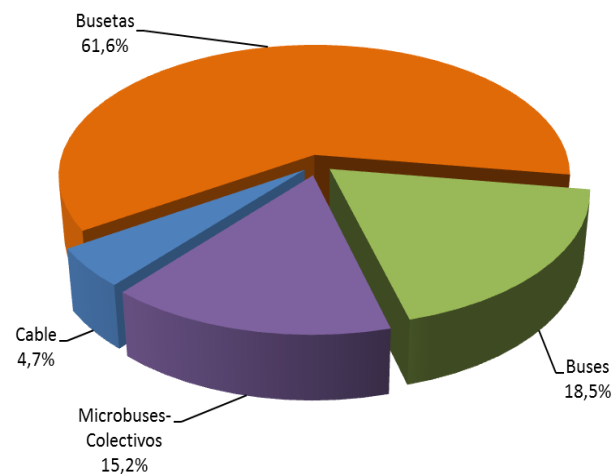


Gráfico 13. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Manizales  
II trimestre 2016<sup>P</sup>



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisiona

## 2.1.10. VARIACIÓN DOCE MESES

El sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 3,9 millones de pasajeros, lo que equivale al 5,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior, se presentó una disminución de 16,3% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2)

Entre julio de 2015 y junio de 2016, el transporte tradicional movilizó 65,4 millones de pasajeros, el 94,4% de los usuarios del área metropolitana, en 788 vehículos en promedio cada mes (el 93,7% del parque automotor en servicio del área). Se presenta un incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio de 0,3 y el número de pasajeros transportados presentan una disminución de 2,5%. Los microbuses-colectivos registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-7,7%) (Anexo 2.2).

Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales  
Acumulado doce meses a junio (2015 - 2016)<sup>P</sup>

| Tipo de Vehículo      | Promedio mensual de vehículos afiliados |                   |             | Promedio mensual de vehículos en servicio |                   |             | Total pasajeros transportados Miles |                   |             |
|-----------------------|---|-------------------|-------------|---|-------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
|                       | 2015                                    | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                      | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                | 2016 <sup>P</sup> | Variación % |
|                       | Área Metropolitana de Manizales         | 970               | 985         | 1,5                                       | 839               | 841         | 0,2                                 | 71.724            | 69.283      |
| Cable                 | 57                                      | 57                | 0,0         | 53  | 53                | -0,8        | 4.616                               | 3.863             | -16,3       |
| Buses                 | 131                                     | 143               | 8,6         | 111                                       | 115               | 3,7         | 13.055                              | 12.398            | -5,0        |
| Busetas               | 622                                     | 617               | -0,8        | 533                                       | 524               | -1,6        | 42.129                              | 42.013            | -0,3        |
| Microbuses-Colectivos | 160                                     | 168               | 5,1         | 142                                       | 148               | 4,6         | 11.923                              | 11.009            | -7,7        |

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.6. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA<sup>7</sup>

### 2.1.11. VARIACIÓN ANUAL

En el segundo trimestre de 2016, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 210 vehículos en servicio, presentando una disminución de 15,2% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 9,6 millones de pasajeros, equivalentes al 40,2% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 6,2% en el número de pasajeros transportados con respecto al segundo trimestre de 2015 (Anexo 3.1)

Los buses padrones en servicio transportaron 3,4 millones de usuarios, correspondientes al 14,4% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una reducción del 7,2%. Los buses alimentadores movilizaron 2,4 millones de pasajeros el 10,2% del total de usuarios, registrando una reducción de 14,1%. Los buses troncales presentaron un incremento en el número de pasajeros transportados (0,9%).

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.041 vehículos en promedio (el 83,2% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el segundo trimestre de 2016 y movilizaron un total de 14,2 millones de pasajeros, equivalentes al 59,8% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 2,4% y el número de pasajeros transportados, registró una reducción de 8,0% (Anexo 2.1 y gráficos 14 y 15).

Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga  
II trimestre (2015 - 2016)<sup>P</sup>

| Tipo de Vehículo                  | Promedio mensual de vehículos afiliados |                   |             | Promedio mensual de vehículos en servicio |                   |             | Total pasajeros transportados Miles |                   |             |
|-----------------------------------|---|-------------------|-------------|---|-------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
|                                   | 2015                                    | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                      | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                | 2016 <sup>P</sup> | Variación % |
| Área Metropolitana de Bucaramanga | 1.332                                   | 1.314             | -1,4        | 1.264                                     | 1.251             | -1,0        | 25.695                              | 23.823            | -7,3        |
| SITM Alimentador                  | 139                                     | 106               | -23,7       | 126                                       | 92                | -27,2       | 2.836                               | 2.436             | -14,1       |
| SITM Padrón                       | 101                                     | 101               | 0,0         | 96  | 94                | -2,1        | 3.702                               | 3.437             | -7,2        |
| SITM Troncal                      | 29                                      | 29                | 0,0         | 25  | 24                | -5,3        | 3.679                               | 3.712             | 0,9         |
| Buses                             | 65                                      | 65                | 0,0         | 56  | 56                | 0,6         | 1.018                               | 971               | -4,6        |
| Busetas                           | 719                                     | 734               | 2,1         | 691                                       | 712               | 3,0         | 10.170                              | 8.963             | -11,9       |
| Microbuses-Colectivos             | 279                                     | 279               | -0,1        | 269                                       | 273               | 1,4         | 4.290                               | 4.304             | 0,3         |

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

<sup>7</sup> Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Gráfico 14. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bucaramanga II trimestre 2016<sup>P</sup>

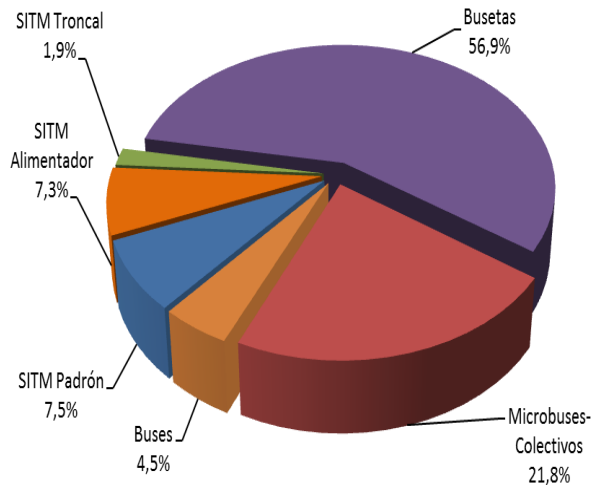
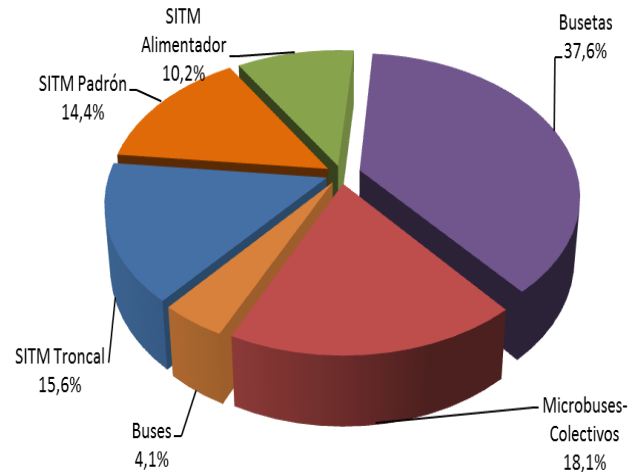


Gráfico 15. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga II trimestre 2016<sup>P</sup>



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

<sup>P</sup> Cífra provisional

## 2.1.12. VARIACIÓN DOCE MESES

En el acumulado doce meses a junio de 2016 el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 224 vehículos en servicio, presentando una disminución de 8,8% con respecto al año precedente. De igual forma, transportó 40,0 millones de pasajeros, equivalentes al 40,1% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 4,1% en el número de pasajeros transportados con respecto al mismo periodo de 2015 (Anexo 3.2).

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.024 vehículos en promedio (el 82,1% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio y movilizaron un total de 59,7 millones de pasajeros, equivalentes al 59,9% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 3,4% y el número de pasajeros transportados registró una reducción de 10,8% (Anexo 2.2).

Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga  
Acumulado doce meses a junio (2015 - 2016)<sup>P</sup>

| Tipo de Vehículo      | Promedio mensual de vehículos afiliados |                   |             | Promedio mensual de vehículos en servicio |                   |             | Total pasajeros transportados Miles |                   |             |
|-----------------------|---|-------------------|-------------|---|-------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
|                       | 2015                                    | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                      | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                | 2016 <sup>P</sup> | Variación % |
|                       | Área Metropolitana de Bucaramanga       | 1.306             | 1.320       | 1,0                                       | 1.235             | 1.247       | 1,0                                 | 108.559           | 99.654      |
| SITM Alimentador      | 140                                     | 120               | -14,0       | 125                                       | 104               | -17,0       | 12.116                              | 10.590            | -12,6       |
| SITM Padrón           | 101                                     | 101               | 0,0         | 95  | 95                | -0,3        | 15.316                              | 14.307            | -6,6        |
| SITM Troncal          | 29                                      | 29                | 0,0         | 25  | 25                | -0,7        | 14.237                              | 15.073            | 5,9         |
| Buses                 | 66                                      | 65                | -1,4        | 57  | 56                | -1,3        | 4.295                               | 4.069             | -5,3        |
| Busetas               | 712                                     | 726               | 2,0         | 685                                       | 700               | 2,2         | 45.175                              | 38.426            | -14,9       |
| Microbuses-Colectivos | 258                                     | 278               | 7,9         | 249                                       | 268               | 7,7         | 17.419                              | 17.188            | -1,3        |



## 2.7. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BARRANQUILLA<sup>8</sup>

### 2.1.13. VARIACIÓN ANUAL

En el segundo trimestre de 2016, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 225 vehículos en promedio cada mes, aumentando 12,7% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 9,5 millones de pasajeros, lo que equivale al 14,0% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre del año anterior, se presentó un incremento de 16,0% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Durante el mismo periodo de análisis, el transporte tradicional movilizó 58,1 millones de pasajeros, el 86,0% de los usuarios del área metropolitana, en 2.810 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a un incremento de 0,5% en el promedio mensual de vehículos en servicio y a un incremento de 2,2% en el número de pasajeros transportados con respecto al segundo trimestre de 2015. Las busetas registraron el mayor incremento en el número de usuarios movilizados 4,2% (Anexo 2.1 y gráficos 16 y 17).

Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla  
II trimestre (2015 - 2016)<sup>P</sup>

| Tipo de Vehículo                   | Promedio mensual de vehículos afiliados |                   |             | Promedio mensual de vehículos en servicio |                   |             | Total pasajeros transportados Miles |                   |             |
|------------------------------------|---|-------------------|-------------|---|-------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
|                                    | 2015                                    | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                      | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                | 2016 <sup>P</sup> | Variación % |
| Área Metropolitana de Barranquilla | 3.375                                   | 3.391             | 0,5         | 2.994                                     | 3.035             | 1,4         | 65.009                              | 67.561            | 3,9         |
| SITM Alimentador                   | 105                                     | 107               | 1,6         | 80  | 83                | 4,2         | **                                  | **                | **          |
| SITM Padrón*                       | 86                                      | 85                | -1,2        | 62  | 73                | 18,3        | 8.166                               | 9.473             | 16,0        |
| SITM Troncal                       | 94                                      | 92                | -2,1        | 58  | 69                | 18,3        | **                                  | **                | **          |
| Buses                              | 1.520                                   | 1.583             | 4,2         | 1.442                                     | 1.506             | 4,4         | 34.548                              | 35.680            | 3,3         |
| Busetas                            | 915                                     | 917               | 0,3         | 883                                       | 882               | -0,2        | 15.359                              | 15.998            | 4,2         |
| Microbuses-Colectivos              | 655                                     | 607               | -7,3        | 469                                       | 422               | -10,0       | 6.937                               | 6.409             | -7,6        |

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

\*\* Ver anexo 3.1

<sup>8</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

Gráfico 16. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Barranquilla  
II trimestre 2016<sup>P</sup>

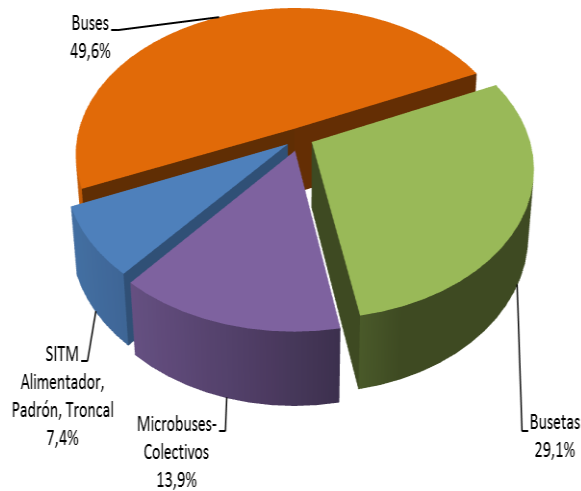
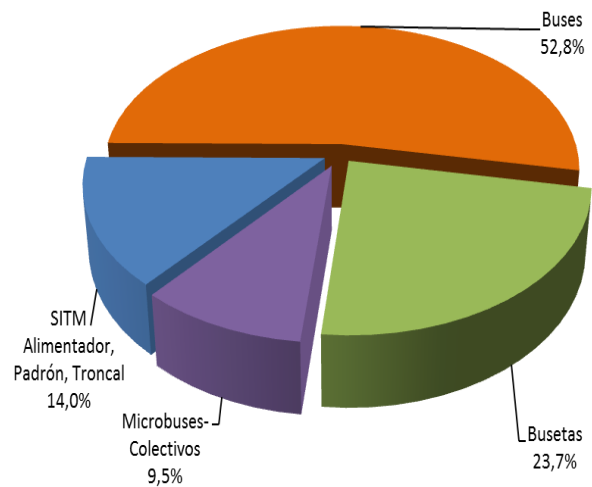


Gráfico 17. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Barranquilla\*  
II trimestre 2016<sup>P</sup>



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

\* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.1.14.VARIACIÓN DOCE MESES

De julio de 2015 a junio de 2016 el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 219 vehículos en promedio cada mes, registrando un aumento de 18,3% con respecto al mismo período de 2015. En este sistema se movilizaron 36,6 millones de pasajeros, lo que equivale al 13,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior, se presentó un incremento de 10,6% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

El transporte tradicional movilizó 231,2 millones de pasajeros, el 86,3% de los usuarios del área metropolitana. Los buses y busetas crecieron 2,3% y 2,1% respectivamente. Entre tanto, los microbuses-colectivos registraron reducción en el número de usuarios movilizados (-10,0%) (Anexo 2.2).

Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla  
Acumulado doce meses a junio (2015 - 2016)<sup>P</sup>

| Tipo de Vehículo      | Promedio mensual de vehículos afiliados |                   |             | Promedio mensual de vehículos en servicio |                   |             | Total pasajeros transportados Miles |                   |             |
|-----------------------|---|-------------------|-------------|---|-------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
|                       | 2015                                    | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                      | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                | 2016 <sup>P</sup> | Variación % |
|                       | Área Metropolitana de Barranquilla      | 3.379             | 3.376       | -0,1                                      | 2.949             | 3.015       | 2,2                                 | 262.749           | 267.861     |
| SITM Alimentador      | 110                                     | 106               | -3,6        | 69  | 83                | 20,4        | **                                  | **                | **          |
| SITM Padrón*          | 87                                      | 85                | -2,3        | 62  | 71                | 15,4        | 33.113                              | 36.621            | 10,6        |
| SITM Troncal          | 92                                      | 91                | -0,6        | 55  | 65                | 18,8        | **                                  | **                | **          |
| Buses                 | 1.504                                   | 1.575             | 4,8         | 1.420                                     | 1.495             | 5,3         | 138.431                             | 141.654           | 2,3         |
| Busetas               | 914                                     | 907               | -0,8        | 874                                       | 873               | -0,1        | 62.194                              | 63.475            | 2,1         |
| Microbuses-Colectivos | 672                                     | 612               | -9,0        | 470                                       | 428               | -9,0        | 29.012                              | 26.112            | -10,0       |

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

\*\* Ver anexo 3.2

## 2.8. TRANSPORTE URBANO DE CARTAGENA

### 2.1.15. VARIACIÓN ANUAL

En el segundo trimestre de 2016, inició operación el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe el cual contó con un parque automotor en servicio de 76 vehículos en promedio cada mes, transportó 4,5 millones de pasajeros, lo que equivale al 15,2% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.1)

Durante el periodo de análisis, el transporte tradicional movilizó 25,2 millones de pasajeros, el 84,8% de los usuarios del área metropolitana, en 1.091 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a una disminución de 10,8% en el promedio mensual de vehículos en servicio y a una disminución de 15,1% en el número de pasajeros transportados con respecto al segundo trimestre de 2015. Las busetas registraron una reducción en el número de usuarios movilizados de 16,5% seguido de los buses (-13,3%) y microbuses (-6,2%) (Anexo 2.1 y gráficos 16 y 17).

Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cartagena  
II trimestre (2015 - 2016)<sup>P</sup>

| Tipo de Vehículo      | Promedio mensual de vehículos afiliados |                   |             | Promedio mensual de vehículos en servicio |                   |             | Total pasajeros transportados Miles |                   |             |
|-----------------------|---|-------------------|-------------|---|-------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
|                       | 2015                                    | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                      | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                | 2016 <sup>P</sup> | Variación % |
|                       | Cartagena                               | 1.454             | 1.418       | -2,5                                      | 1.223             | 1.167       | -4,6                                | 29.730            | 29.734      |
| SITM Alimentador      | 0                                       | 47                |             | 0   | 25                |             | 0                                   | 608               |             |
| SITM Padrón*          | 0                                       | 61                |             | 0   | 35                |             | 0                                   | 1.847             |             |
| SITM Troncal          | 0                                       | 22                |             | 0   | 16                |             | 0                                   | 2.052             |             |
| Buses                 | 287                                     | 234               | -18,5       | 238                                       | 207               | -13,0       | 7.341                               | 6.366             | -13,3       |
| Busetas               | 1.088                                   | 977               | -10,2       | 912                                       | 814               | -10,7       | 20.782                              | 17.352            | -16,5       |
| Microbuses-Colectivos | 79                                      | 77                | -2,1        | 73  | 70                | -4,5        | 1.608                               | 1.509             | -6,2        |

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

Gráfico 16. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Cartagena  
II trimestre 2016<sup>P</sup>

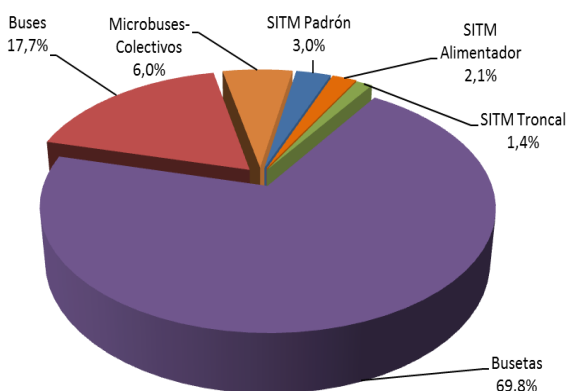
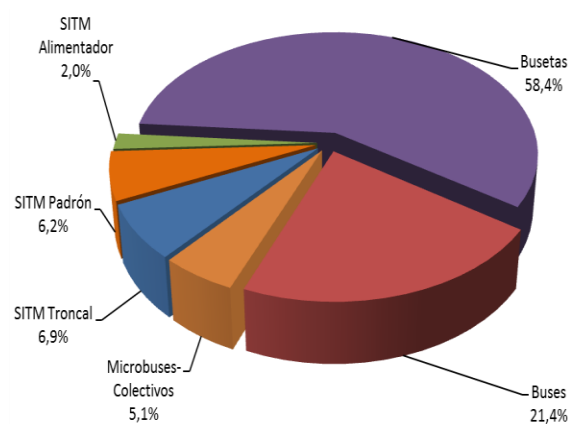


Gráfico 17. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Cartagena\*  
II trimestre 2016<sup>P</sup>



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

\* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.1.16.VARIACIÓN DOCE MESES

De julio de 2015 a junio de 2016 el transporte tradicional movilizó 111,1 millones de pasajeros, el 96,1% de los usuarios del área metropolitana, presentando una disminución de 8,3%. Las busetas registraron una reducción en el número de usuarios movilizados de -9,3%, seguido de buses (-6,5%) y microbuses (-3,0%) (Anexo 2.2).

Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cartagena  
Acumulado doce meses a junio (2015 - 2016)<sup>P</sup>

| Tipo de Vehículo      | Promedio mensual de vehículos afiliados |                   |             | Promedio mensual de vehículos en servicio |                   |             | Total pasajeros transportados Miles |                   |             |
|-----------------------|---|-------------------|-------------|---|-------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
|                       | 2015                                    | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                      | 2016 <sup>P</sup> | Variación % | 2015                                | 2016 <sup>P</sup> | Variación % |
| Cartagena             | 1.460                                   | 1.417             | -3,0        | 1.230                                     | 1.194             | -2,9        | 121.142                             | 115.591           | -4,6        |
| SITM Alimentador      |   | 12                |             |   | 6                 |             |                                     | 608               |             |
| SITM Padrón*          |   | 15                |             |   | 9                 |             |                                     | 1.847             |             |
| SITM Troncal          |   | 6                 |             |   | 4                 |             |                                     | 2.052             |             |
| Buses                 | 299                                     | 263               | -11,9       | 240                                       | 228               | -4,7        | 29.728                              | 27.783            | -6,5        |
| Busetas               | 1.083                                   | 1.044             | -3,6        | 918                                       | 877               | -4,4        | 85.102                              | 77.180            | -9,3        |
| Microbuses-Colectivos | 79                                      | 78                | -1,0        | 72  | 70                | -3,6        | 6.312                               | 6.121             | -3,0        |

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

## INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

---

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{11.656.792}{1.652} = 7.058$$

En promedio, un bus transportó 7.058 pasajeros por mes durante el segundo trimestre de 2016, equivalente a 235 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{6.889.521}{961} = 7.169$$

Durante el segundo trimestre de 2016, en promedio, una buseta transportó mensualmente 7.169 pasajeros, con un promedio diario de 239 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{16.249.592}{3.296} = 4.930$$

En promedio, durante el segundo trimestre de 2016, un microbús transportó mensualmente 4.930 pasajeros, con un promedio diario de 164 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{57.243.159}{1.675} = 34.175$$

En promedio, durante el segundo trimestre de 2016, un bus troncal transportó mensualmente 34.175 pasajeros, con un promedio diario de 1.139 personas.

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM} = \frac{22.421.427}{815} = 27.522$$

Durante el segundo trimestre de 2016, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 27.522 pasajeros, con un promedio diario de 917 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM} = \frac{43.283.388}{6.049} = 7.155$$

Durante el segundo trimestre de 2016, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 7.155 pasajeros, con un promedio diario de 239 pasajeros.

## FICHA METODOLÓGICA

---

**Objetivo:** suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

**Tipo de investigación:** censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

**Universo:** está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

**Fuentes:** empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

**Periodicidad de recolección:** mensual.

**Periodicidad de publicación:** trimestral.

**Cobertura:** 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

**Método de recolección:** por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

**Período de referencia:** trimestre anterior.

**Variables:** para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

**Geográfico:** por áreas metropolitanas y ciudades.

**Tipo de vehículo:** buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

**Preliminariedad:** un (1) año.



**Indicadores:** productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

## GLOSARIO

---

**Transporte:** es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

**Transporte público:** el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica. (Art. 3, Ley 105 de 1993).

**Transporte urbano automotriz de pasajeros:** la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

**Servicio público de transporte urbano:** hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

**Servicio público de transporte metropolitano:** se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

**Pasajero urbano:** persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

**Vehículo:** todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

**Vehículo de servicio público:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

**Tipo de vehículo:** se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

**Bus:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

**Buseta:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros. (Art.2, Dec. 1809 de 1990).

**Microbús-Colectivo:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

**Transmilenio:** sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

**Metro:** transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

**Nivel de servicio:** clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

*Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo*  
**contacto@dane.gov.co.**

*Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)*  
*Bogotá, D.C. – Colombia*

**www.dane.gov.co**