

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

III Trimestre de 2021^P

Gráfico 1. Variación anual, bienal y trimestral de los vehículos afiliados, en servicio y del número de pasajeros transportados
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III Trimestre de 2021 ^P

Variable	Variaciones (%) anuales	Variaciones (%) bienales	Variaciones (%) trimestrales
	III trim 2021/III trim 2020	III trim 2021/III trim 2019	III trim 2021/II trim 2021
Promedio vehículos afiliados	-2,7	-3,0	-1,2
Promedio vehículos afiliados SITM	13,2	18,6	4,3
Promedio vehículos afiliados tradicional	-10,9	-13,3	-4,5
Promedio vehículos en servicio total	3,3	-15,7	1,0
Promedio vehículos en servicio SITM	7,4	4,9	4,9
Promedio vehículos en servicio tradicional	0,2	-27,0	-1,9
Pasajeros Transportados totales	53,5	-37,9	32,0
Pasajeros Transportados SITM	72,9	-35,5	47,5
Pasajeros Transportados sistema tradicional	30,8	-41,1	13,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

- Introducción
- Resultados generales
- Comportamiento en áreas metropolitanas
- Indicador de productividad
- Medidas de calidad
- Ficha metodológica
- Glosario

INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE–, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP–, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

1. RESULTADOS GENERALES

1.1. Variaciones anuales, bienales y trimestrales SITM¹

Para los sistemas de transporte masivo, en el tercer trimestre de 2021, se presentó una variación anual de 7,4% en los vehículos en servicio y de 72,9% en los pasajeros transportados, en relación con el tercer trimestre de 2020.

En relación con las variaciones bienales, en el tercer trimestre de 2021 los vehículos en servicio presentaron un incremento de 4,9% mientras los pasajeros transportados disminuyeron 35,5%, en comparación con el tercer trimestre de 2019.

En las comparaciones trimestrales, para el tercer trimestre de 2021 se presentó un incremento de 4,9% en los vehículos en servicio y de 47,5% en los pasajeros transportados, en comparación con el segundo trimestre de 2021.

Tabla 1. Variaciones anuales, bienales y trimestrales de vehículos en servicio y pasajeros transportados
Sistemas integrales de transporte masivo

Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo	Variaciones anuales		Variaciones bienales		Variaciones trimestrales	
	III trim 2021/III trim 2020		III trim 2021/III trim 2019		III trim 2021/II trim 2021	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total SITM, Metro y Cable	7,4	72,9	4,9	-35,5	4,9	47,5
Transmetro (Barranquilla)	2,6	37,2	-25,3	-61,5	1,6	32,2
SITM* (Bogotá)	10,0	76,8	12,0	-34,1	2,5	48,7
Metrolínea (Bucaramanga)	-39,5	3,5	-53,3	-67,8	-37,3	2,8
Mio (Cali)	-21,7	-21,4	-27,3	-69,0	66,7	88,2
Transcribe (Cartagena)	2,5	140,1	-23,8	-45,2	16,8	101,8
Cable (Manizales)	0,0	106,5	0,0	-9,6	0,0	61,2
SITVA** (Medellín)	12,4	96,4	5,4	-24,2	6,9	41,3
Megabús (Pereira)	4,6	30,9	-24,2	-44,6	20,7	47,9

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Sistema Integral de Transporte Masivo

**Sistema Integral de Transporte del Valle de Aburrá

¹ Sistemas Integrales de Transporte Masivo

1.2. Variaciones anuales, bienales y trimestrales transporte tradicional²

Para el sistema de transporte tradicional, en el tercer trimestre de 2021, se presentó una variación anual de 0,2% en los vehículos en servicio y de 30,8% en los pasajeros transportados, en relación con el tercer trimestre de 2020.

En relación con las variaciones bienales, en el tercer trimestre de 2021 los vehículos en servicio presentaron una disminución de 27,0% mientras los pasajeros transportados disminuyeron 41,1%, en comparación con el tercer trimestre de 2019.

En las comparaciones trimestrales, para el tercer trimestre de 2021 se presentó una disminución de 1,9% en los vehículos en servicio y un aumento de 13,6% en los pasajeros transportados, en comparación con el segundo trimestre de 2021.

Tabla 2. Variaciones anuales, bienales y trimestrales de vehículos en servicio y pasajeros transportados Sistemas de transporte tradicional

SISTEMA DE TRANSPORTE TRADICIONAL	Variaciones anuales		Variaciones bienales		Variaciones trimestrales	
	III trim 2021/III trim 2020		III trim 2021/III trim 2019		III trim 2021/II trim 2021	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total transporte tradicional	0,2	30,8	-27,0	-41,1	-1,9	13,6
Buses	-7,2	17,4	-24,2	-41,5	-4,4	9,8
Busetas	10,3	46,0	-26,6	-42,1	0,1	19,3
Microbuses - colectivos	-3,2	28,3	-29,3	-39,7	-2,1	11,0
Padrón	8,7	48,8	1,5	-27,8	1,5	30,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

² Compuesto por buses, busetas, microbuses y colectivos

1.3. Evolución general de las principales variables

Durante el tercer trimestre de 2021, julio - septiembre, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 28.288 vehículos en servicio por mes, lo que representó un incremento de 3,3% con respecto al mismo trimestre de 2020. Por su parte, se transportaron 601.154 miles de pasajeros, lo que significó un aumento de 53,5% en comparación con el tercer trimestre de 2020 (Gráfico 2 y 3, anexo 1).

Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2016 (I Trimestre) – 2021^P (III Trimestre)



Fuente: DANE, ETUP.
^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2016 (I Trimestre) – 2021^P (III Trimestre)**



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

En el trimestre julio - septiembre de 2021, el 56,0% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 44,0% a los sistemas integrados de transporte masivo (SITM)³.

En términos de utilización del servicio, 39,3% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 60,7% en los sistemas integrados de transporte masivo. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 40,7% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 15,1% (Gráfico 4 y cuadro 1).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

³ SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

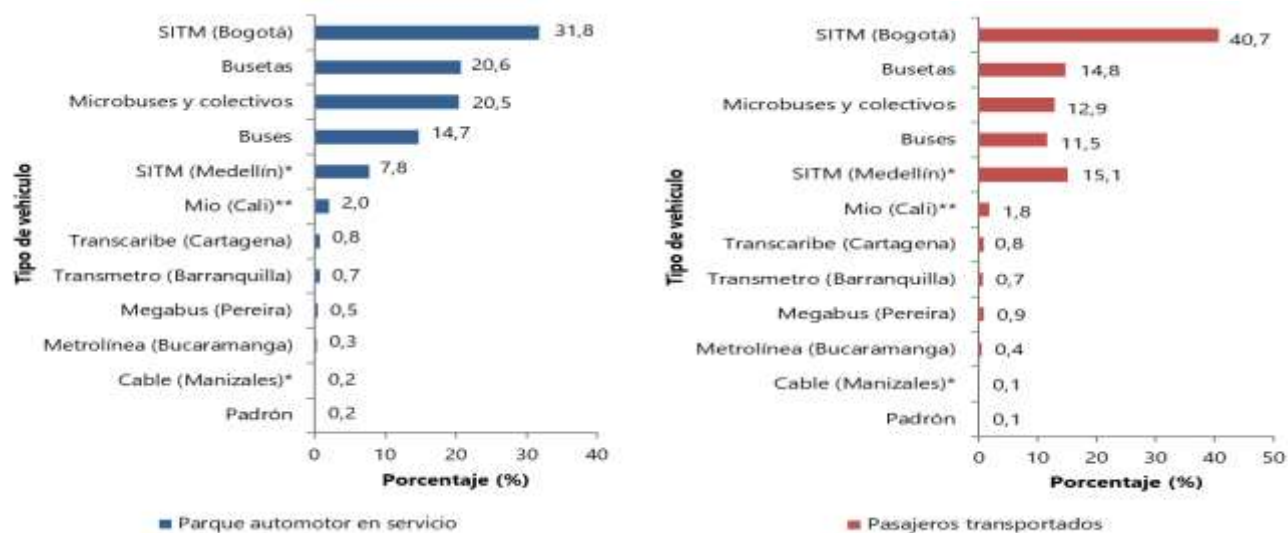
Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP
III Trimestre (2020 – 2021) ^P

Tipo de vehículo	Variables	III Trimestre 2020	III Trimestre 2021 ^P	Variación porcentual anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	38.313	37.285	-2,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio	27.391	28.288	3,3
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	391.743	601.154	53,5
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	25.204	22.446	-10,9
	Promedio mensual de vehículos en servicio	15.792	15.827	0,2
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	180.767	236.357	30,8
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.108	14.839	13,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.599	12.460	7,4
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	210.976	364.797	72,9

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados
III Trimestre de 2021 ^P



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

** Incluye SITM y cable

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el tercer trimestre de 2021, los sistemas integrados de transporte masivo que presentaron el mayor incremento en el parque automotor en servicio fueron el área Metropolitana de Medellín y el área Metropolitana de Bogotá con 12,4% y 10,0% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros transportados presentó las mayores variaciones en la ciudad de Cartagena con 140,1% y el área Metropolitana de Manizales 106,5% respectivamente frente al mismo trimestre de 2020 (Anexo 3.1).

En el tercer trimestre de 2021, en el transporte tradicional, las busetas fueron el tipo de vehículo que registró el mayor incremento en el parque automotor en servicio (10,3%) y en el número de pasajeros transportados (46,0%), comparado con el mismo trimestre de 2020.

2. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS

2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá⁴

2.1.1 Variación anual

En el tercer trimestre de 2021, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.995 vehículos en promedio mensual, con un aumento de 10,0% con respecto al mismo trimestre de 2020. De igual forma, transportó 244.533 miles de pasajeros, correspondiente al 85,8% de los usuarios en el área metropolitana; comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó un incremento de 76,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El SITM zonal y complementario registró el mayor incremento en el número de pasajeros transportados (109,0%) (Cuadro 2).

⁴ Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

**Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá
III Trimestre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	14.857	14.187	-4,5	12.786	12.049	-5,8	186.755	284.861	52,5
SITM Alimentador	838	958	14,4	790	818	3,6	30.095	42.490	41,2
SITM Padrón*	261	273	4,6	259	222	-14,2			
SITM Troncal	2.033	2.089	2,8	1.909	1.634	-14,4	58.930	99.666	69,1
SITM Cable	163	163	0,0	160	160	0,0	1.167	1.826	56,5
SITM Zonal y complementario**	5.314	6.692	25,9	5.060	6.161	21,8	48.113	100.551	109,0
Buses	1.884	1.001	-46,9	1.449	734	-49,4	15.747	11.214	-28,8
Busetas	985	609	-38,2	631	376	-40,4	7.902	5.337	-32,5
Microbuses-Colectivos	3.380	2.403	-28,9	2.529	1.945	-23,1	24.802	23.777	-4,1

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

2.1.2 Variación Año Corrido

En el periodo enero - septiembre de 2021, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.809 vehículos en promedio por mes, con un aumento de 10,1%.

El transporte masivo movilizó 599.346 miles de pasajeros, el 81,6% de los usuarios del área metropolitana, esto equivale a un incremento de 13,6% en el número de pasajeros, con respecto al mismo periodo de 2020.

**Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá
Año corrido a septiembre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	14.743	14.567	-1,2	12.325	12.443	1,0	681.947	734.279	7,7
SITM Alimentador	828	945	14,2	742	798	7,5	104.601	108.663	3,9
SITM Padrón*	261	273	4,6	259	225	-13,2			
SITM Troncal	1.910	2.087	9,3	1.762	1.769	0,3	246.665	241.416	-2,1
SITM Cable	163	163	0,0	153	160	4,6	3.489	4.875	39,7
SITM Zonal y complementario**	5.208	6.326	21,5	5.083	5.858	15,3	173.068	244.392	41,2
Buses	1.911	1.285	-32,8	1.323	956	-27,8	51.312	38.763	-24,5
Busetas	1.041	708	-32,0	637	455	-28,7	26.892	18.287	-32,0
Microbuses-Colectivos	3.420	2.780	-18,7	2.366	2.223	-6,0	75.919	77.882	2,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal. ** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

2.1.3 Variación doce meses

En los últimos doce meses hasta septiembre de 2021, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.734 vehículos en promedio por mes, con un aumento de 8,8% con respecto al mismo periodo del año 2020 y transportó 796.041 miles de pasajeros, correspondiente al 80,5% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.3).

Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá Acumulado doce meses a septiembre (2020 - 2021) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	14.765	14.709	-0,4	12.606	12.641	0,3	1.117.888	988.891	-11,5
SITM Alimentador	824	926	12,4	752	793	5,5	173.872	151.365	-12,9
SITM Padrón*	261	271	3,8	259	233	-9,9			
SITM Troncal	1.906	2.089	9,6	1.763	1.818	3,1	419.448	330.526	-21,2
SITM Cable***	163	163	0,0	154	160	3,4	5.637	6.485	15,0
SITM Zonal y complementario**	5.199	6.192	19,1	5.096	5.731	12,4	274.153	307.665	12,2
Buses	1.918	1.407	-26,7	1.394	1.071	-23,1	83.375	56.982	-31,7
Busetas	1.059	755	-28,7	689	497	-27,9	43.187	26.542	-38,5
Microbuses-Colectivos	3.435	2.907	-15,4	2.498	2.338	-6,4	118.218	109.326	-7,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

*** TransMiCable fue inaugurado el 27 de diciembre de 2018 e inició operaciones el 29 de diciembre del mismo año.

2.2 Transporte urbano área metropolitana de Pereira⁵

2.2.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2021, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 144 vehículos en servicio, presentando un incremento de 4,6% con respecto al

⁵ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

mismo trimestre de 2020. De igual forma, transportó 5.695 miles de pasajeros, equivalentes al 45,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un aumento de 30,9% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 2.928 miles de usuarios, correspondientes al 23,2% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron un incremento en el número de pasajeros transportados (34,2%) (Anexo 3.1).

**Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira
III Trimestre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	828	832	0,5	509	560	9,9	9.068	12.646	39,5
SITM Alimentador	163	163	0,0	109	117	7,3	2.061	2.767	34,2
SITM Troncal	47	47	0,0	29	27	-5,8	2.291	2.928	27,8
Busetas	618	622	0,7	372	416	11,9	4.716	6.951	47,4

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.2.2. Variación año corrido

En el periodo enero - septiembre de 2021, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 140 vehículos en promedio cada mes, aumentando 5,2% con respecto al período enero – septiembre de 2020. De igual forma, transportó 15.218 miles de pasajeros, lo que equivale al 44,8% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior presentó una disminución de 1,5% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

**Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira
Año corrido a septiembre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	838	827	-1,2	487	554	13,9	29.919	33.958	13,5
SITM Alimentador	163	163	0,0	106	113	6,9	7.298	7.332	0,5
SITM Troncal	47	47	0,0	27	27	-1,6	8.148	7.886	-3,2
Busetas	628	617	-1,6	354	415	17,2	14.472	18.740	29,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.2.3. Variación doce meses

Durante los últimos doce meses a septiembre de 2021, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 141 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo 4,0% con respecto al mismo periodo del año 2020. De igual forma, transportó 20.727 miles de pasajeros, lo que equivale al 45,4% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.3).

Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira Acumulado doce meses a septiembre (2020 - 2021) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	840	827	-1,6	538	555	3,0	49.275	45.675	-7,3
SITM Alimentador	163	163	0,0	116	113	-2,7	12.046	9.916	-17,7
SITM Troncal	47	47	0,0	31	28	-8,7	13.570	10.811	-20,3
Busetas	630	617	-2,2	392	414	5,7	23.659	24.948	5,4

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.3. Transporte urbano área metropolitana de Cali⁶

2.3.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2021, julio - septiembre, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un parque automotor en servicio de 562 vehículos en promedio por mes, 21,7% menos que en julio - septiembre de 2020. De igual forma, el sistema transportó 10.835 miles de pasajeros, equivalentes al 63,3% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre de 2020, se presentó una disminución de 21,4% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Los buses troncales transportaron 5.880 miles de pasajeros, correspondiente al 34,4% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 27,8% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

⁶ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

* Contempla el MIO cable

**Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
III Trimestre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.992	1.934	-2,9	1.113	955	-14,2	18.239	17.113	-6,2
SITM Alimentador	243	247	1,6	138	117	-14,8	1.967	1.733	-11,9
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	522	-0,2	366	352	-3,8	3.387	2.934	-13,4
SITM Troncal	200	200	0,0	163	42	-74,2	8.145	5.880	-27,8
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	294	287	-2,3
Busetas	311	303	-2,5	139	155	11,8	1.480	2.790	88,5
Microbuses-Colectivos	655	602	-8,1	257	238	-7,5	2.966	3.488	17,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.3.2. Variación año corrido

En el periodo enero - septiembre de 2021, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 518 vehículos en servicio, presentando una disminución de 28,8% con respecto al período enero-septiembre de 2020. De igual forma, transportó 33.109 miles de pasajeros, equivalentes al 67,5% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 34,3% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

**Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
Año corrido a septiembre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.992	1.956	-1,8	1.120	895	-20,1	67.272	49.039	-27,1
SITM Alimentador	243	246	1,4	151	103	-31,6	7.274	4.830	-33,6
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	522	-0,2	382	279	-26,8	12.612	8.803	-30,2
SITM Troncal	199	200	0,3	145	85	-41,3	29.798	18.679	-37,3
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	712	797	11,9
Busetas	312	305	-2,1	150	142	-5,4	5.947	6.422	8,0
Microbuses-Colectivos	655	622	-5,0	242	235	-3,1	10.928	9.508	-13,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

2.2.1. Variación doce meses

Durante los últimos doce meses a septiembre de 2021, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 558 vehículos en servicio, presentando una disminución de 24,7% con respecto al mismo periodo de 2020. De igual forma, transportó 49.396 miles de pasajeros, equivalentes al 69,2% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 40,5% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

**Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
Acumulado doce meses a septiembre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.999	1.964	-1,7	1.193	955	-19,9	112.266	71.369	-36,4
SITM Alimentador	242	246	1,4	154	110	-28,3	11.692	6.968	-40,4
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	522	-0,1	391	293	-24,9	20.382	12.570	-38,3
SITM Troncal	199	200	0,4	147	105	-28,9	49.887	28.710	-42,4
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	1.072	1.147	7,0
Busetas	313	306	-2,1	172	145	-15,3	10.701	8.409	-21,4
Microbuses-Colectivos	662	630	-4,8	280	252	-10,0	18.532	13.564	-26,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.3. Transporte urbano área metropolitana de Medellín⁷

2.3.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2021, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), que comprende el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 2.202 vehículos en servicio, presentando un incremento de 12,4% con respecto al mismo trimestre de 2020. De igual forma, transportó 90.993 miles de pasajeros, equivalentes al 65,6% de los usuarios

⁷ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 96,4% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

En este trimestre, los vagones en servicio del Metro transportaron el 30,8% del total de pasajeros movilizados en el área.

**Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
III Trimestre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.900	5.981	1,4	4.643	5.059	9,0	79.501	138.625	74,4
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	20.027	42.740	113,4
SITM	1.743	1.905	9,3	1.483	1.700	14,6	23.786	42.855	80,2
Cable*	364	364	0,0	274	300	9,7	1.639	3.549	116,6
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	872	1.849	112,0
Buses	1.601	1.583	-1,1	1.177	1.258	6,9	14.744	21.358	44,9
Busetas	1.157	1.122	-3,1	872	925	6,1	11.582	16.428	41,8
Microbuses-Colectivos	739	708	-4,2	593	628	5,8	6.454	9.254	43,4
Padrón	43	47	10,1	42	46	8,7	397	591	48,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.3.2. Variación año corrido

En el periodo enero-septiembre de 2021, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 2.088 vehículos en servicio, presentando un incremento de 7,2% con respecto al mismo período de 2020. De igual forma, transportó 227.155 miles de pasajeros, equivalentes al 64,1% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un aumento de 27,3% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2). (Cuadro 12)

**Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
Año corrido a septiembre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.914	5.929	0,3	4.618	4.958	7,4	288.322	354.214	22,9
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	82.362	105.534	28,1
SITM	1.751	1.805	3,1	1.465	1.586	8,3	85.874	108.603	26,5
Cable*	364	364	0,0	280	299	6,9	6.505	8.592	32,1
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	3.690	4.427	20,0
Buses	1.606	1.601	-0,3	1.178	1.272	8,0	49.342	56.909	15,3
Busetas	1.154	1.142	-1,1	881	928	5,3	38.009	43.808	15,3
Microbuses-Colectivos	742	718	-3,1	570	626	9,9	21.251	24.802	16,7
Padrón	44	46	5,0	43	45	4,6	1.289	1.540	19,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.3.3. Variación doce meses

En los últimos doce meses a septiembre de 2021, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 2.070 vehículos en servicio, presentando un incremento de 4,1% con respecto al mismo periodo de 2020. De igual forma, transportó 298.053 miles de pasajeros, equivalentes al 63,5% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 0,3% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

En el periodo octubre de 2020 a septiembre de 2021, los vagones en servicio del Metro transportaron el 29,5% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro registró 192 vehículos en servicio en promedio mensual (vagones) y una disminución en el número de pasajeros transportados de 2,8%. (Cuadro 13)

**Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
Acumulado doce meses a septiembre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.903	5.921	0,3	4.808	4.935	2,7	474.832	469.259	-1,2
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	142.548	138.554	-2,8
SITM	1.740	1.786	2,6	1.499	1.567	4,6	139.216	142.719	2,5
Cable*	364	364	0,0	287	301	4,9	10.780	10.894	1,1
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	6.274	5.886	-6,2
Buses	1.603	1.606	0,2	1.238	1.271	2,6	78.645	76.460	-2,8
Busetas	1.155	1.146	-0,8	935	926	-1,0	61.434	58.937	-4,1
Microbuses-Colectivos	743	721	-3,0	603	624	3,4	33.853	33.729	-0,4
Padrón	45	46	3,2	44	45	2,7	2.082	2.080	-0,1

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales⁸

2.5.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2021, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 592 mil pasajeros, lo que equivale al 6,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del 2020 presentó un incremento de 106,5% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

**Cuadro 14 Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
III Trimestre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.035	993	-4,1	706	847	20,0	5.865	9.580	63,3
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	287	592	106,5
Buses	172	172	0,0	144	145	1,2	759	954	25,6
Busetas	621	579	-6,8	363	490	35,1	3.543	5.994	69,2
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	147	159	8,4	1.276	2.040	59,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

⁸ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

2.5.2. Variación año corrido

En el periodo enero-septiembre de 2021, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 1.453 miles de pasajeros, lo que equivale al 5,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el periodo enero-septiembre de 2020 presentó un crecimiento de 29,1% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

**Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
Año corrido a septiembre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.035	993	-4,1	669	842	25,9	22.328	25.489	14,2
Cable	57	57	0,0	53	53	-0,4	1.126	1.453	29,1
Buses	172	172	0,3	138	145	5,2	3.396	2.613	-23,1
Busetas	622	579	-6,9	350	483	38,0	13.393	15.608	16,5
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	127	160	25,8	4.413	5.816	31,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.5.1. Variación doce meses

En los últimos doce meses a septiembre de 2021, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 2.031 miles de pasajeros, lo que equivale al 6,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2020 presentó un incremento de 10,4% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3). (Cuadro 16)

**Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
Acumulado doce meses a septiembre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.032	1.000	-3,1	727	830	14,2	38.121	33.136	-13,1
Cable	57	57	0,0	53	53	-0,3	1.839	2.031	10,4
Buses	170	172	1,2	142	145	2,5	6.369	3.443	-45,9
Busetas	620	586	-5,5	395	472	19,5	22.833	20.272	-11,2
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	137	160	16,8	7.080	7.390	4,4

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga⁹

2.6.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2021, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 93 vehículos en servicio, presentando una disminución de 39,5% con respecto al mismo trimestre de 2020. De igual forma, transportó 2.703 miles de pasajeros, equivalentes al 29,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un aumento de 3,5% en el número de pasajeros transportados con respecto al tercer trimestre de 2020 (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 1.256 miles de usuarios, correspondientes al 13,5% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó un crecimiento de 17,1%, frente al tercer trimestre de 2020.

Los buses alimentadores movilizaron 406 miles de pasajeros, que representan el 4,4% del total de usuarios, lo que significó una disminución de 38,7% frente al mismo trimestre del año anterior. Los buses padrones presentaron un aumento en el número de pasajeros transportados de 18,6%. (Cuadro 17)

⁹ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

**Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga
III Trimestre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.258	1.219	-3,1	1.025	937	-8,6	6.337	9.325	47,2
SITM Alimentador	106	106	0,0	73	42	-42,2	663	406	-38,7
SITM Padrón	101	101	0,0	65	41	-36,6	877	1.040	18,6
SITM Troncal	29	29	0,0	16	10	-38,8	1.073	1.256	17,1
Buses	57	62	8,8	53	59	10,7	238	506	112,8
Busetas	693	649	-6,3	560	529	-5,6	2.128	4.158	95,4
Microbuses-Colectivos	272	272	0,0	258	257	-0,5	1.358	1.958	44,2

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.6.2. Variación año corrido

En el periodo enero-septiembre de 2021, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 127 vehículos en servicio. De igual forma, transportó 8.444 miles de pasajeros, equivalentes al 34,7% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 24,9% en el número de pasajeros transportados con respecto al mismo periodo 2020 (Anexo 3.2).

**Cuadro 18. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga
Año corrido a septiembre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.262	1.235	-2,1	994	978	-1,7	25.698	24.352	-5,2
SITM Alimentador	106	106	0,0	74	58	-21,3	2.808	1.791	-36,2
SITM Padrón	101	101	0,0	63	55	-13,2	4.130	3.020	-26,9
SITM Troncal	29	29	0,0	15	14	-10,1	4.307	3.634	-15,6
Buses	57	60	5,8	47	58	24,1	872	1.245	42,8
Busetas	697	667	-4,3	570	536	-6,0	8.646	9.347	8,1
Microbuses-Colectivos	272	272	0,0	226	257	14,0	4.936	5.317	7,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.6.1. Variación doce meses

En los últimos doce meses hasta septiembre de 2021, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 135 vehículos en servicio, presentando una disminución de 17,3% con respecto al mismo periodo de 2020. De igual forma, transportó 11.890 miles de pasajeros, equivalentes al 36,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 37,2% en el número de pasajeros transportados en relación al periodo de 2020 (Anexo 3.3).

Cuadro 19. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga Acumulado doce meses a septiembre (2020 - 2021) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.268	1.240	-2,2	1.051	985	-6,2	44.883	32.495	-27,6
SITM Alimentador	106	106	0,0	77	63	-18,9	4.688	2.669	-43,1
SITM Padrón	101	101	0,0	70	58	-16,6	6.948	4.126	-40,6
SITM Troncal	29	29	0,0	16	14	-12,7	7.289	5.095	-30,1
Buses	57	60	4,4	49	57	17,3	1.554	1.608	3,5
Busetas	702	672	-4,3	603	537	-11,1	15.711	11.925	-24,1
Microbuses-Colectivos	272	272	-0,1	236	257	8,9	8.693	7.071	-18,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7. Área metropolitana de Barranquilla¹⁰

2.7.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2021, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 194 vehículos en promedio cada mes, aumentando 2,6% con respecto al mismo trimestre de 2020. De igual forma, transportó 4.390 miles de pasajeros, lo que equivale al 9,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del año anterior presentó un crecimiento de 37,2% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Cuadro 20)

¹⁰ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

**Cuadro 20. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla
III Trimestre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.408	3.358	-1,5	2.362	2.641	11,8	35.787	45.458	27,0
SITM Alimentador	107	107	0,0	74	77	4,1	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	41	43	4,9	3.199	4.390	37,2
SITM Troncal	92	92	0,0	74	74	0,0	*	*	*
Buses	1.657	1.642	-0,9	1.195	1.382	15,7	22.867	27.672	21,0
Busetas	893	880	-1,4	662	730	10,3	6.858	9.854	43,7
Microbuses-Colectivos	574	551	-4,1	317	335	5,7	2.863	3.541	23,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7.2. Variación año corrido

En el periodo enero-septiembre de 2021, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 192 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 7,7% con respecto al período enero-septiembre de 2020. En este sistema se movilizaron 12.647 miles de pasajeros, lo que equivale al 9,8% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior presentó un decrecimiento de 12,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

**Cuadro 21. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla
Año corrido a septiembre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.420	3.396	-0,7	2.303	2.658	15,5	118.142	129.183	9,3
SITM Alimentador	107	107	0,0	81	75	-7,5			
SITM Padrón	85	85	0,0	53	43	-18,2	14.502	12.647	-12,8
SITM Troncal	92	92	0,0	74	74	-0,4			
Buses	1.659	1.656	-0,2	1.166	1.398	19,9	70.581	80.715	14,4
Busetas	897	890	-0,8	626	749	19,7	23.647	26.281	11,1
Microbuses-Colectivos	580	567	-2,3	303	319	5,4	9.411	9.540	1,4

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7.3. Variación doce meses

En los últimos doce meses hasta septiembre de 2021, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 191 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 13,4% con respecto al mismo periodo de 2020. En este sistema se movilizaron 17.472 miles de pasajeros, lo que equivale al 9,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2020 presentó una disminución de 31,6% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

Cuadro 21. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla Acumulado doce meses a septiembre (2020 - 2021)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.418	3.401	-0,5	2.504	2.675	6,8	188.345	175.594	-6,8
SITM Alimentador	107	107	0,0	86	75	-12,5	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	59	43	-28,5	25.559	17.472	-31,6
SITM Troncal	92	92	0,0	76	74	-2,6	*	*	*
Buses	1.655	1.656	0,0	1.273	1.408	10,6	108.675	109.728	1,0
Busetas	899	891	-0,9	681	756	11,0	38.759	35.348	-8,8
Microbuses-Colectivos	580	570	-1,8	329	320	-2,8	15.352	13.047	-15,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.8. Transporte urbano de Cartagena

2.8.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2021, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 218 vehículos en promedio cada mes y transportó 5.056 miles de pasajeros, lo que equivale al 41,8% de los usuarios de la ciudad. (Cuadro 22)

Cuadro 22. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena
III Trimestre (2020 – 2021) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Cartagena	1.034	994	-3,9	581	663	14,0	6.977	12.083	73,2
SITM Alimentador	116	115	-1,4	83	67	-19,6	383	1.253	227,0
SITM Padrón	157	159	1,3	92	111	20,7	534	1.481	177,5
SITM Troncal	54	54	0,0	37	40	7,1	1.188	2.321	95,3
Buses	141	140	-0,9	82	110	33,2	1.143	1.609	40,7
Busetas	533	494	-7,3	274	311	13,5	3.461	4.905	41,7
Microbuses-Colectivos	33	33	0,0	12	24	97,3	268	514	91,9

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

2.8.2. Variación año corrido

En el periodo enero-septiembre de 2021, el sistema Transcribe movilizó 11.787 miles de pasajeros, el 36,3% de los usuarios, en 208 vehículos en promedio cada mes. (Anexo 3.2).

El transporte tradicional movilizó 20.643 miles de pasajeros, el 63,7% de los usuarios de la ciudad, presentando una disminución de 6,0% respecto al mismo periodo de 2020. (Anexo 2.2).

Cuadro 23. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cartagena
Año corrido a septiembre (2020 - 2021) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Cartagena	1.023	1.006	-1,7	651	645	-1,0	32.696	32.430	-0,8
SITM Alimentador	113	116	2,1	92	64	-30,6	1.917	3.284	71,3
SITM Padrón	149	160	7,4	112	109	-3,5	2.727	3.124	14,6
SITM Troncal	54	54	0,0	43	35	-17,8	6.086	5.379	-11,6
Buses	140	144	3,1	88	105	19,6	6.035	4.800	-20,5
Busetas	534	499	-6,6	299	308	3,0	14.916	14.337	-3,9
Microbuses-Colectivos	33	33	0,0	17	24	43,0	1.016	1.506	48,2

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.8.1. Variación doce meses

En los últimos doce meses a septiembre de 2021, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcribe contó con un parque automotor en servicio de 202 vehículos en promedio cada mes y transportó 15.351 miles de pasajeros, lo que equivale al 36,3% de los usuarios de la ciudad (Anexo 3.3).

**Cuadro 24. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena
Acumulado doce meses a septiembre (2020 - 2021) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %	2020	2021 ^P	Variación %
Cartagena	1.025	1.011	-1,4	711	635	-10,8	56.554	42.335	-25,1
SITM Alimentador	109	116	6,7	93	65	-29,6	3.394	3.971	17,0
SITM Padrón	146	161	10,0	119	102	-13,9	5.059	4.240	-16,2
SITM Troncal	54	54	0,0	46	35	-23,6	11.471	7.140	-37,8
Buses	142	144	2,0	99	105	7,0	10.305	6.408	-37,8
Busetas	541	503	-7,2	337	305	-9,5	24.748	18.719	-24,4
Microbuses-Colectivos	33	33	0,0	19	22	15,2	1.578	1.858	17,7

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

3. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{3.737.921}{734} = 5.095$$

En promedio, un bus transportó 5.095 pasajeros por mes durante el tercer trimestre de 2021, equivalente a 170 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{1.779.021}{376} = 4.736$$

Durante el tercer trimestre de 2021, en promedio, una buseta transportó mensualmente 4.736 pasajeros, con un promedio diario de 158 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{7.925.572}{1.945} = 4.076$$

En promedio, durante el tercer trimestre de 2021, un microbús transportó mensualmente 4.076 pasajeros, con un promedio diario de 136 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{33.221.969}{1.634} = 20.336$$

En promedio, durante el tercer trimestre de 2021, un bus troncal transportó mensualmente 20.336 pasajeros, con un promedio diario de 678 personas.

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM} = \frac{14.163.218}{818} = 17.314$$

Durante el tercer trimestre de 2021, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 17.314 pasajeros, con un promedio diario de 577 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM} = \frac{33.517.097}{6.161} = 5.440$$

Durante el tercer trimestre de 2021, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 5.440 pasajeros, con un promedio diario de 181 pasajeros.

4. MEDIDAS DE CALIDAD

4.1. Tasa de cobertura operativa

El porcentaje de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el fin de garantizar el diligenciamiento del formulario electrónico por cada una de las fuentes que se encuentran dentro de la operación estadística, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de cobertura (tercer trimestre de 2021).

$$IC = (941/945) * 100$$

$$IC = 99,6\%$$

La operación estadística para el tercer trimestre de 2021, tiene una tasa de cobertura operativa del 99,6%.

4.2. Tasa de no respuesta

El porcentaje de no respuesta es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de indicar al usuario el porcentaje de fuentes que no respondieron al formato de recolección, empleando la siguiente fórmula:

$$\text{INR} = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que no reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de no respuesta (tercer trimestre de 2021).

$$\text{INR} = (4/945) * 100$$

$$\text{INR} = 0,4\%$$

La operación estadística para el tercer trimestre de 2021 tuvo un indicador de no respuesta del 0,4%.

4.3. Tasa de imputación

La tasa de imputación mide el porcentaje de empresas imputadas del total de las empresas que hacen parte de la cobertura de la operación estadística. Se imputan datos cuando hay deudas del formulario. A menor resultado mayor la calidad de los datos publicados., empleando la siguiente fórmula:

$$TI = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes imputadas en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la cobertura de la operación estadística.

Tasa de imputación (tercer trimestre de 2021).

$$TI = (4/945) * 100$$

$$TI = 0,4\%$$

La operación estadística para el tercer trimestre de 2021 tuvo una tasa de imputación del 0,4%.

Se utilizó el método de media móvil como procedimiento de imputación.

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: trimestre anterior.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Preliminariedad: un (1) año.

GLOSARIO

Transporte: es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.
Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

Transporte público: el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

Transporte urbano automotriz de pasajeros: la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Pasajero urbano: persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Vehículo: todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Vehículo de servicio público: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.).

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Tipo de vehículo: se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Buseta: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Microbús-Colectivo: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Transmilenio: sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Metro: transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Nivel de servicio: clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



@DANE_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE
Bogotá, Colombia

www.dane.gov.co