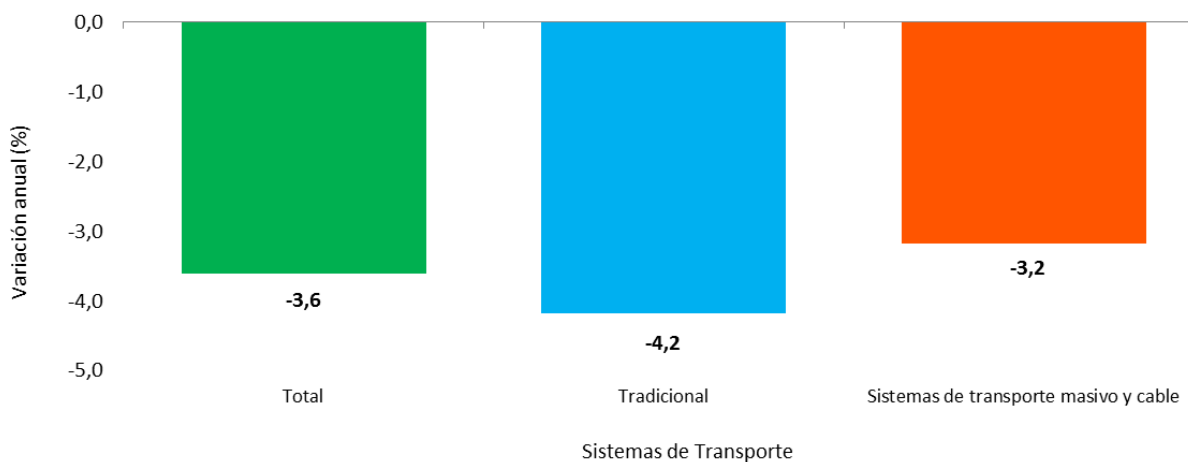


Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros ETUP

III trimestre de 2018^P

**Gráfico 1. Variación anual del número de pasajeros transportados
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III trimestre de 2018^P**



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

- Introducción
- Resultados generales
- Comportamiento en áreas metropolitanas
- Indicador de productividad
- Ficha metodológica
- Glosario

INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE-, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP-, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

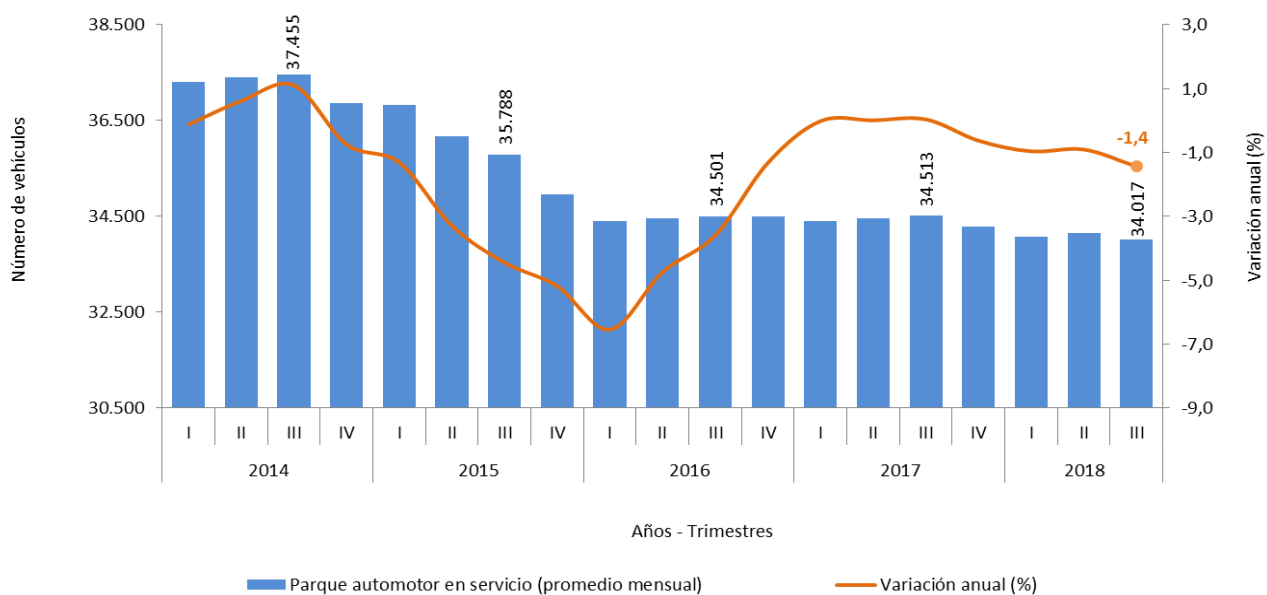
Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizadas y tarifa diaria vigente.

La encuesta se basa en el estudio del parque automotor y la movilización de pasajeros de las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

1. RESULTADOS GENERALES

Durante el tercer trimestre de 2018, julio-septiembre, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 34.017 vehículos en servicio por mes, lo que representó una disminución de 1,4% con respecto al mismo trimestre de 2017. Por su parte, se transportaron 954.649 miles de pasajeros, lo que significó una disminución de 3,6% en comparación con el tercer trimestre de 2017(Gráfico 3, anexo 1).

Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2014 (I trimestre) – 2018^P (III trimestre)



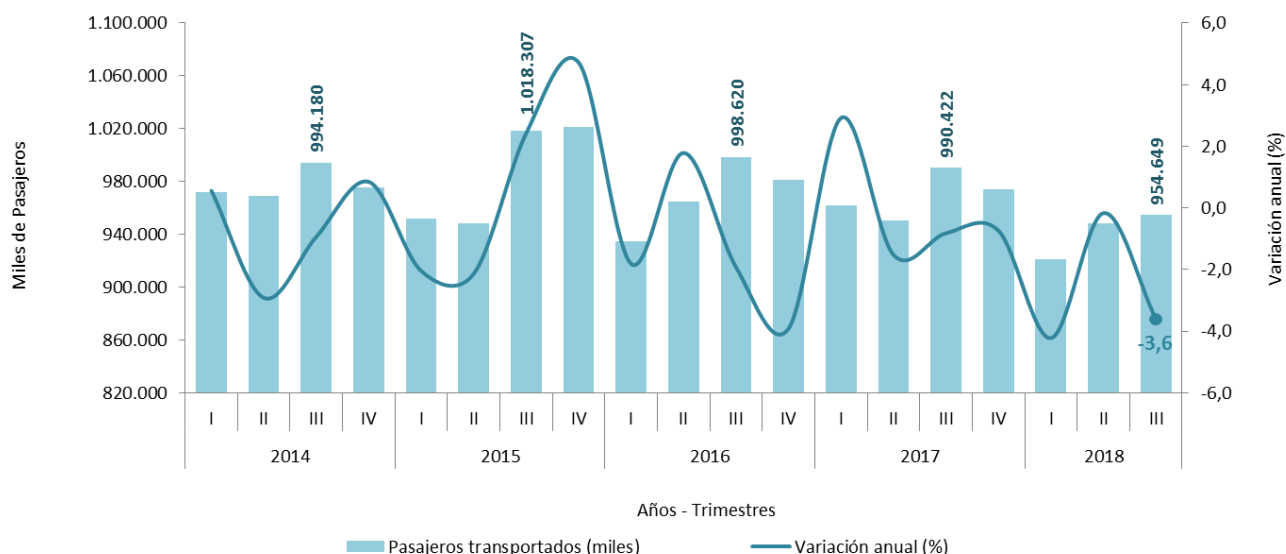
Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Encuesta de transporte urbano de pasajeros (ETUP) Tercer trimestre 2018^P

**Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2014 (I trimestre) – 2018^P (III trimestre)**



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

En el trimestre julio-septiembre de 2018, el 64,8% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 35,2% a los sistemas integrados de transporte masivo (SITM)¹.

En términos de utilización del servicio, 43,4% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 56,6% en los sistemas integrados de transporte masivo. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 38,0% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 11,0% (Gráfico 4 y cuadro 1).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

¹ SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

Encuesta de transporte urbano de pasajeros (ETUP) Tercer trimestre 2018^P

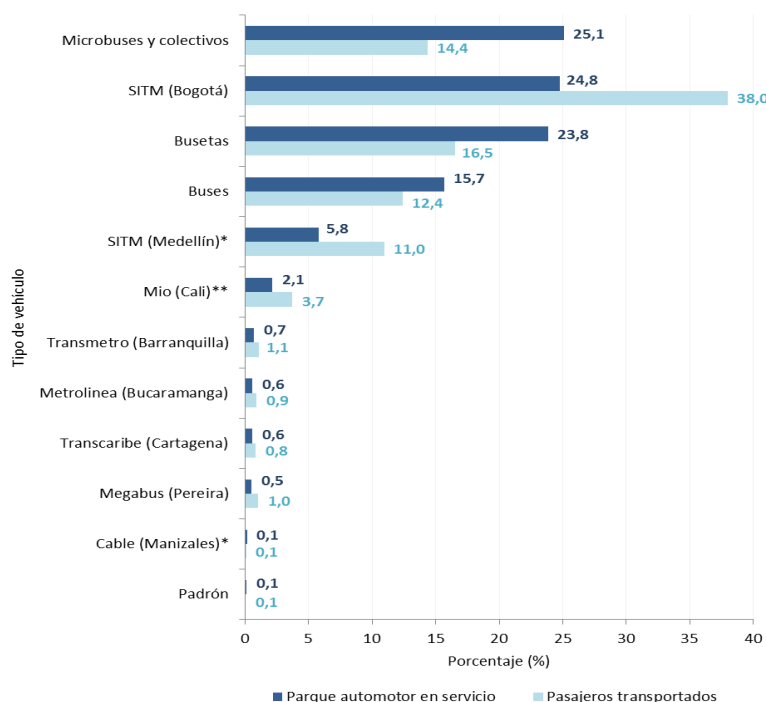
**Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP
III trimestre (2017 - 2018)^P**

Tipo de Vehículo	Variables	III Trimestre 2017	III Trimestre 2018 ^P	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	39.867	39.096	-1,9
	Promedio mensual de vehículos en servicio	34.513	34.017	-1,4
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	990.422	954.649	-3,6
Tadicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	26.719	26.282	-1,6
	Promedio mensual de vehículos en servicio	22.541	22.029	-2,3
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	432.249	414.174	-4,2
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.148	12.814	-2,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.973	11.987	0,1
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	558.173	540.475	-3,2

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

**Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados
III trimestre de 2018^P**



Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

*Incluye SITM, metro y cable

** Incluye SITM y cable

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Encuesta de transporte urbano de pasajeros (ETUP) Tercer trimestre 2018^P

En el tercer trimestre de 2018, julio-septiembre, el sistema integrado de transporte masivo que presentó mayor crecimiento en el parque automotor en servicio y en el número de pasajeros fue Cartagena con 56,2% y 10,7% respectivamente. En contraste, en el área Metropolitana de Cali el promedio mensual de vehículos en servicio presentó una disminución de 7,6% y en número de pasajeros registró la mayor reducción con 4,3%, frente al mismo trimestre de 2017 (Anexo 3.1).

En el trimestre julio-septiembre de 2018, en el transporte tradicional los microbuses y colectivos fueron el tipo de vehículo que registró la mayor disminución en el parque automotor en servicio (-3,9%) y en el número de pasajeros transportados (-6,5%), comparado con el mismo trimestre de 2017.

2.COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS

2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá²

2.1.1 Variación Anual

En el tercer trimestre de 2018, julio-septiembre, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.432 vehículos en promedio mensual, disminuyendo 1,4% con respecto al mismo trimestre de 2017. De igual forma, transportó 362.515 miles de pasajeros, correspondiente al 78,8% de los usuarios en el área metropolitana; comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó una disminución de 4,0% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El SITM zonal y complementario registró la mayor disminución en el número de pasajeros transportados (-7,1%) (Anexo 3.1).

**Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá
III trimestre (2017 - 2018)^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	16.055	15.451	-3,8	14.399	14.037	-2,5	485.664	460.233	-5,2
SITM Alimentador	871	846	-2,8	831	820	-1,3	75.264	73.521	-2,3
SITM Padrón*	262	261	-0,4	260	259	-0,4	*	*	*
SITM Troncal	1.744	1.760	0,9	1.641	1.646	0,3	178.470	173.799	-2,6
SITM Zonal y complementario**	6.314	5.834	-7,6	5.819	5.706	-1,9	124.002	115.196	-7,1
Buses	1.989	1.962	-1,4	1.656	1.633	-1,4	37.097	34.103	-8,1
Busetas	1.172	1.185	1,1	935	918	-1,7	20.170	17.855	-11,5
Microbuses-Colectivos	3.703	3.603	-2,7	3.257	3.055	-6,2	50.662	45.760	-9,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

² Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá).

2.1.2 Variación Año Corrido

En el periodo enero-septiembre 2018, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.437 vehículos en promedio por mes, con una disminución de 1,9% con respecto al periodo enero-septiembre 2017 y transportó 1.062.160 miles de pasajeros, correspondiente al 78,3% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.2).

**Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá
Año corrido a septiembre (2017 - 2018)^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	16.171	15.550	-3,8	14.423	14.097	-2,3	1.429.874	1.357.278	-5,1
SITM Alimentador	868	858	-1,1	820	824	0,5	223.208	215.153	-3,6
SITM Padrón*	262	261	-0,3	260	256	-1,6	*	*	*
SITM Troncal	1.743	1.750	0,4	1.651	1.634	-1,0	523.291	508.798	-2,8
SITM Zonal y complementario**	6.409	5.922	-7,6	5.866	5.723	-2,4	365.586	338.208	-7,5
Buses	2.003	1.961	-2,1	1.648	1.630	-1,1	109.162	103.387	-5,3
Busetas	1.167	1.178	1,0	919	927	0,8	60.009	54.374	-9,4
Microbuses-Colectivos	3.719	3.620	-2,7	3.259	3.103	-4,8	148.619	137.358	-7,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

2.1.3 Variación doce meses

En el periodo octubre 2017 - septiembre 2018 (últimos doce meses), el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.421 vehículos en promedio por mes, con una reducción de 2,5% con respecto al periodo octubre 2016 - septiembre 2017, y transportó 1.428.568 miles de pasajeros, correspondiente al 78,1% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.3).

**Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá
Acumulado doce meses a septiembre (2017 - 2018)^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	16.233	15.621	-3,8	14.475	14.122	-2,4	1.911.059	1.829.243	-4,3
SITM Alimentador	865	862	-0,3	821	826	0,6	299.569	289.037	-3,5
SITM Padrón*	262	261	-0,3	260	257	-1,2	*	*	*
SITM Troncal	1.743	1.748	0,3	1.657	1.636	-1,3	698.849	684.574	-2,0
SITM Zonal y complementario**	6.450	5.972	-7,4	5.900	5.702	-3,3	490.764	454.957	-7,3
Buses	2.010	1.964	-2,3	1.653	1.634	-1,2	144.506	139.552	-3,4
Busetas	1.172	1.181	0,8	921	931	1,1	79.629	74.130	-6,9
Microbuses-Colectivos	3.731	3.634	-2,6	3.264	3.137	-3,9	197.742	186.994	-5,4

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

2.2 Transporte urbano área metropolitana de Pereira³

2.2.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2018, julio-septiembre, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 166 vehículos en servicio, presentando un incremento de 3,3% con respecto al mismo trimestre de 2017. De igual forma, transportó 9.637 miles de pasajeros, equivalentes al 53,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 3,6% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 5.164 miles de usuarios, correspondientes al 28,6% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron el mayor incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio (4,2%) (Anexo 3.1).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

³ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

Encuesta de transporte urbano de pasajeros (ETUP) Tercer trimestre 2018^P

**Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira
III trimestre (2017 - 2018)^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	815	805	-1,2	699	664	-5,0	20.140	18.071	-10,3
SITM Alimentador	126	144	14,3	126	131	4,2	4.303	4.473	3,9
SITM Troncal	45	37	-17,8	35	35	0,0	4.998	5.164	3,3
Busetas	644	624	-3,1	538	498	-7,5	10.838	8.434	-22,2

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.2.2. Variación año corrido

En el periodo enero-septiembre 2018, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 165 vehículos en promedio cada mes, aumentando 3,3% con respecto al período enero-septiembre 2017. De igual forma, transportó 27.899 miles de pasajeros, lo que equivale al 52,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior presentó un incremento de 3,7% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

**Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira
Año corrido a septiembre (2017 - 2018)^p**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	816	814	-0,2	695	672	-3,4	58.440	53.447	-8,5
SITM Alimentador	125	144	15,1	125	130	4,3	12.376	12.806	3,5
SITM Troncal	48	37	-22,4	35	35	0,0	14.523	15.094	3,9
Busetas	643	633	-1,6	535	506	-5,4	31.541	25.548	-19,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.2.3. Variación doce meses

En el periodo octubre 2017 – septiembre 2018, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 165 vehículos en promedio cada mes, aumentando 3,2% con respecto al periodo octubre 2016 - septiembre 2017. De igual forma, transportó 37.352 miles de pasajeros, lo que equivale al 51,3% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el periodo octubre 2016 – septiembre 2017, se presentó un incremento de 3,9% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira Acumulado doce meses a septiembre (2017 - 2018)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
	Área Metropolitana de Pereira	817	813	-0,5	698	678	-2,9	78.175	72.839
SITM Alimentador	125	141	13,0	125	130	4,1	16.468	17.107	3,9
SITM Troncal	48	37	-22,9	35	35	0,0	19.469	20.245	4,0
Busetas	644	635	-1,4	538	513	-4,7	42.238	35.487	-16,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.3. Transporte urbano área metropolitana de Cali⁴

2.3.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2018, julio-septiembre, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un parque automotor en servicio de 727 vehículos en promedio por mes, 7,6% menos que en julio-septiembre 2017. De igual forma, el sistema transportó 35.559 miles de pasajeros, equivalentes al 71,4% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre de 2017, se presentó una disminución de 4,3% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Los buses troncales transportaron 20.365 miles de pasajeros, correspondiente al 40,9% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 3,0% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁴ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

* Contempla el MIO cable

Encuesta de transporte urbano de pasajeros (ETUP) Tercer trimestre 2018^P

**Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
III trimestre (2017 - 2018)^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
	Área Metropolitana de Cali	1.969	1.994	1,3	1.403	1.417	1,0	49.869	49.784
SITM Alimentador	192	193	0,3	141	134	-5,2	6.081	5.470	-10,0
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	524	0,1	437	400	-8,6	9.498	9.165	-3,5
SITM Troncal	200	200	0,0	159	144	-9,5	20.995	20.365	-3,0
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	585	558	-4,6
Busetas	318	331	4,0	237	266	12,1	5.496	5.822	5,9
Microbuses-Colectivos	675	687	1,7	378	424	12,1	7.214	8.403	16,5

Fuente: DANE, ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

2.3.2. Variación año corrido

En el periodo enero-septiembre 2018, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 740 vehículos en servicio, presentando una disminución de 6,0% con respecto al período enero-septiembre 2017. De igual forma, transportó 106.065 miles de pasajeros, equivalentes al 71,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una reducción de 1,1% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

**Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
Año corrido a septiembre (2017 - 2018)^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
	Área Metropolitana de Cali	1.967	1.987	1,0	1.405	1.412	0,5	146.512	147.705
SITM Alimentador	192	192	0,1	144	136	-5,3	17.974	16.195	-9,9
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	524	0,2	433	409	-5,4	26.717	27.505	3,0
SITM Troncal	200	200	0,0	161	145	-9,7	60.849	60.711	-0,2
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	1.668	1.654	-0,8
Busetas	315	325	3,2	236	257	8,8	16.982	17.189	1,2
Microbuses-Colectivos	676	685	1,4	381	414	8,8	22.322	24.451	9,5

Fuente: DANE, ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.3.3. Variación doce meses

En el periodo octubre 2017 - septiembre 2018 (últimos doce meses), el sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 748 vehículos en servicio, presentando una disminución de 3,6% con respecto al periodo octubre 2016 - septiembre 2017. De igual forma, transportó 143.455 miles de pasajeros, equivalentes al 72,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 0,4% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali Acumulado doce meses a septiembre (2017 - 2018)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
	Área Metropolitana de Cali	1.956	1.983	1,4	1.394	1.407	0,9	195.754	197.541
SITM Alimentador	192	192	0,1	143	137	-4,1	23.784	21.872	-8,0
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	524	0,2	423	413	-2,4	35.072	36.923	5,3
SITM Troncal	200	200	0,0	159	148	-7,3	81.776	82.397	0,8
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	2.230	2.263	1,5
Busetas	313	323	3,4	236	254	7,4	22.714	22.718	0,0
Microbuses-Colectivos	668	683	2,3	382	405	5,8	30.178	31.367	3,9

Fuente: DANE, ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

2.4. Transporte urbano área metropolitana de Medellín⁵

2.4.1. Variación anual

En el trimestre julio-septiembre 2018, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), que comprende el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 1.982 vehículos en servicio, presentando un incremento de 5,4% con respecto al mismo trimestre de 2017. De igual forma, transportó 104.878 miles de pasajeros, equivalentes al 61,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 2,1% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

⁵ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

Encuesta de transporte urbano de pasajeros (ETUP) Tercer trimestre 2018^P

En este trimestre, los vagones en servicio del Metro transportaron el 29,5% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 2,2% y una disminución en el número de pasajeros transportados de 6,2%.

**Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
III trimestre (2017 - 2018)^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.581	5.709	2,3	5.048	5.144	1,9	171.059	169.735	-0,8
Metro*	208	240	15,4	182	186	2,2	53.458	50.122	-6,2
SITM	1.549	1.616	4,3	1.421	1.516	6,7	48.198	49.006	1,7
Cable*	313	313	0,0	268	270	0,7	3.539	3.433	-3,0
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	9	9	0,0	1.899	2.317	22,0
Buses	1.330	1.516	14,0	1.142	1.287	12,7	23.632	27.493	16,3
Busetas	1.254	1.165	-7,0	1.177	1.082	-8,1	25.112	23.401	-6,8
Microbuses-Colectivos	874	802	-8,2	810	750	-7,4	14.647	13.231	-9,7
Padrón	42	45	8,8	40	44	10,8	573	732	27,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

- No es posible calcular la variación

2.4.2. Variación año corrido

En el periodo enero-septiembre 2018, el Sistema Metro de Medellín contó con un promedio mensual de 1.963 vehículos en servicio, presentando un incremento de 6,3% con respecto al mismo período de 2017. De igual forma, transportó 307.632 miles de pasajeros, equivalentes al 61,5% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una reducción de 0,5% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

En este período, los vagones en servicio del Metro transportaron el 29,5% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 7,5% y una disminución en el número de pasajeros transportados de 4,6%.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Encuesta de transporte urbano de pasajeros (ETUP) Tercer trimestre 2018^P

**Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
Año corrido a septiembre (2017 - 2018)^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.548	5.690	2,5	5.006	5.141	2,7	495.373	500.177	1,0
Metro*	195	234	19,6	173	186	7,5	154.522	147.399	-4,6
SITM	1.543	1.611	4,4	1.398	1.498	7,2	139.163	143.172	2,9
Cable*	313	313	0,0	268	270	0,5	10.353	10.586	2,3
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	8	9	17,4	5.168	6.475	25,3
Buses	1.313	1.471	12,1	1.130	1.252	10,8	68.349	80.319	17,5
Busetas	1.241	1.183	-4,7	1.163	1.113	-4,3	72.492	69.918	-3,6
Microbuses-Colectivos	895	822	-8,2	831	770	-7,4	43.869	40.184	-8,4
Padrón	36	44	21,6	35	43	24,2	1.457	2.124	45,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

- No es posible calcular la variación

2.4.3. Variación doce meses

En el periodo octubre 2017 - septiembre de 2018 (últimos doce meses), el Sistema Metro de Medellín contó con un promedio mensual de 1.945 vehículos en servicio, presentando un incremento de 6,3% con respecto al periodo octubre 2016 - septiembre 2017. De igual forma, transportó 414.591 miles de pasajeros, equivalentes al 61,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 0,1% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

En el periodo octubre 2017 - septiembre 2018, los vagones en servicio del Metro transportaron el 29,9% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 9,7% y una reducción en el número de pasajeros transportados de 3,7%.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Encuesta de transporte urbano de pasajeros (ETUP) Tercer trimestre 2018^P

**Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
Acumulado doce meses a septiembre (2017 - 2018)^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
	Área Metropolitana de Medellín	5.527	5.671	2,6	4.992	5.125	2,7	665.577	673.021
Metro*	190	230	20,8	170	186	9,7	208.680	200.996	-3,7
SITM	1.538	1.597	3,8	1.393	1.481	6,4	185.868	190.858	2,7
Cable*	302	313	3,6	261	269	3,2	13.840	14.341	3,6
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	8	9	20,0	6.530	8.396	28,6
Buses	1.308	1.447	10,6	1.126	1.232	9,4	91.012	105.190	15,6
Busetas	1.237	1.200	-3,0	1.160	1.128	-2,7	97.804	95.954	-1,9
Microbuses-Colectivos	907	830	-8,5	843	778	-7,8	60.112	54.509	-9,3
Padrón	33	44	30,2	32	43	32,8	1.731	2.777	60,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

- No es posible calcular la variación

2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales⁶

2.5.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2018, julio-septiembre, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 51 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 783 mil pasajeros, lo que equivale al 4,8% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del 2017 presentó un incremento de 5,9% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

**Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
III trimestre (2017 - 2018)^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
	Área Metropolitana de Manizales	1.018	1.007	-1,1	887	872	-1,7	16.397	16.206
Cable	57	57	0,0	51	51	0,7	739	783	5,9
Buses	162	159	-1,6	149	137	-8,1	3.099	2.999	-3,2
Busetas	627	616	-1,7	535	528	-1,4	9.863	9.785	-0,8
Microbuses-Colectivos	173	175	1,2	152	156	2,4	2.696	2.639	-2,1

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁶ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

Encuesta de transporte urbano de pasajeros (ETUP) Tercer trimestre 2018^P

2.5.2. Variación año corrido

En el periodo enero-septiembre 2018, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 52 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 2.359 miles de pasajeros, lo que equivale al 4,8% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el periodo enero-septiembre 2017 presentó una disminución de 3,9% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

**Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
Año corrido a septiembre (2017 - 2018)^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.014	1.012	-0,2	878	883	0,7	49.786	48.744	-2,1
Cable	57	57	0,0	49	52	7,3	2.455	2.359	-3,9
Buses	160	159	-0,9	143	143	-0,5	9.757	9.224	-5,5
Busetas	623	620	-0,6	532	531	-0,1	29.646	29.064	-2,0
Microbuses-Colectivos	173	176	1,9	153	157	2,5	7.927	8.097	2,1

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.5.3. Variación doce meses

En el periodo octubre 2017 - septiembre 2018 (últimos doce meses), el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 3.262 miles de pasajeros, lo que equivale al 5,0% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el periodo octubre 2016 - septiembre de 2017 presentó una disminución de 7,2% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

**Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
Acumulado doce meses a septiembre (2017 - 2018)^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.011	1.013	0,2	873	884	1,2	67.104	65.275	-2,7
Cable	57	57	0,0	50	53	5,7	3.515	3.262	-7,2
Buses	158	159	0,5	139	144	3,4	13.040	12.302	-5,7
Busetas	623	621	-0,3	531	531	0,0	39.931	38.883	-2,6
Microbuses-Colectivos	173	176	1,6	154	157	2,0	10.618	10.827	2,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga⁷

2.6.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2018, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 199 vehículos en servicio, presentando un aumento de 6,6% con respecto al mismo trimestre de 2017. De igual forma, transportó 8.669 miles de pasajeros, equivalentes al 38,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 3,0% en el número de pasajeros transportados con respecto al tercer trimestre de 2017 (Anexo 3.1).

Los buses padrones en servicio transportaron 3.235 miles de usuarios, correspondientes al 14,5% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una reducción de 0,7%, frente al tercer trimestre de 2017. Los buses alimentadores movilizaron 2.143 miles de pasajeros, que representan el 9,6% del total de usuarios, lo que significó una disminución de 8,4%. Los buses troncales presentaron una reducción en el número de pasajeros transportados de 1,4%.

Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga III trimestre (2017 - 2018)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^p	Variación %	2017	2018 ^p	Variación %	2017	2018 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.319	1.311	-0,7	1.234	1.249	1,2	22.445	22.350	-0,4
SITM Alimentador	106	106	0,0	86	88	2,3	2.341	2.143	-8,4
SITM Padrón	101	101	0,0	85	91	6,6	3.259	3.235	-0,7
SITM Troncal	29	29	0,0	15	20	30,4	3.335	3.290	-1,4
Buses	65	60	-7,2	56	56	0,0	793	752	-5,3
Busetas	738	734	-0,5	719	719	0,0	8.494	8.485	-0,1
Microbuses-Colectivos	280	280	0,0	273	274	0,6	4.223	4.444	5,2

Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional

2.6.2. Variación año corrido

En el periodo enero-septiembre 2018, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 195 vehículos en servicio, presentando un incremento de 4,8% con respecto al periodo enero-septiembre 2017. De igual forma, transportó 25.437 miles de pasajeros, equivalentes al 38,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que

⁷ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Encuesta de transporte urbano de pasajeros (ETUP) Tercer trimestre 2018^P

significó una disminución de 1,2% en el número de pasajeros transportados con respecto al periodo enero-septiembre 2017 (Anexo 3.2).

**Cuadro 18. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga
Año corrido a septiembre (2017 - 2018)^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.318	1.315	-0,2	1.230	1.239	0,7	65.283	65.978	1,1
SITM Alimentador	106	106	0,0	85	88	2,7	6.686	6.314	-5,6
SITM Padrón	101	101	0,0	85	89	3,9	9.356	9.486	1,4
SITM Troncal	29	29	0,0	15	19	21,7	9.707	9.637	-0,7
Buses	65	63	-2,4	56	56	0,0	2.406	2.310	-4,0
Busetas	738	736	-0,3	717	716	-0,1	24.391	25.385	4,1
Microbuses-Colectivos	280	280	0,1	271	272	0,2	12.737	12.846	0,9

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.6.3. Variación doce meses

En el periodo octubre 2017 - septiembre 2018 (últimos doce meses), el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 192 vehículos en servicio, presentando un incremento de 3,2% con respecto al periodo octubre 2016 - septiembre 2017. De igual forma, transportó 34.089 miles de pasajeros, equivalentes al 38,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 1,2% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

**Cuadro 19. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga
Acumulado doce meses a septiembre (2017 - 2018)^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.318	1.316	-0,2	1.228	1.236	0,6	88.185	88.797	0,7
SITM Alimentador	106	106	0,0	86	87	1,3	8.820	8.465	-4,0
SITM Padrón	101	101	0,0	85	87	3,1	12.429	12.607	1,4
SITM Troncal	29	29	0,0	15	18	14,6	13.263	13.017	-1,9
Buses	65	64	-1,8	56	56	0,3	3.363	3.224	-4,1
Busetas	738	736	-0,2	716	716	0,1	33.232	34.347	3,4
Microbuses-Colectivos	279	280	0,2	271	272	0,2	17.079	17.137	0,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7. Área metropolitana de Barranquilla⁸

2.7.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2018, julio-septiembre, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 241 vehículos en promedio cada mes, aumentando 3,0% con respecto al mismo trimestre de 2017. De igual forma, transportó 10.557 miles de pasajeros, lo que equivale al 14,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del año anterior presentó un incremento de 4,6% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Cuadro 20. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla III trimestre (2017 - 2018)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^p	Variación %	2017	2018 ^p	Variación %	2017	2018 ^p	Variación %
	Área Metropolitana de Barranquilla	3.431	3.421	-0,3	3.093	3.099	0,2	70.261	71.879
SITM Alimentador	107	107	0,0	89	91	2,6	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	74	77	5,0	10.091	10.557	4,6
SITM Troncal	92	92	0,0	72	73	1,4	*	*	*
Buses	1.637	1.642	0,3	1.566	1.590	1,5	37.834	39.145	3,5
Busetas	939	906	-3,5	888	853	-4,0	16.278	15.825	-2,8
Microbuses-Colectivos	571	590	3,3	405	416	2,7	6.057	6.352	4,9

Fuente: DANE, ETUP

^p Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

2.7.2. Variación año corrido

En el periodo enero-septiembre 2018, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 239 vehículos en promedio cada mes, registrando un aumento de 1,9% con respecto al período enero-septiembre 2017. En este sistema se movilizaron 29.243 miles de pasajeros, lo que equivale al 14,0% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior presentó un incremento de 1,1% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁸ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

Encuesta de transporte urbano de pasajeros (ETUP) Tercer trimestre 2018^P

**Cuadro 21. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla
Año corrido a septiembre (2017 - 2018)^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.420	3.408	-0,3	3.063	3.075	0,4	203.611	208.522	2,4
SITM Alimentador	107	107	0,0	87	91	3,9	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	74	76	2,8	28.937	29.243	1,1
SITM Troncal	92	92	0,0	72	71	-1,7	*	*	*
Buses	1.626	1.631	0,3	1.541	1.570	1,9	109.917	113.988	3,7
Busetas	931	913	-2,0	876	860	-1,8	46.911	46.709	-0,4
Microbuses-Colectivos	578	581	0,4	412	406	-1,6	17.847	18.582	4,1

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

2.7.3. Variación doce meses

En el periodo octubre 2017 - septiembre 2018 (últimos doce meses), el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 238 vehículos en promedio cada mes, registrando un aumento de 2,5% con respecto al periodo octubre 2016 - septiembre 2017. En este sistema se movilizaron 39.138 miles de pasajeros, lo que equivale al 14,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el periodo octubre 2016 - septiembre 2017 presentó un incremento de 1,6% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

**Cuadro 22. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla
Acumulado doce meses a septiembre (2017 - 2018)^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.414	3.410	-0,1	3.062	3.077	0,5	271.716	278.186	2,4
SITM Alimentador	107	107	0,0	86	91	5,0	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	74	76	2,8	38.523	39.138	1,6
SITM Troncal	92	92	0,0	72	71	-0,7	*	*	*
Buses	1.622	1.632	0,6	1.539	1.568	1,9	146.729	151.680	3,4
Busetas	928	918	-1,0	878	865	-1,5	62.449	62.691	0,4
Microbuses-Colectivos	580	577	-0,5	413	406	-1,6	24.015	24.677	2,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.8. Transporte urbano de Cartagena

2.8.1. Variación anual

En el trimestre julio-septiembre 2018, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 189 vehículos en promedio cada mes y transportó 7.877 miles de pasajeros, lo que equivale al 30,5% de los usuarios de la ciudad (Anexo 3.1).

**Cuadro 23. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena
III trimestre (2017 - 2018)^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
	Cartagena	1.251	1.118	-10,7	1.030	945	-8,3	28.450	25.861
SITM Alimentador	69	87	26,1	49	81	63,5	1.346	1.560	15,9
SITM Padrón*	61	89	45,9	53	87	62,5	1.677	1.947	16,1
SITM Troncal	22	22	0,0	18	22	18,2	4.094	4.370	6,7
Buses	212	159	-25,2	184	142	-23,1	5.771	4.843	-16,1
Busetas	831	730	-12,1	673	597	-11,2	14.367	12.787	-11,0
Microbuses-Colectivos	57	31	-45,9	52	17	-67,9	1.195	354	-70,4

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

- No es posible calcular la variación

2.8.2. Variación año corrido

En el periodo enero-septiembre 2018, el sistema Transcaribe movilizó 22.453 miles de pasajeros, el 28,7% de los usuarios en 171 vehículos en promedio cada mes (Anexo 3).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Encuesta de transporte urbano de pasajeros (ETUP) Tercer trimestre 2018^P

**Cuadro 25. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cartagena
Año corrido a septiembre (2017 - 2018)^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Cartagena	1.263	1.139	-9,8	1.041	947	-9,0	84.703	78.180	-7,7
SITM Alimentador	69	84	21,7	48	74	53,7	3.600	4.376	21,6
SITM Padrón*	61	82	34,2	55	76	39,2	5.105	5.729	12,2
SITM Troncal	22	22	0,0	19	20	5,8	11.645	12.347	6,0
Buses	213	166	-22,2	187	149	-20,4	17.436	14.988	-14,0
Busetas	836	751	-10,1	678	609	-10,2	43.237	39.458	-8,7
Microbuses-Colectivos	62	34	-44,9	55	19	-65,3	3.680	1.281	-65,2

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

- No es posible calcular la variación

2.8.3. Variación doce meses

En el periodo octubre 2017 - septiembre 2018 (últimos doce meses), el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 159 vehículos en promedio cada mes y transportó 29.489 miles de pasajeros, lo que equivale al 27,8% de los usuarios de la ciudad (Anexo 3).

**Cuadro 26. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena
Acumulado doce meses a septiembre (2017 - 2018)^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Cartagena	1.262	1.162	-8,0	1.037	964	-7,1	113.056	106.204	-6,1
SITM Alimentador	62	80	30,5	45	69	52,2	4.347	5.652	30,0
SITM Padrón*	61	77	25,7	56	70	26,0	6.791	7.344	8,1
SITM Troncal	22	22	0,0	19	20	2,6	15.917	16.493	3,6
Buses	214	175	-18,1	186	156	-16,0	23.320	20.599	-11,7
Busetas	842	770	-8,5	678	624	-7,9	57.895	53.840	-7,0
Microbuses-Colectivos	63	38	-39,8	54	25	-53,7	4.785	2.276	-52,4

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

- No es posible calcular la variación

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

3. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{11.367.552}{1.633} = 6.961$$

En promedio, un bus transportó 6.961 pasajeros por mes durante el tercer trimestre de 2018, equivalente a 232 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{5.951.738}{918} = 6.483$$

Durante el tercer trimestre de 2018, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.483 pasajeros, con un promedio diario de 216 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{15.253.461}{3.055} = 4.993$$

En promedio, durante el tercer trimestre de 2018, un microbús transportó mensualmente 4.993 pasajeros, con un promedio diario de 166 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{57.932.881}{1.646} = 35.196$$

En promedio, durante el tercer trimestre de 2018, un bus troncal transportó mensualmente 35.196 pasajeros, con un promedio diario de 1.173 personas.

Encuesta de transporte urbano de pasajeros (ETUP) Tercer trimestre 2018^P

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM} = \frac{24.506.877}{820} = 29.886$$

Durante el tercer trimestre de 2018, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 29.886 pasajeros, con un promedio diario de 996 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM} = \frac{38.398.582}{5.706} = 6.729$$

Durante el tercer trimestre de 2018, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 6.729 pasajeros, con un promedio diario de 224 pasajeros.

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: trimestre anterior.

VARIABLES: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Preliminariedad: un (1) año.

Encuesta de transporte urbano de pasajeros (ETUP)
Tercer trimestre 2018^p

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio}}$$

GLOSARIO

Transporte: es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

Transporte público: el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

Transporte urbano automotriz de pasajeros: la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Pasajero urbano: persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Vehículo: todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Vehículo de servicio público: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.).

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Tipo de vehículo: se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Buseta: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Microbús-Colectivo: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Transmilenio: sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Metro: transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Nivel de servicio: clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



Encuesta de transporte urbano de pasajeros (ETUP)
Tercer trimestre 2018^p



@DANE_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE
Bogotá, Colombia

www.dane.gov.co