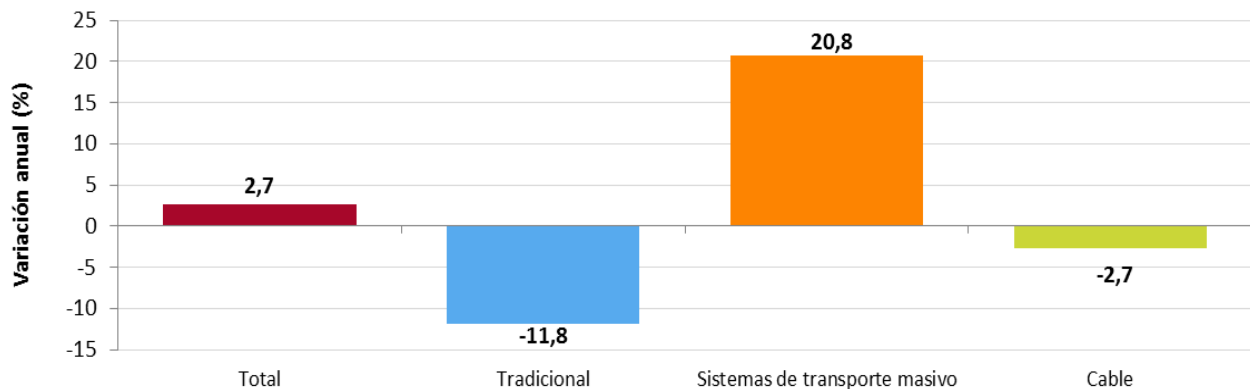


Transporte Urbano de Pasajeros

III Trimestre de 2015

Variación anual del número de pasajeros transportados



Fuente: Cálculos DANE - ETUP

- Resumen.
- Introducción.
- Resultados generales III trimestre de 2015.
- Transporte tradicional.
- Sistemas integrados de transporte masivo otros servicios por A.M. y Bogotá D.C.
- Indicador de productividad.
- Ficha metodológica.
- Glosario.
- Anexo estadístico.



GP 011-1



SC 1081-1



CO-SC 1081-1

Director
Mauricio Perfetti del Corral

Subdirector
Carlos Felipe Prada Lombo

Director de Metodología y Producción Estadística
Eduardo Efraín Freire Delgado

RESUMEN

En el tercer trimestre de 2015, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros contó con un promedio mensual de 35.411 vehículos en servicio, registrando una reducción de 4,5% con respecto al mismo período de 2014. Por su parte, el número de pasajeros transportados alcanzó los 1.028,2 millones, presentando un incremento de 2,7%.

Entre julio y septiembre de 2015, el 67,6% del parque automotor en servicio correspondió a transporte tradicional y 32,4% a sistemas integrados de transporte masivo (SITM). En términos de utilización del servicio, 47,3% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y el 52,7% en los SITM de cada ciudad.

TRANSPORTE TRADICIONAL

En el tercer trimestre de 2015, el promedio mensual del parque automotor en servicio de transporte tradicional fue de 23.945 vehículos, presentando una disminución de 12,1% con relación al mismo período de 2014. Por su parte, el número de pasajeros transportados alcanzó los 486,1 millones, presentando una reducción del 11,8%. La tasa de utilización del total del parque automotor fue del 84,4%.

Comparado con el tercer trimestre de 2014, los buses fueron el tipo de vehículo del sistema tradicional que registró una mayor disminución en el parque automotor en servicio (-16,5%) y en el número de pasajeros transportados (-15,5%).

SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO, METRO Y CABLE

En el tercer trimestre de 2015, los sistemas integrados de transporte masivo que presentaron una mayor participación en el número de pasajeros transportados en el área de cobertura fueron el SITM de Bogotá con el 37,2% del total de los usuarios y el SITM de Medellín con el 8,9%.



Durante el mismo período, el SITM que presentó un mayor incremento en el parque automotor y en el número de usuarios movilizados en comparación con el tercer trimestre de 2014 fue el SITM de Pereira con 34,8% y 29,0%, respectivamente. El SITM de Bogotá fue el siguiente sistema con mayor incremento en el número de pasajeros movilizados, con 26,7%. En contraste, el número de pasajeros transportados en el cable de Manizales registró una disminución de 9,6%.

INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP-, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público.

Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano. Actualmente la cobertura abarca 7 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira y Bogotá), 16 ciudades del país y el departamento de Cundinamarca.

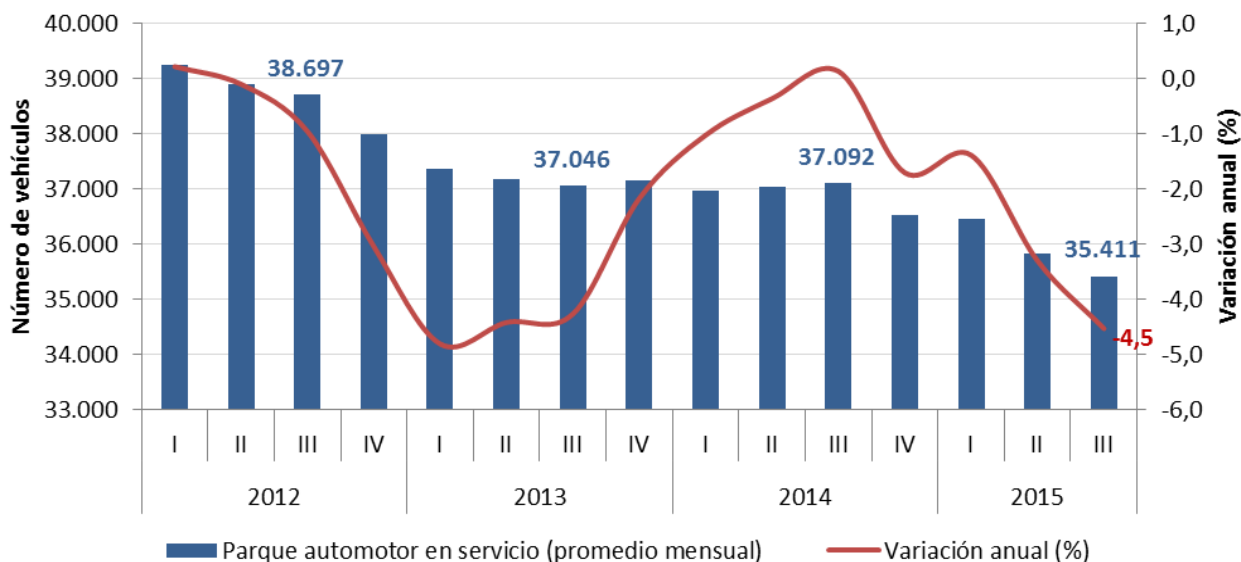
Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio, en lo referente al parque automotor, viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

La encuesta se basa en el estudio del parque automotor y la movilización de pasajeros de las empresas legalmente constituidas que prestan el servicio y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios (Secretaría de Tránsito y Transporte).

1. RESULTADOS GENERALES TERCER TRIMESTRE DE 2015

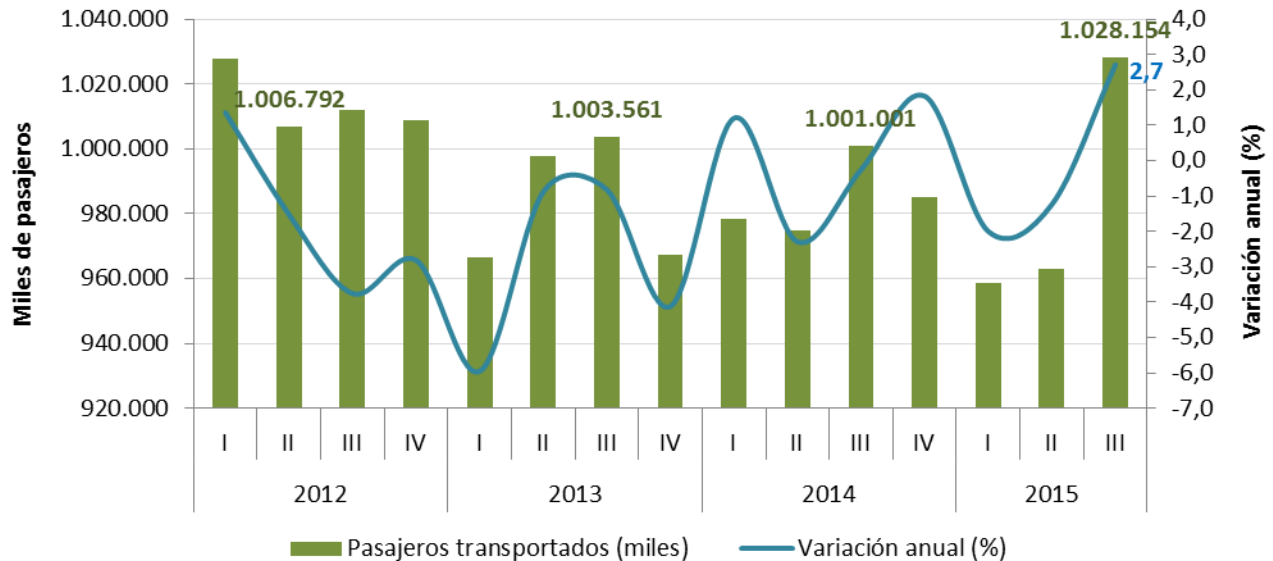
Durante el tercer trimestre de 2015, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 35.411 vehículos en servicio cada mes, registrando una reducción de 4,5% con respecto al mismo período de 2014. Por su parte, el número de pasajeros transportados alcanzó los 1.028,2 millones, presentando un incremento de 2,7% (gráficos 1 y 2, anexo 1).

Gráfico 1. Parque automotor en servicio y variación anual
Total nacional
2012 – 2015 (III trimestre)^p



Fuente: Cálculos DANE- ETUP.
^p Cifra provisional

Gráfico 2. Pasajeros transportados y variación anual
Total nacional
2012 – 2015 (III trimestre)^p



Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

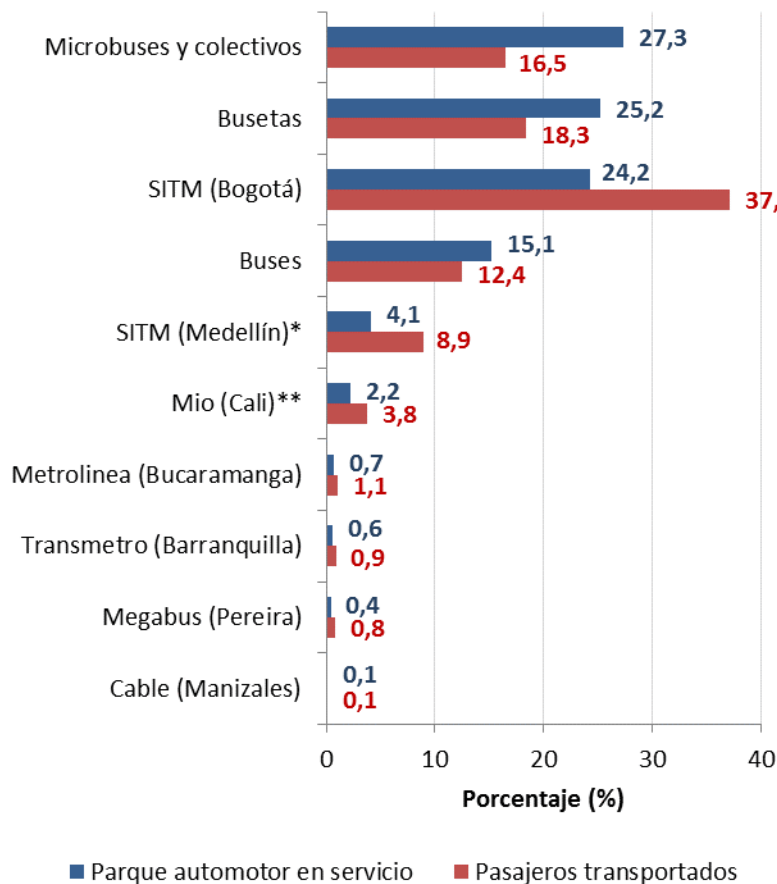
^p Cifra provisional

En el tercer trimestre de 2015, el 67,6% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 32,4% a los sistemas integrados de transporte masivo¹.

En términos de utilización del servicio, 47,3% de los pasajeros se movilaron en el sistema de transporte tradicional y 52,7% en los sistemas integrados de transporte masivo. Entre estos últimos, los que presentaron una mayor participación fueron el SITM de Bogotá con el 37,2% del total de los usuarios y el SITM de Medellín con el 8,9% (gráfico 3).

¹ SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

Gráfico 3. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y de los pasajeros transportados, por tipo de vehículo y Sistema Integrado de Transporte Masivo III trimestre de 2015^P



Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cífra provisional

*Incluye SITM, metro y cable

** Incluye SITM y cable

En el tercer trimestre de 2015, los buses fueron el tipo de vehículo que registró una mayor disminución en el parque automotor en servicio (-16,5%) y en el número de pasajeros transportados (-15,5%), comparado con el mismo período de 2014.

Por su parte, el sistema integrado de transporte masivo que presentó un mayor incremento en el parque automotor en servicio y en el número de usuarios movilizados fue el SITM de Pereira con 34,8% y 29,0%, respectivamente. El SITM de Bogotá fue el siguiente sistema con mayor incremento en el número de pasajeros movilizados, con 26,7%. En contraste, el número de pasajeros transportados en el cable de Manizales registro una disminución de 9,6% (cuadro 1).

**Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP
 III trimestre (2014 - 2015)^P**

Tipo de Vehículo	VARIABLES	III Trimestre 2014	III Trimestre 2015 ^P	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	42.317	40.945	-3,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	37.092	35.411	-4,5
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	1.001.001	1.028.154	2,7
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	6.973	6.244	-10,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio	6.422	5.364	-16,5
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	151.489	127.965	-15,5
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	10.365	9.934	-4,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	9.513	8.915	-6,3
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	200.599	188.567	-6,0
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.467	12.196	-9,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.302	9.666	-14,5
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	199.284	169.556	-14,9
SITM (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados***	8.380	9.353	11,6
	Promedio mensual de vehículos en servicio***	7.286	8.575	17,7
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)***	301.661	382.270	26,7
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	133	156	17,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	105	142	34,8
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)*	6.230	8.039	29,0
Mio (Cali)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	903	923	2,3
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	618	780	26,2
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	36.569	38.826	6,2
Metrolínea (Bucaramanga)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	270	268	-0,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	246	243	-1,4
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	10.938	10.969	0,3
Transmetro (Barranquilla)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	290	277	-4,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	174	213	22,5
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	8.832	9.166	3,8
Cable ¹ (Manizales)	Promedio mensual de vehículos afiliados	57	57	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	53	53	0,0
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	1.146	1.036	-9,6
SITM ² (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	1.478	1.536	3,9
	Promedio mensual de vehículos en servicio	1.373	1.460	6,4
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	84.252	91.760	8,9

Fuente: DANE – ETUP

¹ Los vehículos hacen referencia a las góndolas utilizadas en el cable.² Incluye servicio de cable (góndolas), el SITM y metro.

* Incluye buses troncales y alimentadores.

** Incluye buses troncales, alimentadores, padrones y cable.

*** Incluye buses troncales, alimentadores, zonales y complementarios.

^P preliminar.

2. TRANSPORTE TRADICIONAL

2.1. RESULTADOS GENERALES

En el tercer trimestre de 2015, el promedio mensual del parque automotor en servicio de transporte tradicional fue de 23.945 vehículos, presentando una disminución de 12,1% con relación al mismo período de 2014. El número de pasajeros transportados alcanzó los 486,1 millones, equivalente a una reducción del 11,8%. La tasa de utilización del total del parque automotor fue del 84,4% (tabla 1, anexo 2).

Tabla 1. Principales indicadores transporte tradicional - ETUP
III trimestre (2014 - 2015)^p

Variables	III Trimestre 2014	III Trimestre 2015 ^p	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	30.805	28.374	-7,9
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	27.237	23.945	-12,1
Total Pasajeros Transportados (Miles)	551.372	486.088	-11,8

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

2.2. BUSES

El número de buses en servicio para cada mes del tercer trimestre de 2015 fue de 5.364 vehículos en promedio, equivalente a una utilización del 85,9% del total de vehículos afiliados. El parque automotor en servicio disminuyó en 16,5% comparado con el tercer trimestre de 2014. Estos vehículos movilizaron 128,0 millones de usuarios, que corresponde al 26,3% de los pasajeros que usaron sistemas tradicionales de transporte, registrando una disminución de 15,5% en comparación con el mismo período del año anterior (tabla 2, anexo 2).

Tabla 2. Principales indicadores transporte tradicional Buses - ETUP
III trimestre (2014 - 2015)^P

Variables	III Trimestre 2014	III Trimestre 2015^P	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	6.973	6.244	-10,4
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	6.422	5.364	-16,5
Total Pasajeros Transportados (Miles)	151.489	127.965	-15,5

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.3. BUSETAS

En el período comprendido entre julio y septiembre de 2015, el número promedio de busetas en servicio para cada mes fue de 8.915, correspondiente al 89,7% del parque automotor. En esta modalidad se transportó el 38,8% (188,6 millones) del total de pasajeros que utilizaron transporte urbano tradicional. Comparado con el mismo período del año anterior, tanto el parque automotor en servicio como los pasajeros transportados presentaron disminuciones del 6,3% y 6,0% respectivamente (tabla 3, anexo 2).

Tabla 3. Principales indicadores transporte tradicional Busetas - ETUP
III trimestre (2014 - 2015)^P

Variables	III Trimestre 2014	III Trimestre 2015^P	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	10.365	9.934	-4,2
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	9.513	8.915	-6,3
Total Pasajeros Transportados (Miles)	200.599	188.567	-6,0

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.4. MICROBUSES – COLECTIVOS

Durante el tercer trimestre de 2015, el promedio mensual de microbuses-colectivos en servicio fue de 9.666 vehículos, correspondiente al 79,3% del parque automotor. En esta modalidad se transportó el 34,9% del total de usuarios del sistema de transporte tradicional, equivalente a 169,6 millones de personas. El promedio mensual de vehículos en servicio y los pasajeros transportados disminuyeron 14,5% y 14,9%, respectivamente, comparado con el mismo periodo de 2014 (tabla 4, anexo 2).

Tabla 4. Principales indicadores transporte tradicional Microbus y colectivos - ETUP
III trimestre (2014 - 2015)^p

Variables	III Trimestre 2014	III Trimestre 2015^p	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	13.467	12.196	-9,4
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	11.302	9.666	-14,5
Total Pasajeros Transportados (Miles)	199.284	169.556	-14,9

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

2.5. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS Y PRINCIPALES CIUDADES

Durante el tercer trimestre de 2015, la ciudad de Bogotá y las áreas metropolitanas de Medellín y Barranquilla concentraron el 45,7% de los vehículos afiliados (12.967), el 46,9% del parque automotor en servicio (11.239 vehículos) y el 50,1% de los pasajeros del servicio tradicional (243,4 millones) (cuadro 2, anexo 2).

Cuadro 2. Transporte tradicional según áreas geográficas de cobertura.
 III trimestre 2015^P

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Total transporte tradicional	28.374	100,0	23.945	100,0	486.088	100,0
Bogotá	6.247	22,0	5.146	21,5	93.862	19,3
Área Metropolitana de Medellín	3.624	12,8	3.292	13,7	90.672	18,7
Área Metropolitana de Barranquilla	3.096	10,9	2.801	11,7	58.890	12,1
Santa Marta	756	2,7	738	3,1	30.883	6,4
Cartagena	1.444	5,1	1.238	5,2	30.024	6,2
Cundinamarca*	2.097	7,4	1.805	7,5	28.012	5,8
Ibagué	1.031	3,6	978	4,1	18.396	3,8
Área Metropolitana de Manizales	925	3,3	791	3,3	16.725	3,4
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.062	3,7	1.011	4,2	15.974	3,3
Área Metropolitana de Cúcuta	1.847	6,5	1.292	5,4	15.745	3,2
Villavicencio	1.004	3,5	936	3,9	14.803	3,0
Área Metropolitana de Cali	980	3,5	596	2,5	14.538	3,0
Área Metropolitana de Pereira	648	2,3	581	2,4	12.026	2,5
Resto**	3.612	12,7	2.739	11,4	45.538	9,4

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Cundinamarca comprende los municipios de Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá.

** Resto incluye: Armenia, Florencia, Montería, Neiva, Pasto, Popayán, Quibdó, Riohacha, Sincelejo, Tunja y Valledupar.

3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO Y OTROS SERVICIOS POR ÁREAS METROPOLITANAS Y BOGOTÁ D.C.

3.1. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BOGOTÁ²

En el tercer trimestre de 2015, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.575 vehículos en promedio por mes, aumentando 17,7% con respecto al mismo período de 2014. De igual forma, transportó 382,3 millones de pasajeros, correspondiente al 75,8% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del año anterior, se presentó un incremento de 26,7% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

En este período, el transporte tradicional movilizó 121,9 millones de pasajeros, el 24,2% de los usuarios del área metropolitana se transportaron en 6.951 vehículos. Esto equivale a una disminución de 27,3% en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio y de 30,7% en el número de pasajeros transportados con respecto al tercer trimestre de 2014. Los buses registraron la mayor disminución en el número de vehículos en servicio (-36,2%) y en el número de pasajeros transportados (-36,8%) (cuadro 3, gráficos 4 y 5).

Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá III trimestre (2014 - 2015)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^p	Variación %	2014	2015 ^p	Variación %	2014	2015 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	18.749	17.697	-5,6	16.851	15.526	-7,9	477.628	504.143	5,6
SITM Alimentador	828	910	9,9	756	808	6,9	72.822	75.167	3,2
SITM Padrón*	186	262	40,9	156	250	59,9			
SITM Troncal	1.622	1.764	8,7	1.523	1.674	9,9	164.367	192.909	17,4
SITM Zonal y complementario**	5.744	6.418	11,7	4.851	5.844	20,5	64.472	114.194	77,1
Buses	3.216	2.381	-25,9	3.052	1.946	-36,2	66.564	42.044	-36,8
Busetas	2.080	1.530	-26,4	1.888	1.222	-35,3	39.160	25.121	-35,9
Microbuses-Colectivos	5.074	4.432	-12,6	4.624	3.783	-18,2	70.243	54.709	-22,1

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

² Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca* (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá).

Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bogotá III trimestre 2015^P

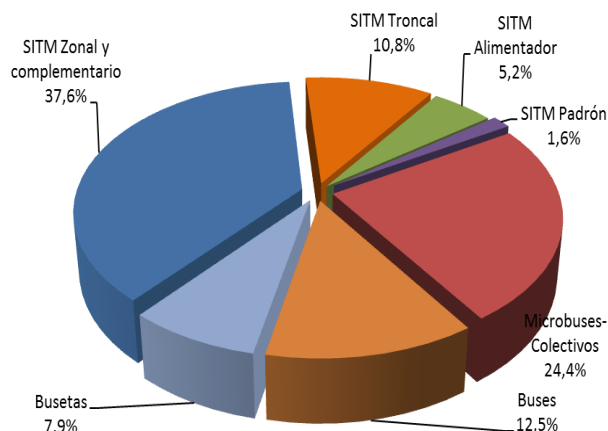
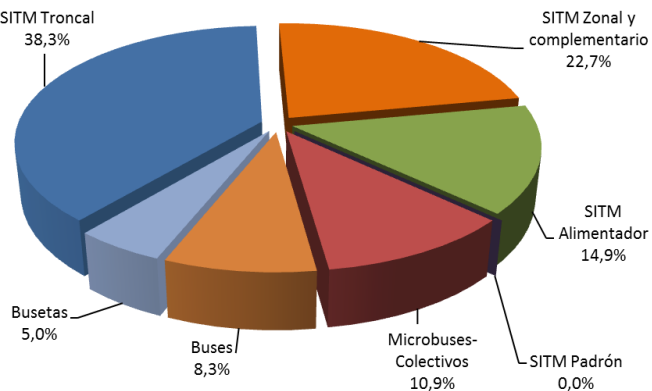


Gráfico 5. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bogotá III trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.
^P Cifra provisional

3.2. TRANSPORTE URBANO DE BOGOTÁ D.C.

En el tercer trimestre de 2015, el SITM de Bogotá transportó el 80,3% del total de usuarios de la ciudad, lo que equivale a 382,3 millones de pasajeros.

Los buses troncales transportaron 192,9 millones de pasajeros, equivalentes al 40,5% del total de pasajeros movilizados en Bogotá. Por su parte, los buses zonales y complementarios presentaron el mayor incremento en pasajeros transportados (77,1%) y el promedio mensual de vehículos en servicio (20,5%) y alcanzaron una participación del 42,6% en el parque automotor activo de la ciudad.

Entre julio y septiembre de 2015, el transporte tradicional movilizó 93,9 millones de pasajeros, el 19,7% de los usuarios de la ciudad, en 5.146 vehículos en promedio cada mes. Esto significó una disminución de 33,9% en el promedio mensual de vehículos en servicio y de 36,5% en el número de pasajeros transportados. Las busetas registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-39,2%) (cuadro 4, gráficos 6 y 7).

Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Bogotá
III trimestre (2014 - 2015)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %
Bogotá	16.655	15.600	-6,3	15.075	13.722	-9,0	449.373	476.131	6,0
SITM Alimentador	828	910	9,9	756	808	6,9	72.822	75.167	3,2
SITM Padrón*	186	262	40,9	156	250	59,9			
SITM Troncal	1.622	1.764	8,7	1.523	1.674	9,9	164.367	192.909	17,4
SITM Zonal y complementario**	5.744	6.418	11,7	4.851	5.844	20,5	64.472	114.194	77,1
Buses	3.148	2.311	-26,6	2.998	1.887	-37,0	65.111	41.098	-36,9
Busetas	1.768	1.223	-30,8	1.666	1.001	-39,9	34.284	20.837	-39,2
Microbuses-Colectivos	3.360	2.712	-19,3	3.125	2.258	-27,7	48.317	31.926	-33,9

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Gráfico 6. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en Bogotá III trimestre 2015^P

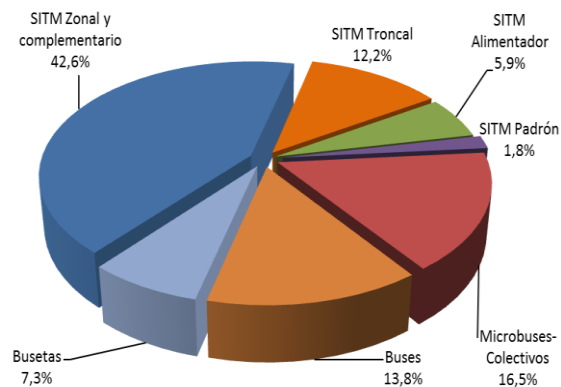
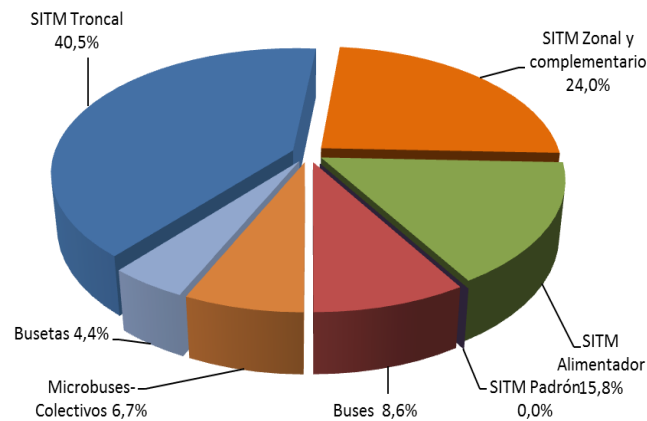


Gráfico 7. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en Bogotá III trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

3.3. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE PEREIRA³

En el tercer trimestre de 2015, el Sistema Megabús contó con un promedio mensual de 142 vehículos en servicio, presentando un incremento de 34,8% con respecto al mismo período de 2014. De igual forma, transportó 8,0 millones de pasajeros, equivalentes al 40,1% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 29,0% en el número de pasajeros transportados.

Los buses troncales en servicio transportaron 4,5 millones de usuarios, correspondientes al 22,7% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores presentaron el mayor incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio (47,2%).

Respecto al transporte urbano tradicional (busetas), 581 vehículos en promedio (80,4% del parque automotor en servicio en el área metropolitana) prestaron el servicio en el tercer trimestre de 2015 y movilizaron un total de 12,0 millones de pasajeros, equivalentes al 59,9% del total de usuarios de la ciudad. Tanto el parque automotor activo como el número de pasajeros transportados registraron reducciones del 1,6% y 6,7%, respectivamente (cuadro 5, gráficos 8 y 9).

Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira
III trimestre (2014 - 2015)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^p	Variación %	2014	2015 ^p	Variación %	2014	2015 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	765	804	5,1	696	723	3,9	19.125	20.065	4,9
SITM Alimentador	93	107	15,1	73	107	47,2	2.187	3.494	59,8
SITM Troncal	40	49	21,5	33	35	7,1	4.043	4.545	12,4
Busetas	632	648	2,6	591	581	-1,6	12.895	12.026	-6,7

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

³ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

Gráfico 8. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Pereira III trimestre 2015^P

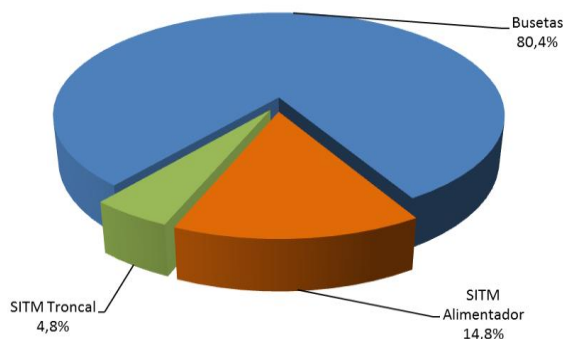
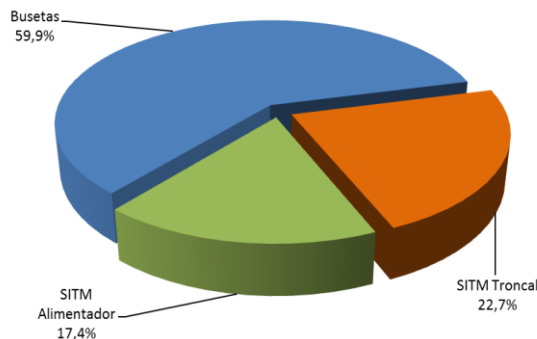


Gráfico 9. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Pereira III trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

3.4. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE CALI⁴

En el tercer trimestre de 2015, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un parque automotor en servicio de 780 vehículos en promedio por mes, 26,2% más que en el mismo período de 2014. De igual forma, el sistema transportó 38,8 millones de pasajeros, equivalentes al 72,8% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del año anterior, se presentó un incremento de 6,2% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

Los buses troncales transportaron 21,1 millones de pasajeros, correspondientes al 39,5% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 1,2% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

Entre julio y septiembre de 2015, el transporte tradicional movilizó 14,5 millones de pasajeros, el 27,2% de los usuarios del área metropolitana, en 596 vehículos en promedio por mes. Esto corresponde a una disminución de 38,3% en el promedio mensual de vehículos en servicio y de 36,4% en el número de pasajeros transportados. Los buses registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-100%) debido a que este tipo de servicio no se presta en la ciudad desde enero de 2015 (cuadro 6, gráficos 10 y 11).

⁴ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

* Contempla el MIO cable

Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
III trimestre (2014 - 2015)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	2.162	1.903	-12,0	1.583	1.375	-13,1	59.432	53.364	-10,2
SITM Alimentador	181	181	0,2	121	148	22,0	6.673	7.098	6,4
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	523	0,0	365	445	21,9	9.060	10.599	17,0
SITM Troncal	199	199	0,0	132	167	26,8	20.836	21.079	1,2
SITM Cable		20			20			50	
Buses	4			2			30		
Busetas	264	230	-12,8	230	170	-26,3	6.079	4.633	-23,8
Microbuses-Colectivos	991	750	-24,3	733	426	-41,9	16.753	9.904	-40,9

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

Gráfico 10. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Cali
III trimestre 2015^P

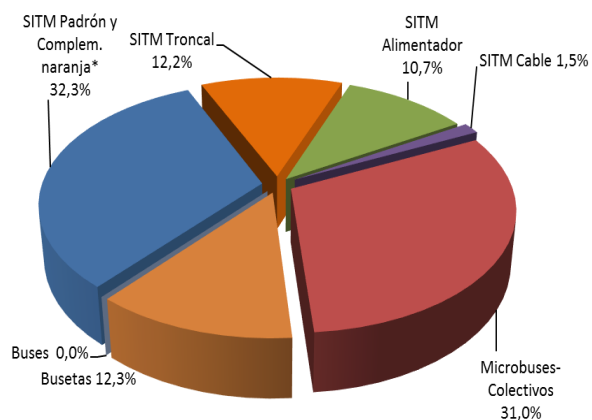
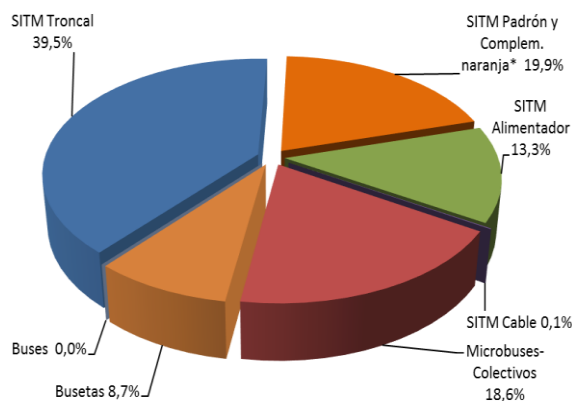


Gráfico 11. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Cali
III trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

3.5. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE MEDELLÍN⁵

En el tercer trimestre de 2015, el Sistema Metro de Medellín, que comprende el SITM, el metro y el cable, contó con un promedio mensual de 1.460 vehículos en servicio, presentando un incremento de 6,4% con respecto al mismo período de 2014. De igual forma, transportó 91,8 millones de pasajeros, equivalentes al 50,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 8,9% en el número de pasajeros transportados.

En este período, los vagones en servicio del Metro transportaron el 28,9% del total de pasajeros movilizados en el área y el SITM el 19,7%. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 5,4% y un incremento en el número de pasajeros transportados de 9,4%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.292 vehículos en promedio (el 69,3% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el tercer trimestre de 2015 y movilizaron un total de 90,7 millones de pasajeros, equivalentes al 49,7% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró una reducción de 3,6%, mientras que el número de pasajeros transportados incrementó 3,3% (cuadro 7, gráficos 12 y 13).

Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
III trimestre (2014 - 2015)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.206	5.160	-0,9	4.787	4.752	-0,7	172.001	182.432	6,1
Metro*	165	165	0,0	148	156	5,4	48.157	52.676	9,4
SITM	1.044	1.102	5,5	1.000	1.066	6,6	32.963	36.009	9,2
Cable*	269	269	0,0	225	238	5,8	3.132	3.075	-1,8
Buses	1.341	1.340	0,0	1.150	1.149	-0,1	30.378	31.476	3,6
Busetas	1.279	1.273	-0,5	1.221	1.191	-2,5	31.480	32.873	4,4
Microbuses-Colectivos	1.108	1.011	-8,7	1.043	952	-8,7	25.890	26.322	1,7

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

⁵ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

Gráfico 12. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Medellín III trimestre 2015^P

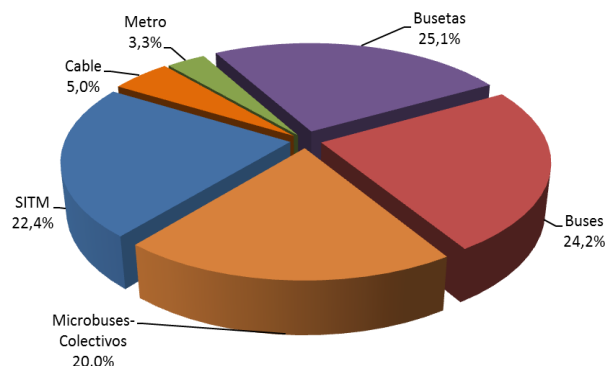
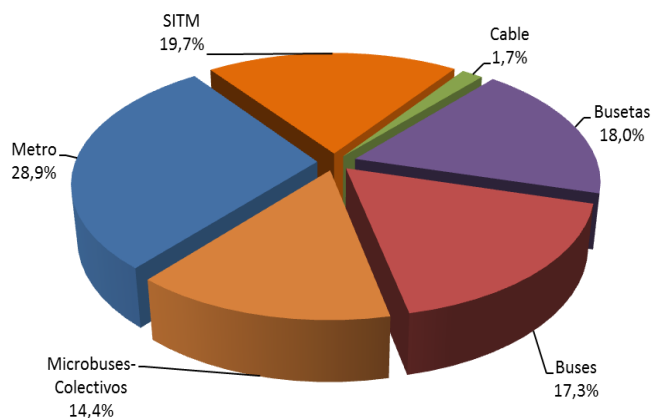


Gráfico 13. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Medellín III trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

3.6. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE MANIZALES⁶

En el tercer trimestre de 2015, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 1,0 millones de pasajeros, lo que equivale al 5,8% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 9,6% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

Entre julio y septiembre de 2015, el transporte tradicional movilizó 16,7 millones de pasajeros, el 94,2% de los usuarios del área metropolitana, en 791 vehículos en promedio cada mes (el 93,7% del parque automotor en servicio del área). No se presenta variación en el promedio mensual de vehículos en servicio y el número de pasajeros transportados presentan disminución de 4,0% con respecto al tercer trimestre de 2014. Los buses registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-11,9%) (cuadro 8, gráficos 14 y 15).

⁶ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
III trimestre (2014 - 2015)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	968	982	1,5	844	844	0,0	18.566	17.761	-4,3
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	1.146	1.036	-9,6
Buses	128	141	9,9	114	116	1,5	3.554	3.130	-11,9
Busetas	625	620	-0,7	537	531	-1,1	10.861	10.670	-1,8
Microbuses-Colectivos	158	164	4,0	140	144	2,9	3.006	2.925	-2,7

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 14. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Manizales
III trimestre 2015^P

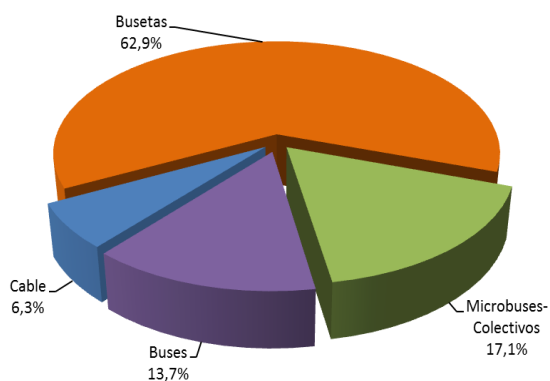
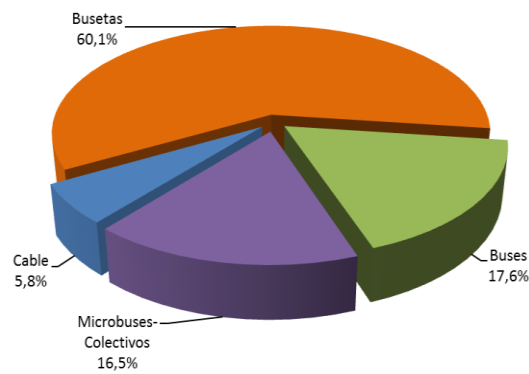


Gráfico 15. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Manizales
III trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

3.7. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA⁷

En el tercer trimestre de 2015, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 243 vehículos en servicio, presentando una disminución de 1,4% con respecto al mismo período de 2014. De igual forma, transportó 11,0 millones de pasajeros, equivalentes al 40,7% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 0,3% en el número de pasajeros transportados con respecto al tercer trimestre de 2014.

Los buses padrones en servicio transportaron 4,0 millones de usuarios, correspondientes al 14,9% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una reducción del 1,8%. Por su parte, los buses troncales presentaron un incremento en el número de pasajeros transportados por el SITM (9,5%).

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.011 vehículos en promedio (el 80,6% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el tercer trimestre de 2015 y movilizaron un total de 16,0 millones de pasajeros, equivalentes al 59,3% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 3,0% y el número de pasajeros transportados, registró una reducción de 9,2% (cuadro 9, gráficos 16 y 17).

Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga
III trimestre (2014 - 2015)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.298	1.330	2,5	1.228	1.254	2,1	28.537	26.943	-5,6
SITM Alimentador	140	138	-1,4	126	122	-2,9	3.236	2.994	-7,5
SITM Padrón	101	101	0,0	95	95	0,0	4.083	4.011	-1,8
SITM Troncal	29	29	0,0	25	25	1,3	3.619	3.965	9,5
Buses	69	65	-5,8	59	56	-5,6	1.105	1.102	-0,3
Busetas	708	719	1,6	680	692	1,7	12.036	10.503	-12,7
Microbuses-Colectivos	251	277	10,5	243	264	8,8	4.457	4.369	-2,0

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

⁷ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Gráfico 16. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bucaramanga III trimestre 2015^P

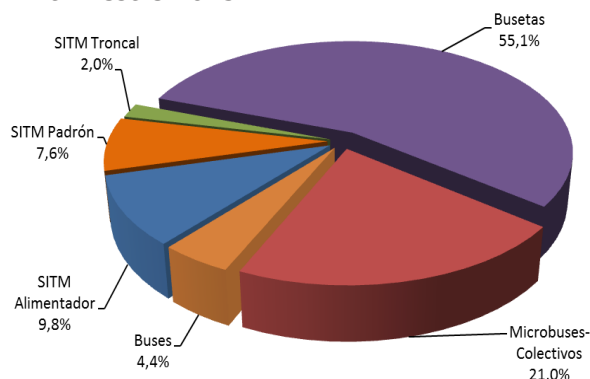
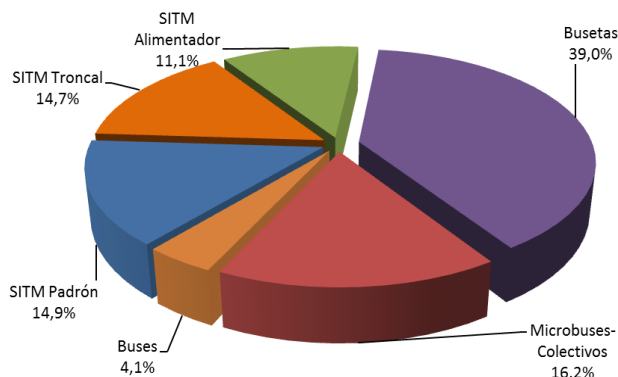


Gráfico 17. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga III trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.
^P Cifra provisional

3.8. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BARRANQUILLA⁸

En el tercer trimestre de 2015, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 213 vehículos en promedio cada mes, aumentando 22,5% con respecto al mismo período de 2014. De igual forma, transportó 9,2 millones de pasajeros, lo que equivale al 13,5% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del año anterior, se presentó un incremento de 3,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

Entre julio y septiembre de 2015, el transporte tradicional movilizó 58,9 millones de pasajeros, el 86,5% de los usuarios del área metropolitana, en 2.801 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a un incremento de 2,1% en el promedio mensual de vehículos en servicio y a un incremento de 0,5% en el número de pasajeros transportados con respecto al tercer trimestre de 2014. Los microbuses-colectivos registraron la única reducción en el número de usuarios movilizados (-12,5%) (cuadro 10, gráficos 18 y 19).

⁸ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla
III trimestre (2014 - 2015)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.370	3.373	0,1	2.917	3.013	3,3	67.401	68.057	1,0
SITM Alimentador	112	104	-6,8	65	84	29,7			
SITM Padrón*	87	84	-3,4	57	65	14,6	8.832	9.166	3,8
SITM Troncal	91	89	-2,6	52	63	21,9			
Buses	1.492	1.575	5,5	1.406	1.495	6,4	35.142	36.009	2,5
Busetas	904	905	0,1	861	871	1,1	15.795	16.202	2,6
Microbuses-Colectivos	684	616	-10,0	476	435	-8,7	7.631	6.679	-12,5

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

Gráfico 18. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Barranquilla III trimestre 2015^P

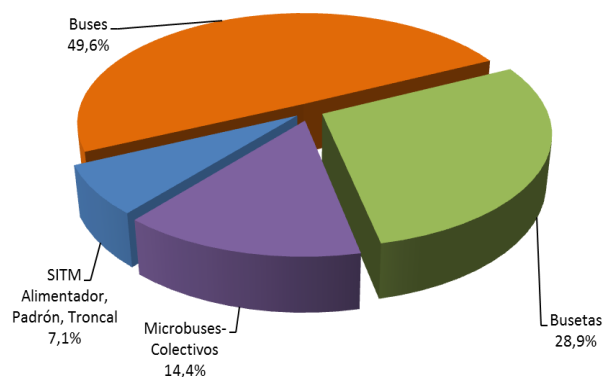
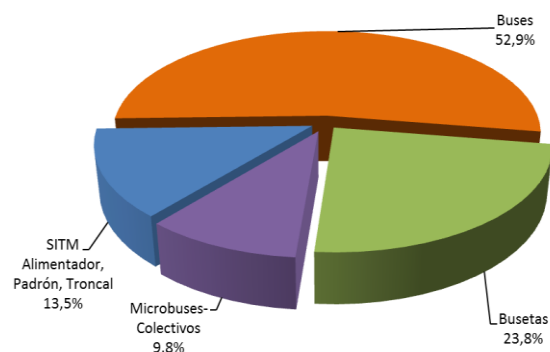


Gráfico 19. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Barranquilla III trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso de la ciudad de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{13.699.264}{1.887} = 7.259$$

En promedio, un bus transportó 7.259 pasajeros por mes durante el tercer trimestre de 2015, equivalente a 242 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{6.945.812}{1.001} = 6.941$$

Durante el tercer trimestre de 2015, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.941 pasajeros, con un promedio diario de 231 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{10.642.092}{2.258} = 4.712$$

En promedio, durante el tercer trimestre de 2015, un microbús transportó mensualmente 4.712 pasajeros, con un promedio diario de 157 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{64.302.950}{1.674} = 38.420$$

En promedio, durante el tercer trimestre de 2015, un bus troncal transportó mensualmente 38.420 pasajeros, con un promedio diario de 1.281 personas.

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM} = \frac{25.055.630}{808} = 31.022$$

Durante el tercer trimestre de 2015, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 31.022 pasajeros, con un promedio diario de 1.034 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM} = \frac{38.064.714}{5.844} = 6.513$$

Durante el tercer trimestre de 2015, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 6.513 pasajeros, con un promedio diario de 217 pasajeros.

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 7 áreas metropolitanas, 16 ciudades y el departamento de Cundinamarca.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 7 áreas metropolitanas, 16 ciudades principales del país y el departamento de Cundinamarca.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: trimestre anterior.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Preliminariedad: un (1) año.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

GLOSARIO

Transporte: es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Transporte público: el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica. (Art. 3, Ley 105 de 1993).

Transporte urbano automotriz de pasajeros: la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Pasajero urbano: persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Vehículo: todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Vehículo de servicio público: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Tipo de vehículo: se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Buseta: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros. (Art.2, Dec. 1809 de 1990).

Microbús-Colectivo: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Transmilenio: sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Metro: transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Nivel de servicio: clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co.

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá, D.C. – Colombia

www.dane.gov.co