

## INDICADOR DE INVERSIÓN EN OBRAS CIVILES (IIOC) (Pagos o desembolsos y obligaciones reales) I Trimestre de 2013

### Contenido

#### Resumen

#### 1. Pagos

##### 1.1 Resultados generales

##### 1.2 Resultados por tipo de construcción

#### 2. Obligaciones

##### 2.1 Resultados generales

##### 2.2 Resultados por tipo de construcción

#### Anexo

#### Ficha metodológica

### RESUMEN

- ❖ En el primer trimestre de 2013, los desembolsos reales efectuados para la construcción de obras civiles registraron un incremento de 18,0%, frente a igual período de 2012, cuando el indicador había registrado un decrecimiento de 9,1%.
  - El crecimiento de 18,0% se explica principalmente por el comportamiento de construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia, que creció 25,4% y sumó 12,0 puntos porcentuales a la variación total. La categoría que más incidió en este resultado fue la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras de exploración y explotación petrolífera.
- ❖ Las obligaciones adquiridas en obras civiles durante el primer trimestre de 2013 registraron un decrecimiento de 3,1%, frente a igual período de 2012, cuando el indicador registró un crecimiento de 3,7%.
  - Esta variación estuvo explicada, principalmente, por el grupo vías de agua, puentes, represas, acueductos, alcantarillados y otras obras portuarias, que decreció 18,7% y restó 3,0 puntos porcentuales a la variación anual. El rubro que más incidió en el resultado de este grupo fue el destinado a construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de acueducto.
- ❖ En el acumulado doce meses a marzo de 2013, los desembolsos para obras de infraestructura registraron un aumento de 4,8% respecto a los desembolsos realizados durante el año precedente.
  - Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia, líneas de comunicaciones y energía, creció 6,8% y fue la categoría que registró la principal contribución positiva, (3,3 puntos porcentuales) a la variación total, como resultado de los mayores recursos desembolsados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras de exploración y explotación petrolífera.
- ❖ En el acumulado doce meses hasta el primer trimestre de 2013, las obligaciones reales en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas registraron un crecimiento de 2,9%.
  - El grupo carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcciones subterráneas, registró un crecimiento de 12,3% y sumó 3,4 puntos porcentuales, como consecuencia de las mayores obligaciones realizadas en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.

#### Director

Jorge Bustamante R.

#### Subdirector (e)

Eduardo Efraín Freire Delgado

#### Director de Metodología y Producción Estadística

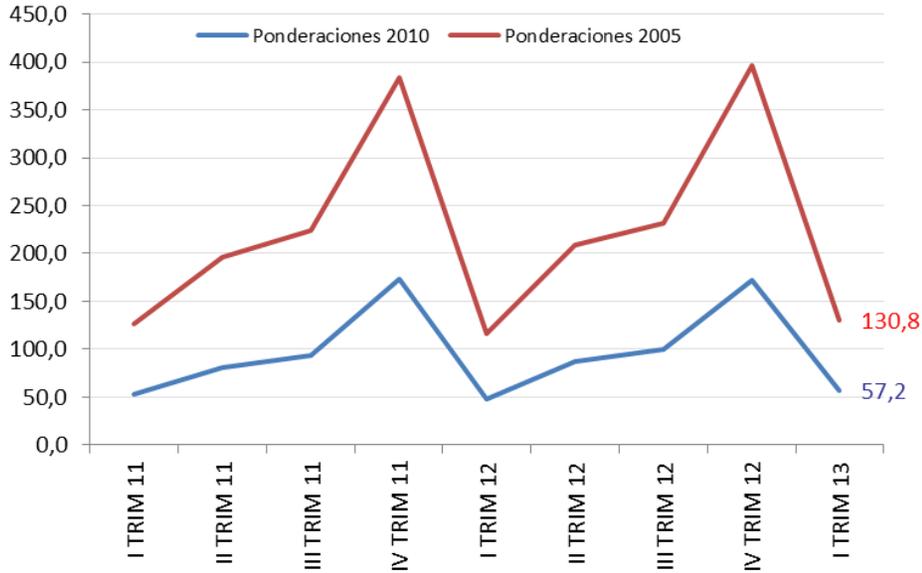
Eduardo Efraín Freire Delgado

# 1. PAGOS O DESEMBOLSOS

## 1.1 Resultados Generales

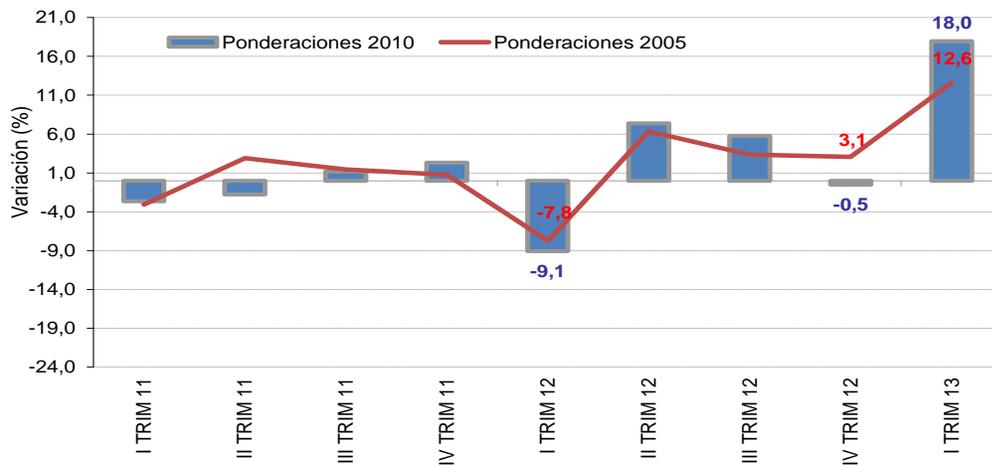
Los pagos en obras civiles durante el primer trimestre de 2013 registraron un incremento de 18,0%, frente a igual período de 2012. En el acumulado a marzo de 2013, los pagos crecieron 4,8% respecto al año precedente (gráfico 1 y 2, cuadro 1 y cuadro A1 del anexo).

**Gráfico 1**  
IIOC. Índice de pagos en obras civiles  
2011 – 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
pr: preliminar

**Gráfico 2**  
IIOC Total. Variaciones anuales de los pagos en obras civiles  
2011 - 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Cuadro 1**  
**IIOC. Índice de pagos y variaciones**  
**2010 - 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)**

Índice base año 2010 =100

Año	Trimestre	Índice de Inversión en Obras Civiles	Variaciones (%)		
			Anual	Año corrido	Doce meses
2010	I	54,8	-	-	-
	II	82,7	-	-	-
	III	93,0	-	-	-
	IV	169,4	-	-	-
2011	I	53,4	-2,6	-2,6	-
	II	81,3	-1,8	-2,1	-
	III	94,1	1,2	-0,8	-
	IV	173,4	2,3	0,5	0,5
2012	I	48,5	-9,1	-9,1	-0,3
	II	87,3	7,4	0,9	1,6
	III	99,5	5,8	2,9	2,6
	IV	172,5	-0,5	1,4	1,4
2013	I	57,2	18,0	18,0	4,8

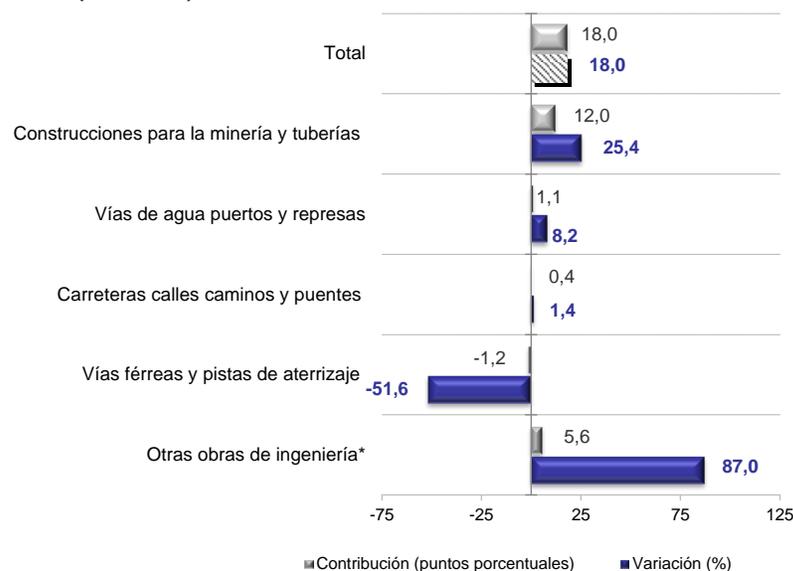
Fuente: DANE  
 pr: preliminar

## 1.3 Resultados por tipo de construcción

### 1.3.1 Variación anual I trimestre de 2013 / I trimestre de 2012

A continuación se presentan los resultados del primer trimestre de 2013, por grupos de construcción (gráfico 3, cuadro 2 y A1 del anexo).

**Gráfico 3**  
**IIOC. Variación y contribución anual a la variación de los pagos en obras civiles**  
**según tipos de construcción**  
**2013<sup>pr</sup> (I trimestre)**



Fuente: DANE  
 pr: preliminar

\*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Cuadro 2**  
**IIOC. Variación y contribución anual de los pagos en obras civiles**  
**según tipos de construcción**  
**2013<sup>pr</sup> (I trimestre)**

Tipo de construcción	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
<b>Total</b>	<b>18,0</b>	<b>18,0</b>
Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos	1,4	0,4
Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	-51,6	-1,2
Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillado y otras obras portuarias	8,2	1,1
Construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte	25,4	12,0
Otras obras de ingeniería*	87,0	5,6

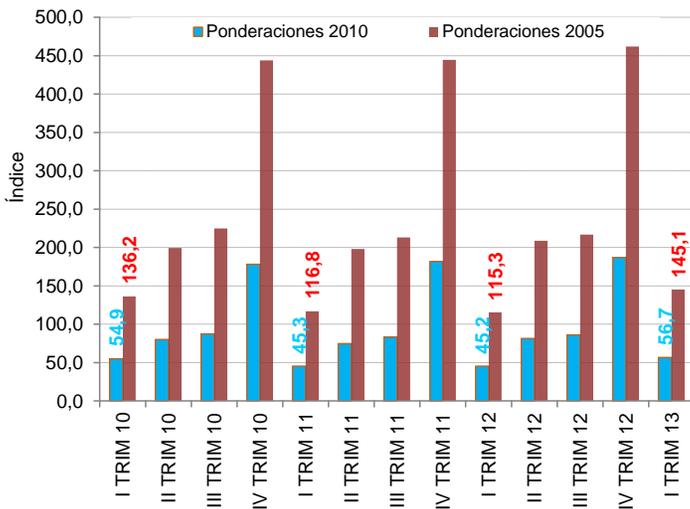
Fuente: DANE

pr: preliminar

\*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

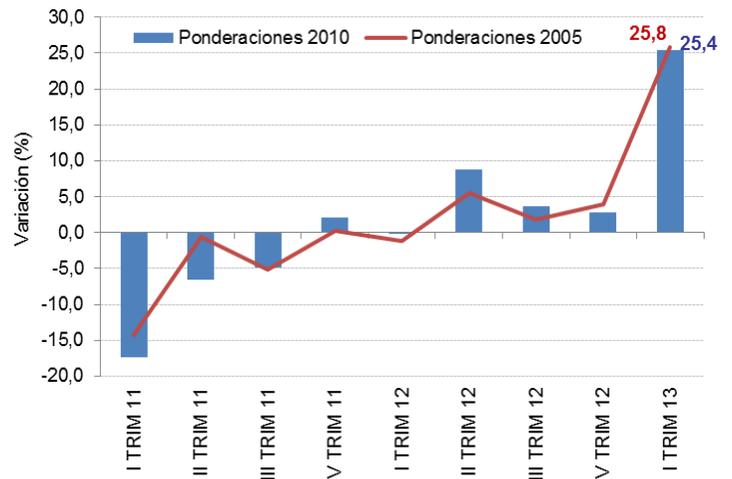
El grupo *construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia*, creció 25,4% y sumó 12,0 puntos porcentuales a la variación total (15,9%). La categoría que más incidió en este resultado fue la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras de exploración y explotación petrolífera (Gráfico 4 y 4.1).

**Gráfico 4**  
**IIOC. Construcciones para la minería y centrales eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia**  
**Índice de pagos**  
**2010 – 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)**



Fuente: DANE  
 pr: preliminar

**Gráfico 4.1**  
**IIOC. Construcciones para la minería y centrales eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia**  
**Variaciones anuales de pagos**  
**2011 – 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)**



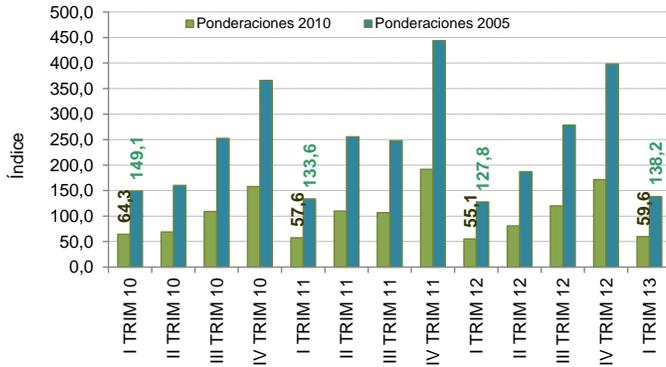
Fuente: DANE  
 pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



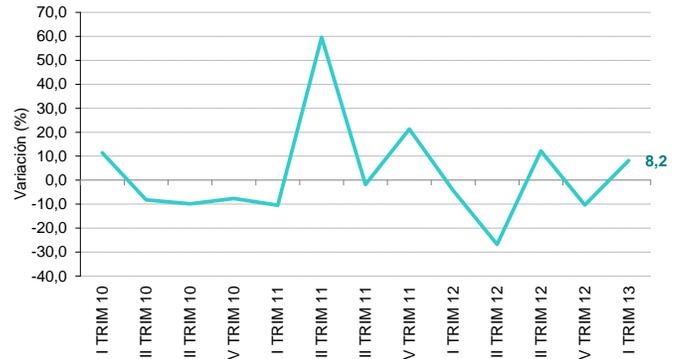
Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillados y otras obras portuarias, incrementó 8,2% y sumó 1,1 punto porcentual a la variación anual. El rubro que más incidió en el resultado de este grupo fue el destinado a construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de puertos marítimos (gráfico 5 y 5.1).

**Gráfico 5**  
IIOC. Vías de agua, puertos, represas  
Índice de pagos  
2010 - 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
pr: preliminar

**Gráfico 5.1**  
IIOC. Vías de agua, puertos, represas\*  
Variaciones anuales de pagos  
2010 - 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
pr: preliminar

\*El aumento en el II trimestre de 2011 se debe a los mayores desembolsos efectuados en sistemas de alcantarillado.

Por tipo de entidad se encontró que en el primer trimestre de 2013, las entidades territoriales registraron un crecimiento de 85,1% en los pagos efectuados en el grupo de vías de aguas, puertos y represas y sumaron 9,9 puntos porcentuales a la variación total del grupo (8,2%), por su parte, las otras entidades presentaron un decrecimiento de 11,9%, restando 9,7 puntos porcentuales a dicha variación (cuadro 3).

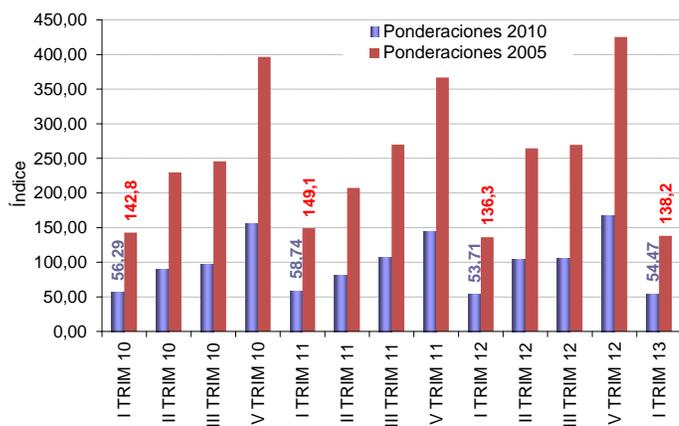
**Cuadro 3**  
IIOC. Vías de agua, puertos, represas  
Variaciones y contribuciones anuales de pagos por tipo de entidad  
2013<sup>pr</sup> (I trimestre)

Tipo de entidad	Variación anual (%)	Contribución (puntos porcentuales)
Nacionales	120,7	8,1
Territoriales	85,1	9,9
Otras*	-11,9	-9,7
<b>Total</b>	<b>8,2</b>	<b>8,2</b>

\* Otras agrupa las Empresas de Servicios Públicos, Empresas privadas y Sociedades Portuarias

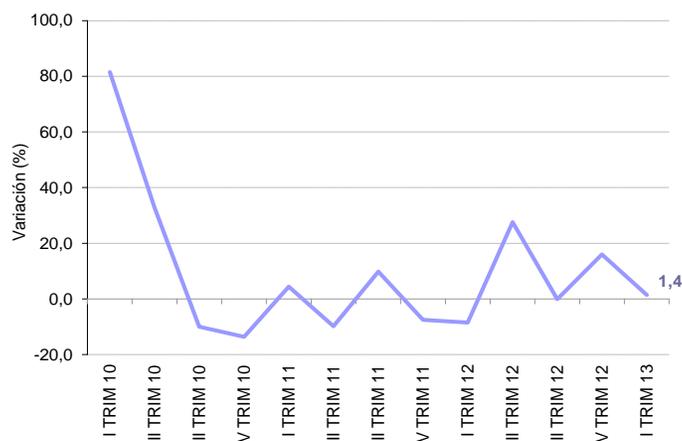
Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcciones subterráneas, crecieron 1,4% y sumaron 0,4 puntos porcentuales a la variación anual de 15,9%. Este comportamiento obedece a los mayores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas (Gráfico 6 y 6.1).

**Gráfico 6**  
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes  
Índice de pagos  
2010 - 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
pr: preliminar

**Gráfico 6.1**  
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes  
Variaciones anuales de pagos  
2010 - 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
pr: preliminar

Por tipo de entidad se encontró que en el primer trimestre de 2013, las entidades del orden Nacional registraron un crecimiento de 1.437% en los pagos efectuados en el grupo de carreteras, calles, caminos, puentes carreteras sobreelevadas, túneles y construcciones subterráneas sumando 14,4 puntos porcentuales a la variación total del grupo (1,4%), por su parte, las entidades del orden Territorial presentaron un decrecimiento de 35,5% y restaron 10,6 puntos porcentuales a dicha variación (cuadro 4).

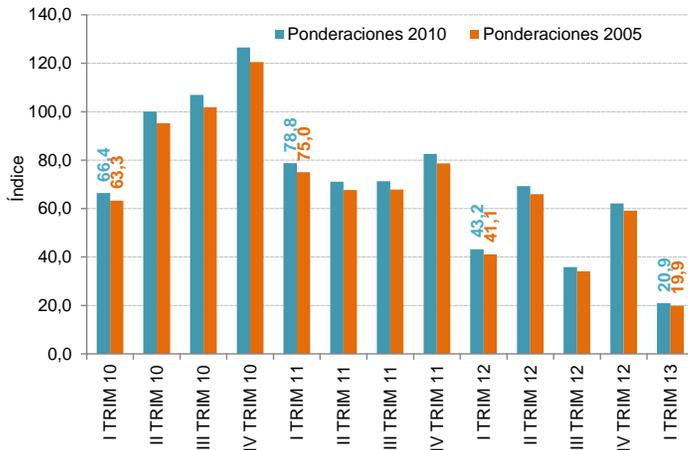
**Cuadro 4**  
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes carreteras sobreelevadas, túneles y construcciones subterráneas  
Variaciones y contribuciones anuales de pagos por tipo de entidad  
2013<sup>pr</sup> (I trimestre)

Tipo de entidad	Variación anual (%)	Contribución (puntos porcentuales)
Nacionales	1.437	14,4
Territoriales	-35,5	-10,6
Otras*	-3,3	-2,3
<b>Total</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>

\* Otras agrupa las Empresas de Servicios Públicos, Empresas privadas y Concesiones

El grupo *Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo*, decreció 51,6% y restó 1,2 puntos porcentuales a la variación total, principalmente como resultado de los menores pagos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de transporte masivo (gráfico 7 y 7.1).

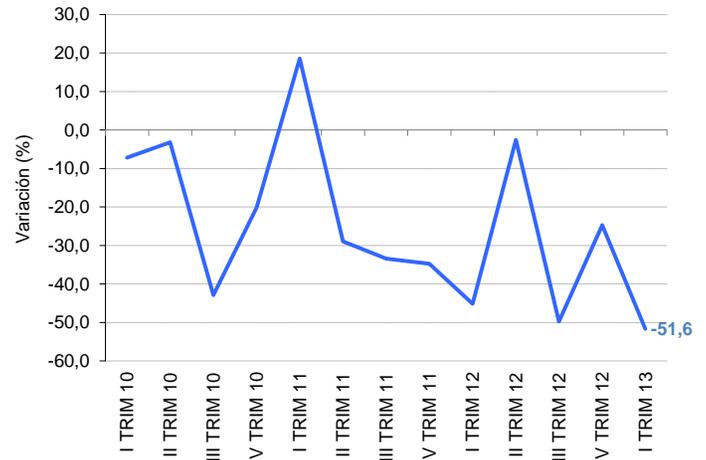
**Gráfico 7**  
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje y transporte masivo  
Índice de pagos  
2010 - 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
Pr: preliminar

pr: preliminar

**Gráfico 7.1**  
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje y transporte masivo\*  
Variaciones anuales de pagos  
2010 - 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE

\*El aumento en el I trimestre de 2011 se debió a los mayores desembolsos efectuados en sistemas de transporte masivo.

En el grupo *vías férreas, pistas de aterrizaje y transporte masivo* en el primer trimestre de 2013, las otras entidades registraron un decrecimiento de 54,1% en los pagos efectuados y restaron 57,8 puntos porcentuales a la variación del grupo, por su parte, las entidades del orden Nacional presentaron un crecimiento de 419,2%, sumando 7,1 puntos porcentuales a la variación del grupo (-51,6%) (cuadro 5).

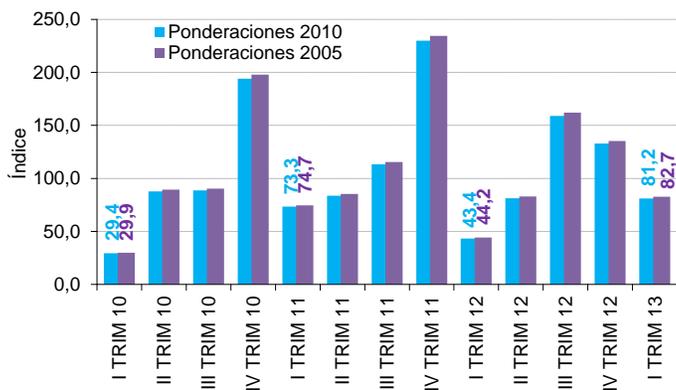
**Cuadro 5**  
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje y transporte masivo  
Variaciones y contribuciones anuales de pagos por tipo de entidad  
2013<sup>pr</sup> (I trimestre)

Tipo de entidad	Variación anual (%)	Contribución (puntos porcentuales)
Nacionales	419	7,1
Territoriales	-29,1	-0,9
Otras*	-54,1	-57,8
<b>Total</b>	<b>-51,6</b>	<b>-51,6</b>

\* Otras agrupa Sistemas de Transporte Masivo, Aeropuertos y Concesiones

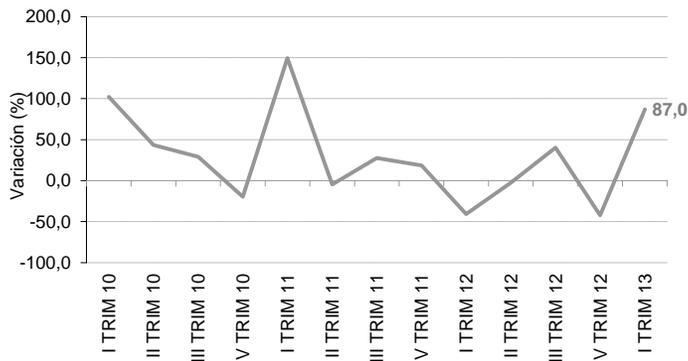
Otras obras de ingeniería, crecieron 87,0% y sumó 5,6 puntos porcentuales a la variación anual, como resultado de los mayores pagos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras ambientales (gráfico 8 y 8.1).

**Gráfico 8**  
IIOC. Otras obras de ingeniería  
Índice de pagos  
2010- 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
Pr: preliminar

**Gráfico 8.1**  
IIOC. Otras obras de ingeniería\*  
Variaciones anuales de pagos  
2010 – 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
pr: preliminar  
\*Incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques, etc.

En el grupo de otras obras de ingeniería en el primer trimestre de 2013, las entidades del orden Nacional presentaron un incremento de 393,0% y aportaron 82,1 puntos porcentuales a la variación del grupo (87,0%) (cuadro 6).

**Cuadro 6**  
IIOC. Otras obras de ingeniería  
Variaciones y contribuciones anuales de pagos por tipo de entidad  
2013<sup>pr</sup> (I trimestre)

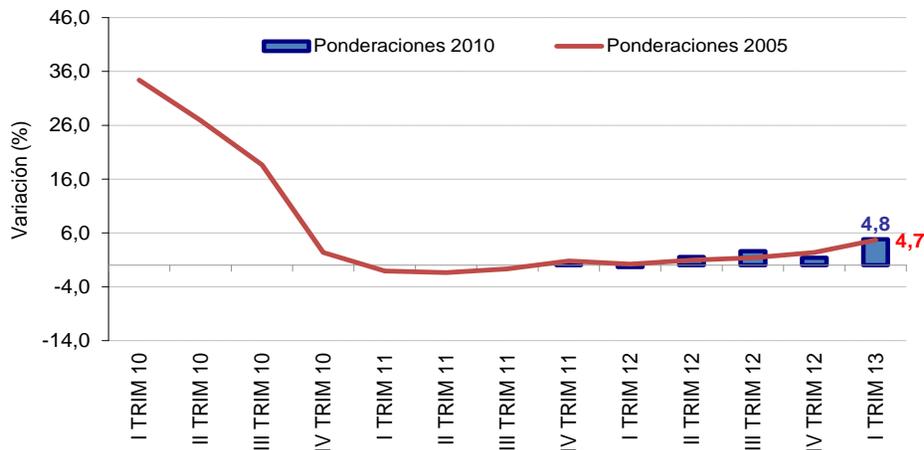
Tipo de entidad	Variación anual (%)	Contribución (puntos porcentuales)
Nacionales	393	82,1
Territoriales	-10,0	-7,2
Otras*	92,8	12,2
<b>Total</b>	<b>87,0</b>	<b>87,0</b>

\* Otras agrupa Empresas de Servicios públicos, empresas privadas y otras.

### 1.3.2 Variación doce meses a marzo de 2013 / 2012

En el acumulado doce meses hasta el primer trimestre de 2013, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas registraron un crecimiento de 4,8%, respecto a los desembolsos realizados durante el año precedente (gráfico 9, cuadro 7 y cuadro A1 del anexo).

**Gráfico 9**  
IIOC. Variación acumulada doce meses de los pagos  
2010 - 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)



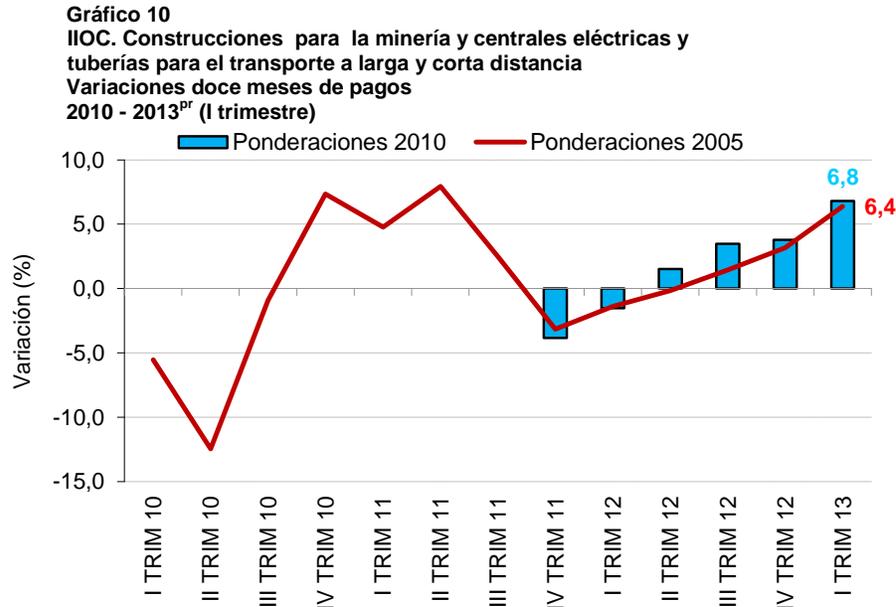
Fuente: DANE  
pr: preliminar

**Cuadro 7**  
IIOC. Variación y contribución acumulada doce meses de los pagos,  
según tipos de construcción  
2013<sup>pr</sup> (I trimestre)

Tipo de construcción	Variación doce meses (porcentajes)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
<b>Total</b>	<b>4,8</b>	<b>4,8</b>
Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos	12,0	3,2
Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	-29,8	-0,5
Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillado y otras obras portuarias	-6,8	-0,9
Construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte	6,8	3,3
Otras obras de ingeniería*	-3,4	-0,3

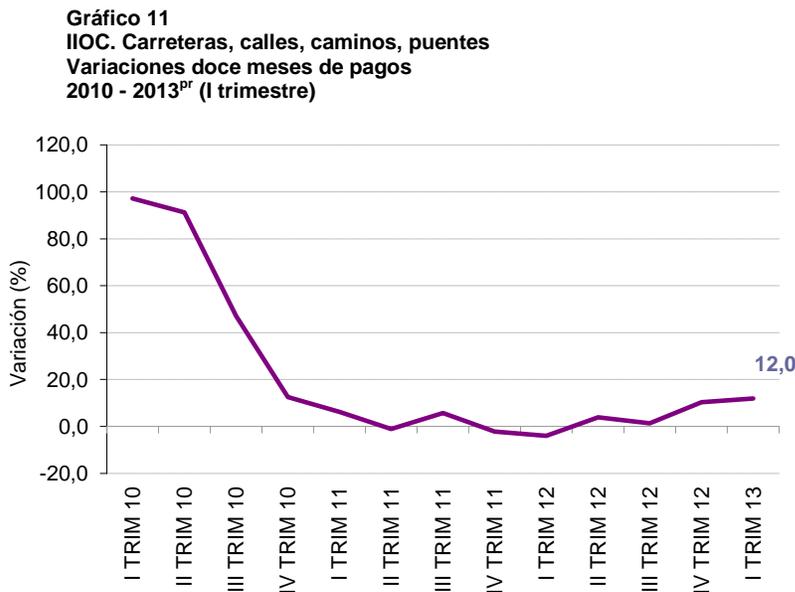
Fuente: DANE  
pr: preliminar

Construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia, líneas de comunicaciones y energía, crecieron 6,8% y fue la categoría que registró la principal contribución positiva, (3,3 puntos porcentuales) a la variación total, como resultado de los mayores recursos desembolsados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras de exploración y explotación petrolífera (cuadro 7 y gráfico 10).



Fuente: DANE  
 pr: preliminar

Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcciones subterráneas, registraron un crecimiento de 12,0% y sumaron 3,2 puntos porcentuales, como consecuencia de los mayores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas (cuadro 7 y gráfico 11).

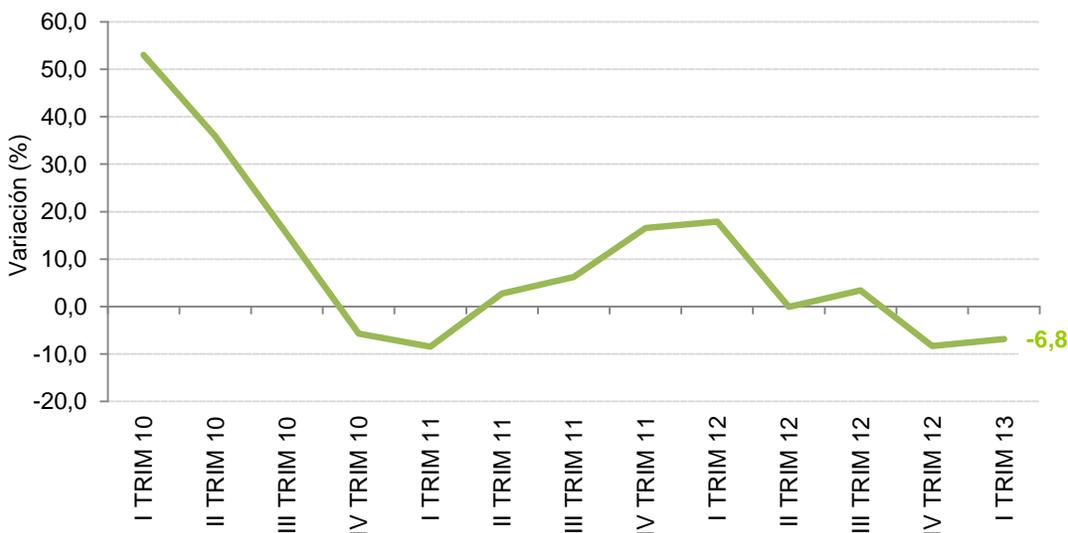


Fuente: DANE  
 pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

El grupo de *vías de agua, puertos, represas*, decreció 6,8% y restó 0,9 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de los menores recursos desembolsados para construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de alcantarillado (cuadro 7 y gráfico 13).

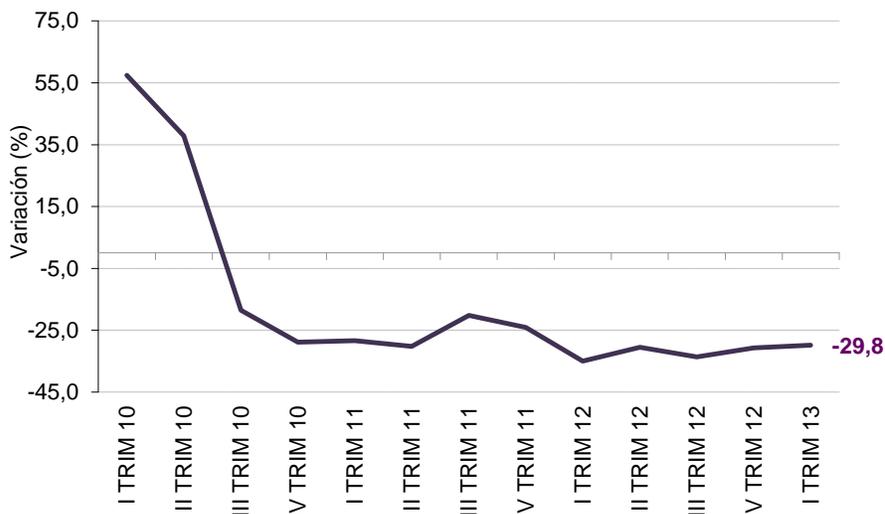
**Gráfico 13**  
**IIOC. Vías de agua, puertos, represas**  
**Variaciones doce meses de pagos**  
**2010 - 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)**



Fuente: DANE  
 pr: preliminar

El grupo *vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo* (-29,8%), registró una contribución negativa, (-0,5 puntos porcentuales), principalmente por el menor nivel de pagos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura aeroportuaria (cuadro 7 y gráfico 12).

**Gráfico 12**  
**IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo**  
**Variaciones doce meses de pagos**  
**2010 - 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)**

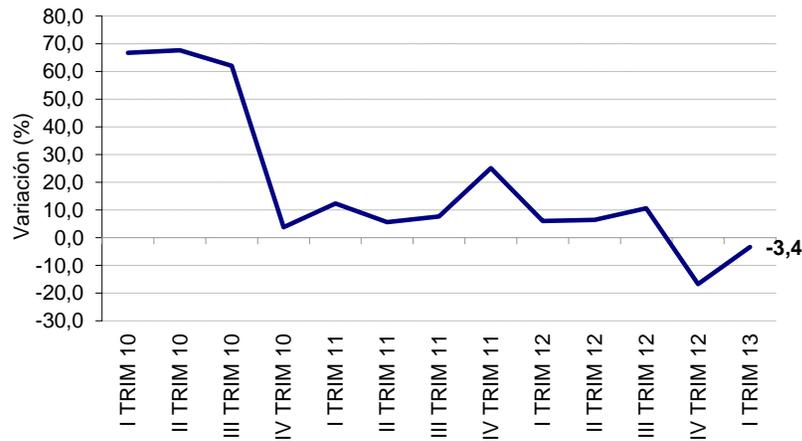


Fuente: DANE  
 pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Construcciones de *otras obras de ingeniería*, disminuyó 3,4% y restó 0,3 puntos porcentuales a la variación total. Los menores pagos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de otras obras civiles fue la categoría que más incidió en este resultado (cuadro 7 y gráfico 14).

**Gráfico 14**  
**IIOC. Otras obras de ingeniería\***  
**Variaciones doce meses de pagos**  
**2010 - 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)**



Fuente: DANE  
 pr: preliminar

\*Incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques, etc

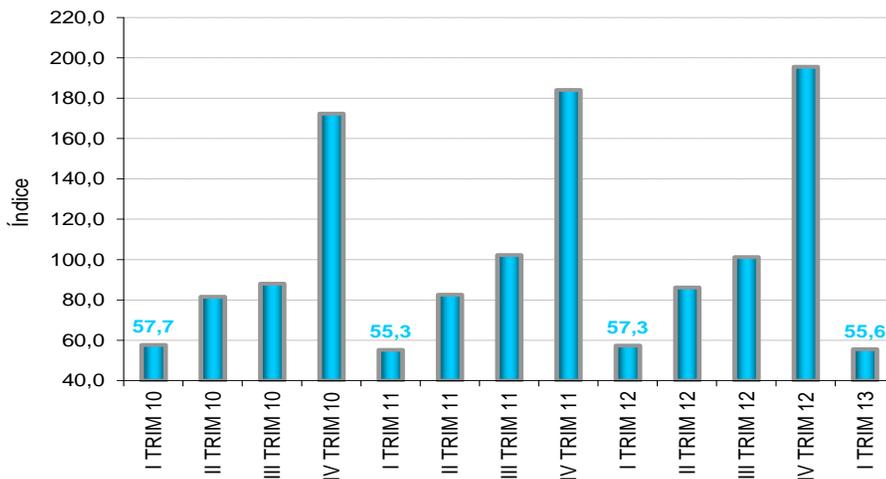
## 2. OBLIGACIONES

### 2.1 Resultados Generales

Las obligaciones adquiridas en obras civiles durante el primer trimestre de 2013 registraron un decrecimiento de 3,1%, frente a igual período de 2012. En el acumulado al primer trimestre de 2013, las obligaciones crecieron 2,9% respecto al año precedente (gráfico 15 y 16, cuadro 8 y cuadro A2 del anexo).

**Gráfico 15**  
**IIOC. Índice de obligaciones en obras civiles**  
**2010 - 2013 (I trimestre)**

Índice base: año 2010 = 100

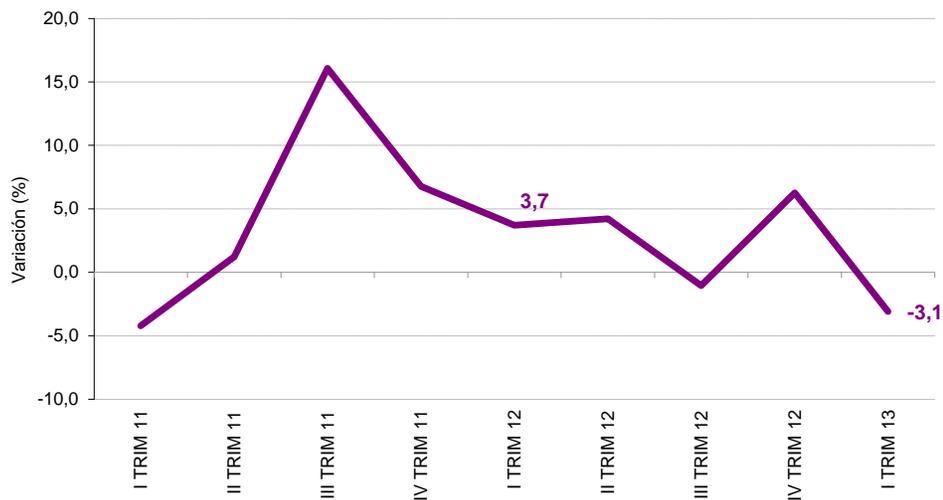


Fuente: DANE  
 pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



**Gráfico 16**  
**IIOC. Variaciones anuales de las obligaciones en obras civiles**  
**2011 - 2013 (I trimestre)<sup>pr</sup>**



Fuente: DANE  
 pr: preliminar

**Cuadro 8**  
**IIOC. Índice de obligaciones y variaciones**  
**2010 - 2013<sup>pr</sup> (I trimestres)**

Índice base año 2010 = 100

Año	Trimestre	Índice de obligaciones en Obras Civiles	Variaciones (%)		
			Anual	Año corrido	Doce meses
2010	I	57,7	-	-	-
	II	81,7	-	-	-
	III	88,2	-	-	-
	IV	172,5	-	-	-
2011	I	55,3	-4,2	-4,2	-
	II	82,7	1,2	-1,0	-
	III	102,3	16,1	5,6	-
	IV	184,1	6,8	6,1	6,1
2012	I	57,3	3,7	3,7	7,3
	II	86,2	4,2	4,0	7,9
	III	101,2	-1,0	1,9	3,9
	IV	195,7	6,3	3,8	3,8
2013	I	55,6	-3,1	-3,1	2,9

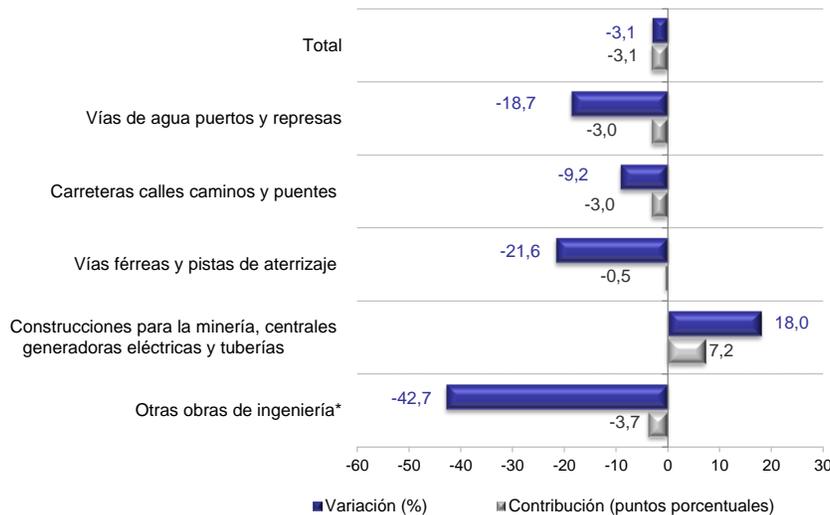
Fuente: DANE  
 pr: preliminar

## 2.2 Resultados por tipo de construcción

### 2.2.1 Variación anual I trimestre de 2013 / I trimestre de 2012

A continuación se presentan los resultados de las obligaciones en obras civiles en el primer trimestre de 2013, por grupos de construcción (gráfico 17, cuadro 9 y A2 del anexo).

**Gráfico 17**  
IICO. Variación y contribución anual de las obligaciones, según tipos de construcción 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
pr: preliminar

\*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc

**Cuadro 9**  
IIOC. Variación y contribución anual de las obligaciones, según tipos de construcción 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)

Tipos de construcción	Variación anual (%)	Contribución (puntos porcentuales)
Total nacional	-3,1	-3,1
Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos	-9,2	-3,0
Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	-21,6	-0,5
Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillado y otras obras portuarias	-18,7	-3,0
Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia, líneas de comunicaciones y energía	18,0	7,2
Otras obras de ingeniería*	-42,7	-3,7

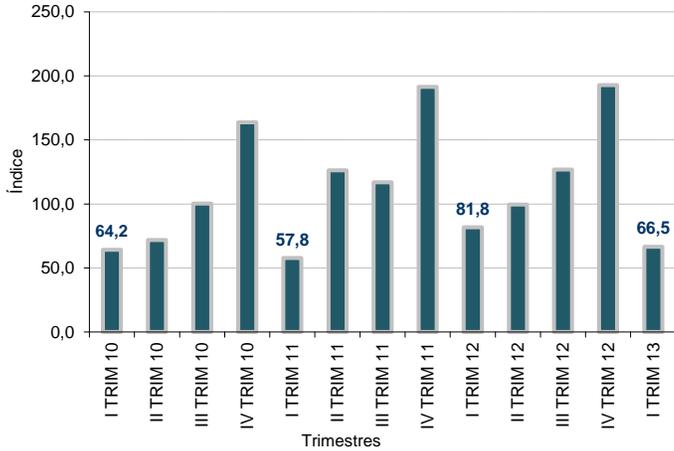
Fuente: DANE  
pr: preliminar

\*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

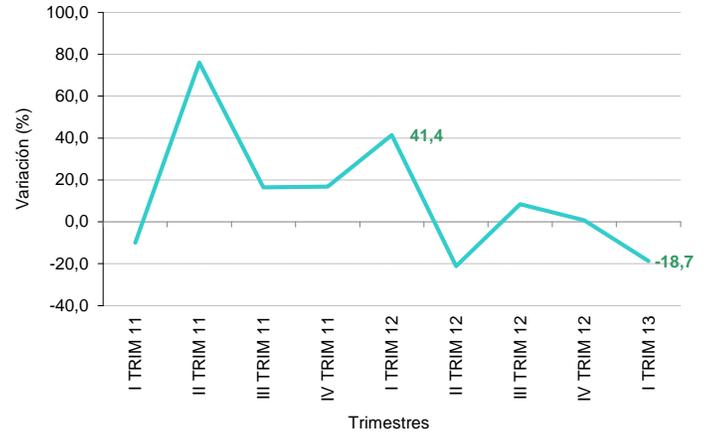
El grupo *vías de agua, puentes, represas, acueductos, alcantarillados y otras obras portuarias*, decreció 18,7% y restó 3,0 puntos porcentuales a la variación anual. El rubro que más incidió en el resultado de este grupo fue el destinado a construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de acueducto (cuadro 9, gráfico 18 y 18.1).

**Gráfico 18**  
IIOC. Vías de agua, puentes, represas  
Índice de obligaciones  
2010 – 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
pr: preliminar

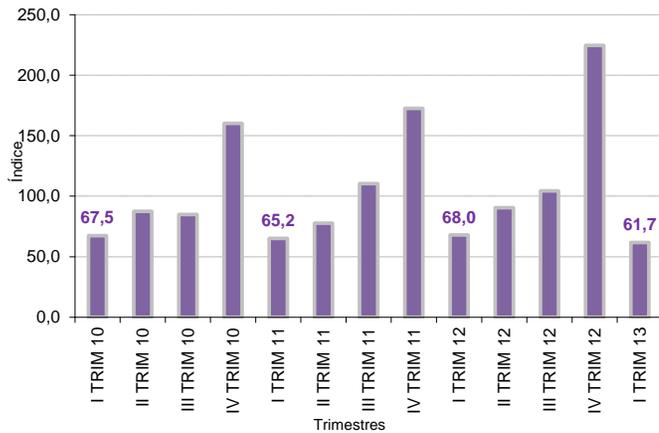
**Gráfico 18.1**  
IIOC. Vías de agua, puentes, represas  
Variaciones anuales de obligaciones  
2011 – 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
pr: preliminar

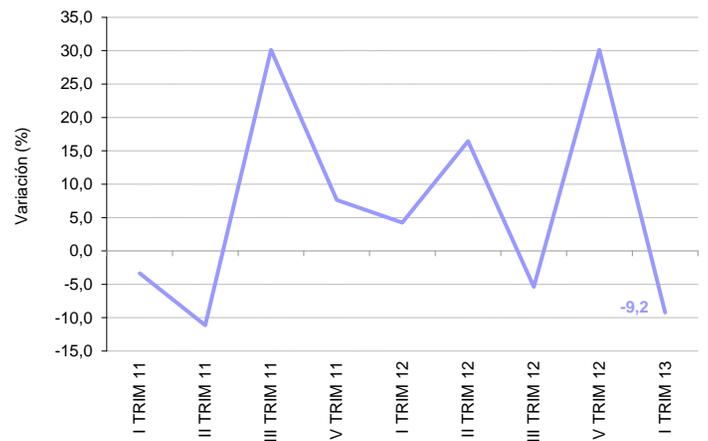
El grupo *carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcciones subterráneas* decreció 9,2% y restó 3,0 puntos porcentuales a la variación total de -5,0%. Este comportamiento obedeció a las menores obligaciones registradas en la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de túneles (cuadro 9, gráfico 19 y 19.1).

**Gráfico 19**  
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes  
Índice de obligaciones  
2010 – 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
pr: preliminar

**Gráfico 19.1**  
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes  
Variaciones anuales de obligaciones  
2011 – 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)

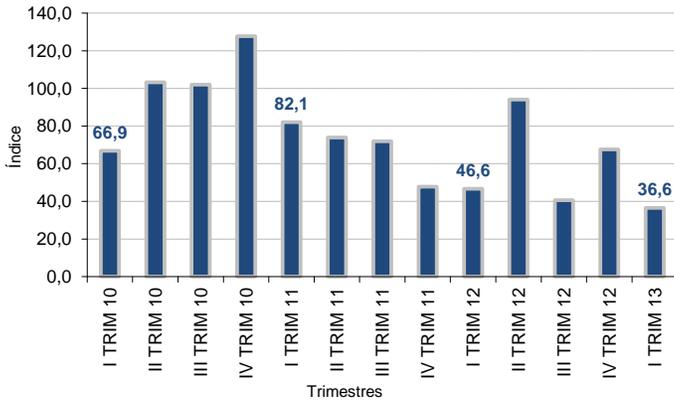


Fuente: DANE  
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

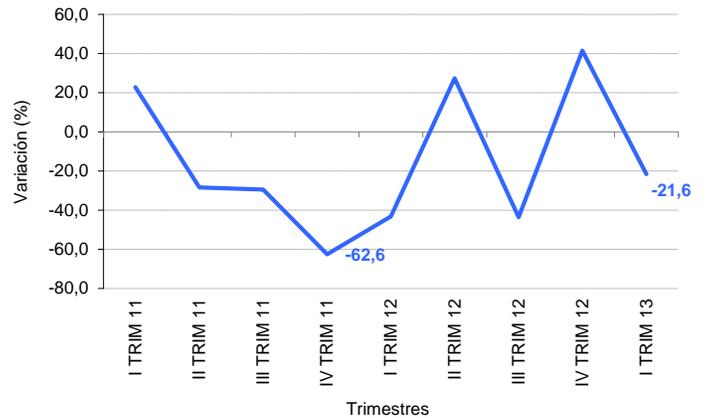
El grupo *Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo*, decreció 21,6% y restó 0,5 puntos porcentuales a la variación total, principalmente como resultado de los menores obligaciones presentadas en la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura aeroportuaria (cuadro 9, gráfico 20 y 20.1).

**Gráfico 20**  
IIOC. Vías férreas y pistas de aterrizaje  
Índice de obligaciones  
2010 – 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
pr: preliminar

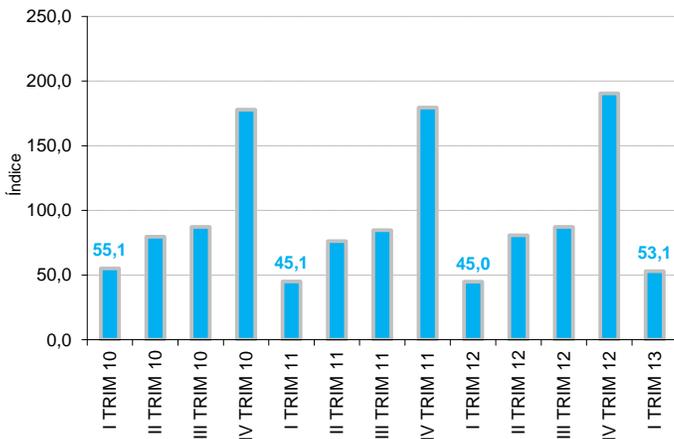
**Gráfico 20.1**  
IIOC. Vías férreas y pistas de aterrizaje  
Variaciones anuales de obligaciones  
2011 – 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
pr: preliminar

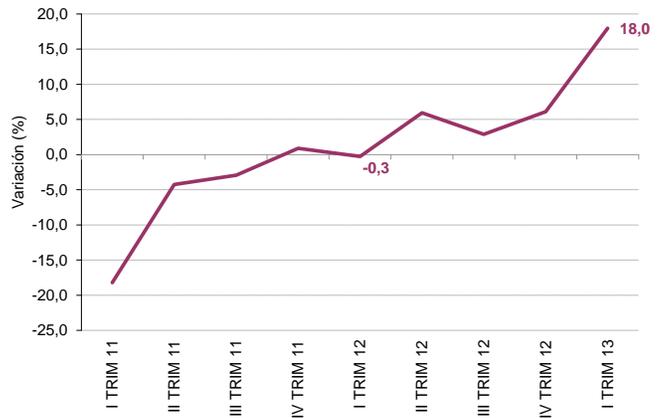
*Construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas, tuberías para el transporte a larga y corta distancia*, fue el único grupo que registró una variación positiva (18,0%) y sumó 7,2 puntos porcentuales a la variación total. La categoría que más incidió en este resultado fue la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras de exploración y explotación petrolífera (cuadro 9, gráfico 21 y 21.1).

**Gráfico 21**  
IIOC. Construcciones para la minería centrales y tuberías  
Índice de obligaciones  
2010 – 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
pr: preliminar

**Gráfico 21.1**  
IIOC. Construcciones para la minería centrales y tuberías  
Variaciones anuales de obligaciones  
2011 – 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)

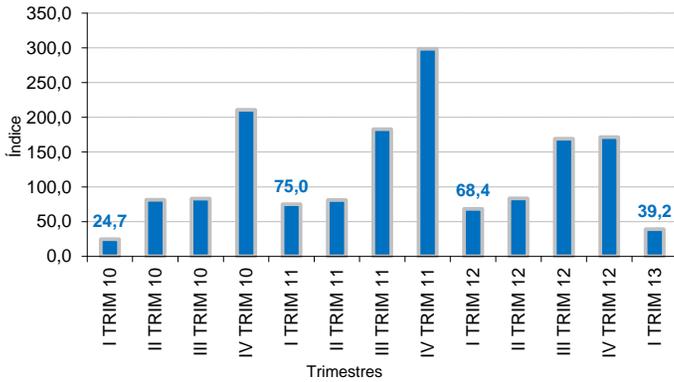


Fuente: DANE  
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

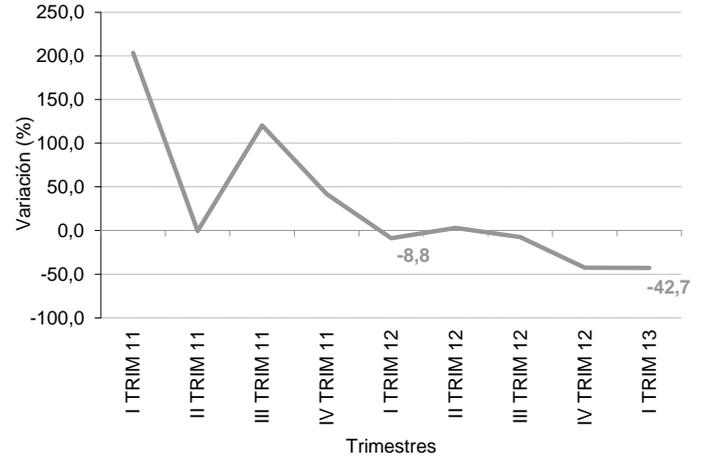
Otras obras de ingeniería, disminuyó 42,7% y restó 3,7 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de las menores obligaciones realizadas en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos (cuadro 9, gráfico 22 y 22.1).

**Gráfico 22**  
IIOC. Otras obras de ingeniería  
Índice de obligaciones  
2010 – 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
pr: preliminar

**Gráfico 22.1**  
IIOC. Otras obras de ingeniería\*  
Variaciones anuales de obligaciones  
2011 – 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)



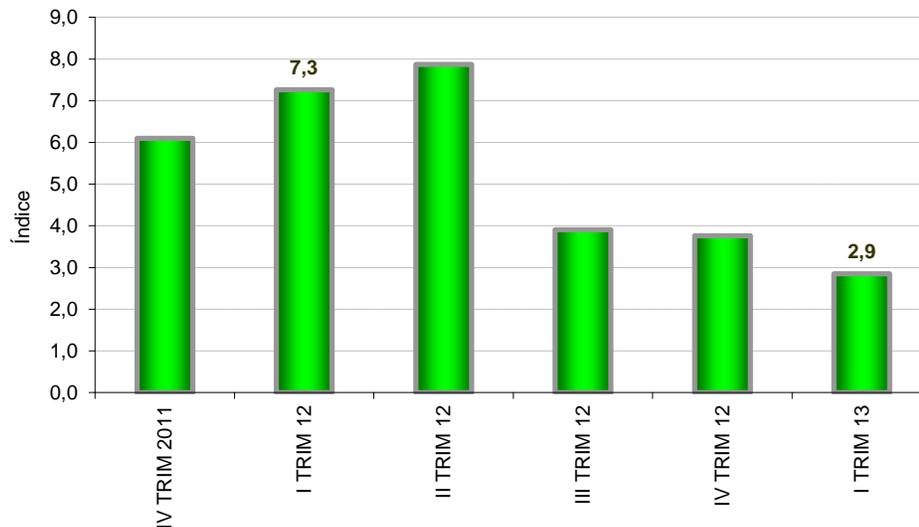
Fuente: DANE  
pr: preliminar

\*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc

### 2.2.3 Variación doce meses a marzo de 2013 / 2012

En el acumulado doce meses a marzo 2013, las obligaciones reales en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas registraron un incremento de 2,9%, respecto al año precedente (gráfico 23, cuadro 10 y cuadro A2 del anexo).

**Gráfico 23**  
IIOC. Variaciones acumuladas doce meses de obligaciones en obras civiles  
2011 (IV trimestre) – 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Este resultado estuvo determinado por el aumento de las obligaciones efectuadas en dos de los cinco tipos de construcción, los cuales sumaron 6,5 puntos porcentuales a la variación de los últimos 12 meses a marzo de 2013 (cuadro 10 y cuadro A2 del anexo).

**Cuadro 10**  
IIOC. Variación acumulada doce meses de las obligaciones,  
según tipos de construcción  
2013<sup>pr</sup> (I trimestre)

Tipos de construcción	Variación doce meses (%)	Contribución (puntos porcentuales)
Total nacional	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>
Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos	12,3	3,4
Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	-0,6	0,0
Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillado y otras obras portuarias	-6,0	-0,8
Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia, líneas de comunicaciones y energía	6,8	3,1
Otras obras de ingeniería*	-26,5	-2,8

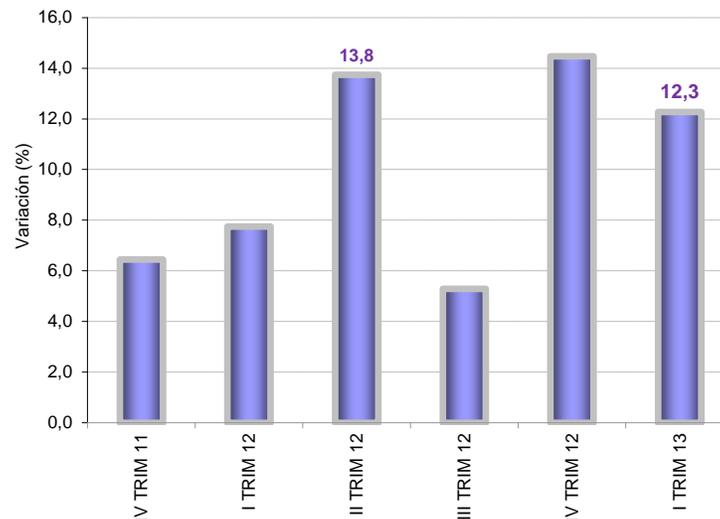
Fuente: DANE

pr: preliminar

\*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

El grupo *carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcciones subterráneas*, registró un crecimiento de 12,3% y sumó 3,4 puntos porcentuales, como consecuencia de las mayores obligaciones realizadas en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas (cuadro 10 y gráfico 24).

**Gráfico 24**  
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes  
Variaciones doce meses corrido de obligaciones  
2011 (IV trimestre) – 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)

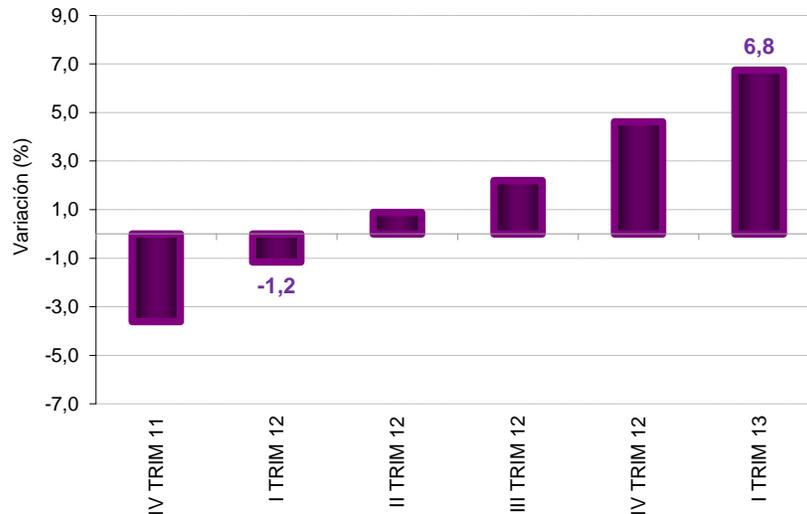


Fuente: DANE  
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia, creció 6,8% y sumó 3,1 puntos porcentuales a la variación total. Construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación petrolífera fue la categoría que más incidió en este resultado (cuadro 10 y gráfico 25).

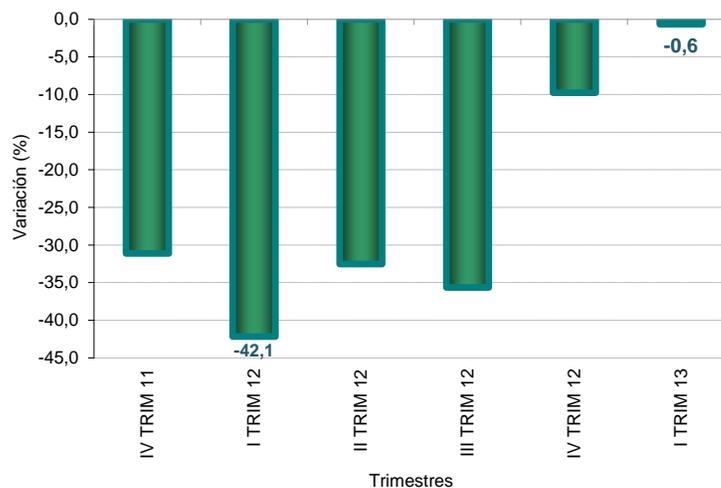
**Gráfico 25**  
IIOC. Construcciones para la minería, centrales eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia  
Variaciones doce meses de obligaciones  
2011 (IV trimestre) – 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)



Fuente: DANE  
pr: preliminar

El grupo *Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo*, registró una variación negativa de 0,6%; las obras de construcción, mantenimiento, reparación y adecuación del sistema de transporte masivo, incidieron mayormente a este resultado (cuadro 10 y gráfico 26).

**Gráfico 26**  
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo  
Variaciones doce meses de obligaciones  
2011 (IV trimestre) – 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)

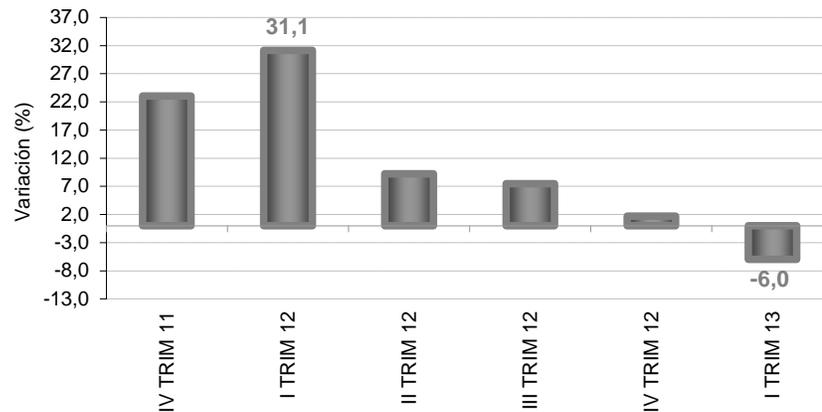


Fuente: DANE  
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

El grupo *vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillados y otras obras portuarias* decreció 6,0% y restó 0,8 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de las menores obligaciones en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de alcantarillado (cuadro 10 y gráfico 27).

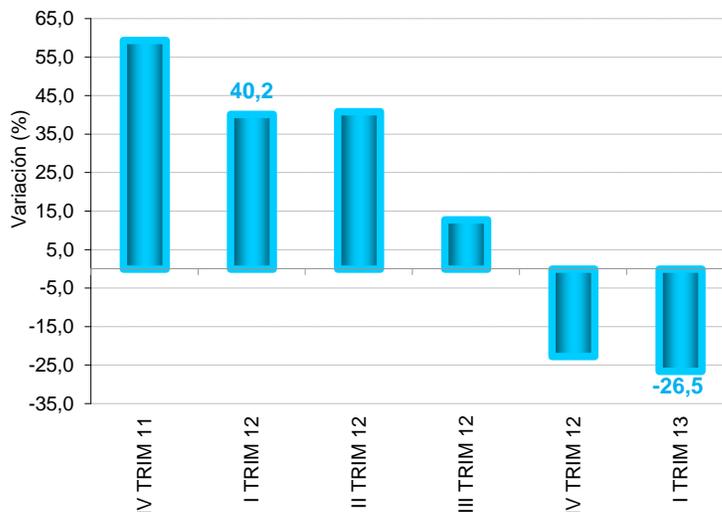
**Gráfico 27**  
**IIOC. Vías de agua, puertos, represas**  
**Variaciones doce meses de obligaciones**  
**2011 (IV trimestre) – 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)**



Fuente: DANE  
 pr: preliminar

*Otras obras de ingeniería*, restó 2,8 puntos porcentuales, como consecuencia de las menores obligaciones realizadas en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos (cuadro 10 y gráfico 28).

**Gráfico 28**  
**IIOC. Otras obras de ingeniería\***  
**Variaciones doce meses de obligaciones**  
**2011 (IV trimestre) – 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)**



Fuente: DANE  
 pr: preliminar  
 \*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## ANEXOS

**Cuadro A1**  
**Indicador de inversión en obras civiles (pagos o desembolsos reales), según tipos de construcción**  
**2010 - 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)** Índice base año 2010 = 100

Tipos de construcción	Años	Trimestre	Índice	Variaciones			Contribuciones			
				Anual <sup>1</sup>	Año corrido	12 meses <sup>3</sup>	Anual	Año corrido	12 meses	
Total nacional	2010	I	54,8	-	-	-	-	-	-	
		II	82,7	-	-	-	-	-	-	
		III	93,0	-	-	-	-	-	-	
		IV	169,4	-	-	-	-	-	-	
	2011	I	53,4	-2,6	-2,6	-	-2,6	-2,6	-	
		II	81,3	-1,8	-2,1	-	-1,8	-2,1	-	
		III	94,1	1,2	-0,8	-	1,2	-0,8	-	
		IV	173,4	2,3	0,5	0,5	2,3	0,5	0,5	
	2012	I	48,5	-9,1	-9,1	-0,3	-9,1	-9,1	-0,3	
		II	87,3	7,4	0,9	1,6	7,4	0,9	1,6	
		III	99,5	5,8	2,9	2,6	5,8	2,9	2,6	
		IV	172,5	-0,5	1,4	1,4	-0,5	1,4	1,4	
2013	I	57,2	18,0	18,0	4,8	18,0	18,0	4,8		
4001: Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos	2010	I	56,3	-	-	-	-	-	-	
		II	90,6	-	-	-	-	-	-	
		III	96,8	-	-	-	-	-	-	
		IV	156,3	-	-	-	-	-	-	
	2011	I	58,7	4,4	4,4	-	1,2	1,2	-	
		II	81,7	-9,8	-4,4	-	-3,0	-1,3	-	
		III	106,3	9,8	1,2	-	2,8	0,4	-	
		IV	144,5	-7,5	-2,2	-2,2	-1,9	-0,6	-0,6	
	2012	I	53,7	-8,6	-8,6	-4,0	-2,6	-2,6	-1,1	
		II	104,2	27,6	12,5	3,9	7,7	3,6	1,1	
		III	106,2	-0,1	7,0	1,4	0,0	2,1	0,4	
		IV	167,6	15,9	10,3	10,3	3,7	2,8	2,8	
	2013	I	54,5	1,4	1,4	12,0	0,4	0,4	3,2	
	4002: Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	2010	I	66,4	-	-	-	-	-	-
			II	100,1	-	-	-	-	-	-
			III	107,0	-	-	-	-	-	-
IV			126,5	-	-	-	-	-	-	
2011		I	78,8	18,5	18,5	-	0,6	0,6	-	
		II	71,1	-29,0	-10,0	-	-0,9	-0,3	-	
		III	71,3	-33,4	-19,2	-	-1,0	-0,6	-	
		IV	82,6	-34,7	-24,1	-24,1	-0,7	-0,6	-0,6	
2012		I	43,2	-45,2	-45,2	-35,0	-1,7	-1,7	-0,9	
		II	69,3	-2,6	-25,0	-30,5	-0,1	-0,7	-0,8	
		III	35,8	-49,8	-33,0	-33,6	-1,0	-0,8	-0,8	
		IV	62,2	-24,7	-30,7	-30,7	-0,3	-0,6	-0,6	
2013		I	20,9	-51,6	-51,6	-29,8	-1,2	-1,2	-0,5	
4003: Vías de agua, puentes, represas, acueductos, alcantarillado y otras obras portuarias		2010	I	64,3	-	-	-	-	-	-
			II	69,0	-	-	-	-	-	-
			III	108,8	-	-	-	-	-	-
	IV		157,8	-	-	-	-	-	-	
	2011	I	57,6	-10,4	-10,4	-	-1,4	-1,4	-	
		II	110,1	59,6	25,8	-	5,7	2,9	-	
		III	106,9	-1,8	13,4	-	-0,2	1,6	-	
		IV	191,5	21,4	16,5	16,5	2,3	1,9	1,9	
	2012	I	55,1	-4,4	-4,4	17,9	-0,5	-0,5	2,0	
		II	80,6	-26,8	-19,1	-0,1	-4,2	-2,7	0,0	
		III	120,0	12,2	-6,9	3,4	1,6	-0,9	0,4	
		IV	171,8	-10,3	-8,3	-8,3	-1,3	-1,1	-1,1	
	2013	I	59,6	8,2	8,2	-6,8	1,1	1,1	-0,9	
	4004: Construcciones para la minería y tuberías para el transporte	2010	I	54,9	-	-	-	-	-	-
			II	79,9	-	-	-	-	-	-
			III	87,3	-	-	-	-	-	-
IV			177,9	-	-	-	-	-	-	
2011		I	45,3	-17,4	-17,4	-	-8,9	-8,9	-	
		II	74,7	-6,5	-11,0	-	-3,2	-5,5	-	
		III	83,0	-4,9	-8,6	-	-2,3	-4,2	-	
		IV	181,6	2,1	-3,8	-3,8	1,1	-2,0	-2,0	
2012		I	45,2	-0,2	-0,2	-1,5	-0,1	-0,1	-0,8	
		II	81,3	8,8	5,4	1,5	4,1	2,4	0,7	
		III	86,1	3,7	4,7	3,5	1,7	2,1	1,7	
		IV	186,6	2,8	3,8	3,8	1,5	1,8	1,8	
2013		I	56,7	25,4	25,4	6,8	12,0	12,0	3,3	
4008: Otras obras de ingeniería*		2010	I	29,4	-	-	-	-	-	-
			II	87,7	-	-	-	-	-	-
			III	88,7	-	-	-	-	-	-
	IV		194,2	-	-	-	-	-	-	
	2011	I	73,3	149,5	149,5	-	5,8	5,8	-	
		II	83,6	-4,7	34,0	-	-0,4	2,1	-	
		III	113,3	27,7	31,3	-	1,9	2,0	-	
		IV	230,0	18,5	25,1	25,1	1,5	1,8	1,8	
	2012	I	43,4	-40,8	-40,8	6,0	-4,1	-4,1	0,5	
		II	81,3	-2,8	-20,5	6,4	-0,2	-1,7	0,5	
		III	159,0	40,3	5,0	10,6	3,5	0,4	0,9	
		IV	132,8	-42,3	-16,8	-16,8	-4,1	-1,5	-1,5	
	2013	I	81,2	87,0	87,0	-3,4	5,6	5,6	-0,3	

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Cuadro A2****Indicador de inversión en obras civiles (obligaciones), según tipos de construcción 2010 - 2013<sup>pr</sup> (I trimestre)**

Índice base año 2010 = 100

Tipos de construcción	Años	Trimestre	Índice	Variaciones			Contribuciones			
				Anual <sup>1</sup>	Año corrido	12 meses <sup>3</sup>	Anual	Año corrido	12 meses	
Total nacional	2010	I	57,7	-	-	-	-	-	-	
		II	81,7	-	-	-	-	-	-	
		III	88,2	-	-	-	-	-	-	
		IV	172,5	-	-	-	-	-	-	
	2011	I	55,3	-4,2	-4,2	-	-4,2	-4,2	-	
		II	82,7	1,2	-1,0	-	1,2	-1,0	-	
		III	102,3	16,1	5,6	-	16,1	5,6	-	
		IV	184,1	6,8	6,1	6,1	6,8	6,1	6,1	
	2012	I	57,3	3,7	3,7	7,3	3,7	3,7	7,3	
		II	86,2	4,2	4,0	7,9	4,2	4,0	7,9	
		III	101,2	-1,0	1,9	3,9	-1,0	1,9	3,9	
		IV	195,7	6,3	3,8	3,8	6,3	3,8	3,8	
	2013	I	55,6	-3,1	-3,1	2,9	-3,1	-3,1	2,9	
	4001: Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos	2010	I	67,5	-	-	-	-	-	-
			II	87,5	-	-	-	-	-	-
			III	84,8	-	-	-	-	-	-
IV			160,3	-	-	-	-	-	-	
2011		I	65,2	-3,4	-3,4	-	-1,1	-1,1	-	
		II	77,7	-11,1	-7,7	-	-3,3	-2,4	-	
		III	110,3	30,1	5,6	-	8,1	1,7	-	
		IV	172,5	7,6	6,4	6,4	2,0	1,8	1,8	
2012		I	68,0	4,2	4,2	7,7	1,4	1,4	2,2	
		II	90,5	16,5	10,9	13,8	4,3	3,1	3,7	
		III	104,4	-5,4	3,8	5,3	-1,6	1,1	1,5	
		IV	224,5	30,1	14,5	14,5	7,9	4,0	4,0	
2013		I	61,7	-9,2	-9,2	12,3	-3,0	-3,0	3,4	
4002: Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo		2010	I	66,9	-	-	-	-	-	-
			II	103,3	-	-	-	-	-	-
			III	102,1	-	-	-	-	-	-
	IV		127,8	-	-	-	-	-	-	
	2011	I	82,1	22,7	22,7	-	0,7	0,7	-	
		II	73,9	-28,5	-8,3	-	-0,9	-0,3	-	
		III	72,0	-29,5	-16,3	-	-0,9	-0,5	-	
		IV	47,8	-62,6	-31,1	-31,1	-1,2	-0,8	-0,8	
	2012	I	46,6	-43,2	-43,2	-42,1	-1,7	-1,7	-1,1	
		II	94,0	27,3	-9,8	-32,5	0,6	-0,3	-0,8	
		III	40,6	-43,6	-20,5	-35,6	-0,8	-0,5	-0,8	
		IV	67,6	41,5	-9,8	-9,8	0,3	-0,2	-0,2	
	2013	I	36,6	-21,6	-21,6	-0,6	-0,5	-0,5	0,0	
	4003: Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillado y otras obras portuarias	2010	I	64,2	-	-	-	-	-	-
			II	71,7	-	-	-	-	-	-
			III	100,3	-	-	-	-	-	-
IV			163,7	-	-	-	-	-	-	
2011		I	57,8	-10,0	-10,0	-	-1,3	-1,3	-	
		II	126,2	76,0	35,4	-	7,6	4,0	-	
		III	116,8	16,5	27,4	-	2,1	3,3	-	
		IV	191,3	16,9	23,1	23,1	1,8	2,6	2,6	
2012		I	81,8	41,4	41,4	31,1	5,0	5,0	3,5	
		II	99,5	-21,2	-1,5	9,2	-3,7	-0,2	1,2	
		III	126,7	8,5	2,4	7,5	1,1	0,3	1,0	
		IV	192,7	0,7	1,7	1,7	0,1	0,2	0,2	
2013		I	66,5	-18,7	-18,7	-6,0	-3,0	-3,0	-0,8	
4004: Construcciones para la minería y tuberías para el transporte		2010	I	55,1	-	-	-	-	-	-
			II	79,6	-	-	-	-	-	-
			III	87,3	-	-	-	-	-	-
	IV		177,9	-	-	-	-	-	-	
	2011	I	45,1	-18,2	-18,2	-	-8,8	-8,8	-	
		II	76,2	-4,3	-10,0	-	-2,1	-4,9	-	
		III	84,7	-2,9	-7,2	-	-1,5	-3,6	-	
		IV	179,5	0,9	-3,6	-3,6	0,5	-1,8	-1,8	
	2012	I	45,0	-0,3	-0,3	-1,2	-0,1	-0,1	-0,6	
		II	80,8	5,9	3,6	0,9	2,8	1,6	0,4	
		III	87,2	2,9	3,3	2,2	1,2	1,5	1,0	
		IV	190,5	6,1	4,6	4,6	3,0	2,1	2,1	
	2013	I	53,1	18,0	18,0	6,8	7,2	7,2	3,1	
	4008: Otras obras de ingeniería*	2010	I	24,7	-	-	-	-	-	-
			II	81,4	-	-	-	-	-	-
			III	83,0	-	-	-	-	-	-
IV			210,9	-	-	-	-	-	-	
2011		I	75,0	203,5	203,5	-	6,3	6,3	-	
		II	80,9	-0,6	46,9	-	0,0	2,6	-	
		III	183,0	120,5	79,2	-	8,2	4,8	-	
		IV	298,8	41,7	59,4	59,4	3,7	4,3	4,3	
2012		I	68,4	-8,8	-8,8	40,2	-0,9	-0,9	3,3	
		II	83,3	3,0	-2,7	40,9	0,2	-0,2	3,3	
		III	169,3	-7,5	-5,3	12,7	-1,0	-0,5	1,2	
		IV	171,7	-42,5	-22,7	-22,7	-5,0	-2,5	-2,5	
2013		I	39,2	-42,7	-42,7	-26,5	-3,7	-3,7	-2,8	

FUENTE: DANE

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Anexo A3****Listado de entidades objeto de estudio – IIOC****ENTIDADES**

- ACUAVALLE
- ACUAVIVA
- ACUEDUCTO METROPOLITANO DE BUCARAMANGA S.A.E.S.P
- AEROPUERTO CARTAGENA - SOCIEDAD AEROPORTUARIA DE LA COSTA
- AEROPUERTO DE CALI
- AEROPUERTO DE SAN ANDRES Y PROVIDENCIA
- AEROPUERTO DEL CAFÉ
- AES CHIVOR Y COMPAÑÍA
- AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS
- AGUAS DE BUGA
- AGUAS DE CARTAGENA S.A E.S.P
- AGUAS DE MANIZALES S.A E.S.P
- AGUAS KPITAL S.A.E.S.P
- AIRPLAN
- ALCALDIA DE ARAUCA
- ALCALDIA DE ARMENIA
- ALCALDIA DE BARRANQUILLA
- ALCALDIA DE BUCARAMANGA
- ALCALDIA DE BUENAVENTURA
- ALCALDIA DE CALI
- ALCALDIA DE CARTAGENA
- ALCALDIA DE CUCUTA
- ALCALDIA DE DOSQUEBRADAS
- ALCALDIA DE ENVIGADO
- ALCALDIA DE FLORENCIA
- ALCALDIA DE FLORIDABLANCA
- ALCALDIA DE IBAGUE
- ALCALDIA DE ITAGUI
- ALCALDIA DE LETICIA
- ALCALDIA DE MANIZALES
- ALCALDIA DE MEDELLIN
- ALCALDIA DE MOCOA
- ALCALDIA DE MONTERIA
- ALCALDIA DE NEIVA
- ALCALDIA DE PALMIRA
- ALCALDIA DE PASTO
- ALCALDIA DE PEREIRA
- ALCALDIA DE POPAYAN
- ALCALDIA DE PUERTO CARREÑO
- ALCALDIA DE PUERTO INIRIDA
- ALCALDIA DE QUIBDO
- ALCALDIA DE SAN JOSE DEL GUAVIARE
- ALCALDIA DE SANTA MARTA
- ALCALDIA DE SINCELEJO
- ALCALDIA DE SOACHA
- ALCALDIA DE SOLEDAD
- ALCALDIA DE TUNJA
- ALCALDIA DE VALLEDUPAR
- ALCALDIA DE VILLAVICENCIO
- ALCALDIA DE YOPAL
- ALCALDIA DE YUMBO
- ALCALDIA DE RIOHACHA
- CARBONES DEL CERREJON
- CEDENAR
- CENTRALES ELECTRICAS DE NORTE DE SANTANDER
- CERRO MATOSO S.A
- CHEC
- CHEVRON PETROLEUM COMPANY
- CODENSA S.A.E.S.P
- COLOMBIA MOVIL S.A E.S.P - TIGO
- COMCEL S.A - CLARO
- COMPAÑÍA ENERGETICA DE OCCIDENTE

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



- CONSORCIO CANALES NACIONALES PRIVADOS
- CONSTRUCTORA BOLIVAR
- CORMACARENA
- CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA- CAR
- CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE RIO GRANDE DEL MAGDALENA
- CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA - CVC
- DRUMMOND LTDA
- ECOPETROL S.A
- EDATEL S.A E.S.P
- ELECTRIFICADORA DE SANTANDER S.A. ESP
- ELECTRIFICADORA DEL CARIBE S.A. E.S.P
- ELECTRIFICADORA DEL HUILA
- ELECTRIFICADORA DEL META
- EMCALI EICE E.S.P ACUEDUCTO
- EMCALI EICE E.S.P ENERGIA
- EMCALI EICE E.S.P TELEFONIA
- EMGESA S.A.E.S.P
- EMPOCALDAS
- EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTA ESP - EAAB
- EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE PEREIRA S.A. E.S.P
- EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE POPAYAN
- EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE VILLAVICENCIO
- EMPRESA DE ENERGÍA DE BOYACÁ S.A. E.S.P.
- EMPRESA DE ENERGÍA DE QUINDIO S.A. E.S.P.- EDEQ
- EMPRESA DE ENERGÍA DL PACIFICO S.A.E.S.P
- EMPRESA DE OBRAS SANITARIAS DE PASTO - EMPOPASTO
- EMPRESA DE TELECOMUNICACIONES DE BUCARAMANGA S.A, E.S.P
- EMPRESA DE TELEFONOS DE BOGOTA S.A E.S.P
- EMPRESA IBAGUEREÑA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO S.A E.S.P
- EMPRESA SANITARIA DEL QUINDIO
- EMPRESAS PUBLICAS DE ARMENIA E.S.P.
- EMPRESAS PUBLICAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE SANTANDER
- EMPRESAS PUBLICAS DE NEIVA
- ENERGIA DE PEREIRA
- ENERTOLIMA
- EPM MEDELLIN S.A E.S.P
- EQUION - BP COLOMBIA
- FONADE
- GAS NATURAL S.A E.S.P
- GASES DE OCCIDENTE S.A. ESP
- GECELCA S.A.E.S.P
- GOBERNACION DE ANTIOQUIA
- GOBERNACION DE ARAUCA
- GOBERNACION DE ATLANTICO
- GOBERNACION DE BOLIVAR
- GOBERNACION DE BOYACA
- GOBERNACION DE CALDAS
- GOBERNACION DE CAQUETA
- GOBERNACION DE CASANARE
- GOBERNACION DE CORDOBA
- GOBERNACION DE CUNDINAMARCA
- GOBERNACION DE GUAINIA
- GOBERNACION DE GUAVIARE
- GOBERNACION DE LA GUAJIRA
- GOBERNACION DE NARIÑO
- GOBERNACION DE NORTE DE SANTANDER
- GOBERNACION DE PUTUMAYO
- GOBERNACION DE QUINDIO
- GOBERNACION DE RISARALDA
- GOBERNACION DE SAN ANDRES
- GOBERNACION DE SANTANDER
- GOBERNACION DE SUCRE
- GOBERNACION DE VALLE DEL CAUCA
- GOBERNACION DE VAUPES
- GOBERNACION DE VICHADA
- GOBERNACION DEL AMAZONAS
- GOBERNACION DEL CAUCA
- GOBERNACION DEL CESAR

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



- GOBERNACION DEL CHOCO
- GOBERNACION DEL HUILA
- GOBERNACION DEL MAGDALENA
- GOBERNACION DEL META
- GOBERNACION DEL TOLIMA
- HOCOL S.A.
- INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
- INSTITUTO DISTRITAL RECREACION Y DEPORTE-IDRD
- INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS
- INTERCONEXION ELECTRICA S.A E.S.P - ISA
- INTEROIL COLOMBIA E & P
- ISAGEN S.A.E.S.P
- METROAGUA S.A. E.S.P
- MINISTERIO DE MINAS Y ENERGIA
- MINISTERIO DE TRANSPORTE
- NORCO
- OPAIN
- PROACTIVA AGUAS TUNJA
- PRODESA
- PROMIGAS S.A.E.S.P
- RADIO TELEVISION NACIONAL DE COLOMBIA -RTVC
- TELEFONICA MOVILES DE COLOMBIA MOVISTAR S.A
- TELEFONICA TELECOM
- TELMEX COLOMBIA S.A.
- TERMOBARRANQUILLA S.A. E.S.P
- TERMOFLORES SA ESP
- TERMOVALLE S.C.A E.S.P
- TRANSELCA S.A E.S.P
- TRANSPORTADORA DE GAS INTERNACIONAL
- TRIPLE A DE BARRANQUILLA S.A E.S.P
- UNE EPM BOGOTA S.A E.S.P
- UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL
- UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO VIAL
- URRRA
- VATIA S.A E.S.P - GENERADORA ELECTRICA DEL CAUCA

#### **CONSESIONES VIALES**

- AUTOPISTAS DEL CAFÉ S.A
- AUTOPISTA DE LA SABANA
- AUTOPISTA DE LOS LLANOS
- CONCESION AUTOPISTA BOGOTA GIRARDOT S.A.
- CONCESION AUTOPISTA DE SANTANDER
- CONCESION AUTOPISTA DEL SOL
- CONCESION DEVINAR
- CONCESION SAN SIMON
- CONCESION SANTA MARTA PARAGUACHON S.A
- CONCESIONARIA DE OCCIDENTE (PEREIRA-LA VICTORIA)
- CONCESIONARIA SAN RAFAEL S.A.
- CONCESIONARIA VIAL DE LOS ANDES S.A - COVIANDES
- CONCESIONES CCFC S.A
- CONSORCIO SOLARTE INGENIEROS CONSTRUCTORES (Briceño-tunja-sogamoso)
- CONSORCIO SOLARTE INGENIEROS CONSTRUCTORES (Girardot-espinal-neiva)
- CONSORCIO VIA AL MAR
- DEVIMED S.A
- RUTA DEL SOL SECTOR 1
- RUTA DEL SOL SECTOR 2
- RUTA DEL SOL SECTOR 3
- TRANSVERSAL DE LAS AMERICAS
- SABANA DE OCCIDENTE S.A
- UNION TEMPORAL CONCESION VIAL LOS COMUNEROS
- UNION TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTA
- UNION TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA

#### **CONSESIONES FÉRREAS**

- CONCESION FENOCO
- CONCECION TREN DE OCCIDENTE

**CONSESIONES PORTUARIAS**

- AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES.
- AMERICAN PORT COMPANY -INC
- CEMENTOS ARGOS S.A.- MUELLE CARIBE
- CERREJÓN ZONA NORTE S.A.
- ECOPETROL S.A- TERMINAL BARRANCABERMEJA
- ECOPETROL S.A. - MUELLE GLP
- ECOPETROL S.A.- MUELLE REFINERÍA
- EMPRESA ECOPETROL S.A. MUELLE TNP
- EMPRESA ECOPETROL S.A.- POZOS COLORADOS
- EXXON MOBIL DE COLOMBIA S.A.
- MONÓMEROS COLOMBO VENEZOLANOS S.A.
- PENSOPORT
- PUERTO DE BUENAVISTA S.A.
- PUERTO FLUVIAL PUERTO PIMSA
- PUERTO FLUVIAL SOCIEDAD PORTUARIA BARRANCABERMEJA
- SOCIEDAD PORTUARIA SAN ANDRÉS PORT SOCIETY S.A.
- SOCIEDAD PALERMO SOCIEDAD PORTUARIA. S.A.
- SOCIEDAD PARQUE INDUSTRIAL MALAMBO S.A - PIMSA S.A. (MARÍTIMO)
- SOCIEDAD PORTUARIA ALGRANEL S.A.
- SOCIEDAD PORTUARIA ATLANTIC COAL S.A.
- SOCIEDAD PORTUARIA BAVARIA S.A.
- SOCIEDAD PORTUARIA CENTRAL DE CARTAGENA S.A.
- SOCIEDAD PORTUARIA DE CEMENTERAS ASOCIADAS S.A CEMAS S.A.
- SOCIEDAD PORTUARIA DE CIENAGA S.A
- SOCIEDAD PORTUARIA DEL NORTE S.A.
- SOCIEDAD PORTUARIA EL DIQUE S.A.
- SOCIEDAD PORTUARIA GOLFO DE MORROQUILLO S.A.
- SOCIEDAD PORTUARIA LA LOMA S.A.
- SOCIEDAD PORTUARIA OLEFINAS Y DERIVADOS S.A.
- SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO BERRIO S.A. -SOPORTUARIA S.A.
- SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO NUEVO S.A.
- SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL BARRANQUILLA S.A.
- SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL CARTAGENA S.A.
- SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A.
- SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA S.A.
- SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE TUMACO S.A
- SOCIEDAD PORTUARIA RIO CORDOBA S.A.
- SOCIEDAD PORTUARIA SIDUPOINT S.A.
- SOCIEDAD PORTUARIA TERMINAL DE CONTENEDORES DE BUENAVENTURA S.A. - TCBUEN S.A.
- SOCIEDAD PORTUARIA TRANSPORTE MARITIMO SAN ANDRES Y PROVIDENCIA S.A.- TRANSMARSYP S.A.
- SOCIEDAD PORTUARIA ZONA ATLANTICA - SAN ANDRES
- SOCIEDAD PRODUCTOS DE COLOMBIA S.A. C.I PRODECO S.A.
- SOCIEDAD PUERTO BRISA S.A.
- SOCIEDAD PUERTO INDUSTRIAL AGUADULCE S.A.
- TERMINAL DE CONTENEDORES DE CARTAGENA -CONTECAR S.A.
- TERMINAL MARITIMO MUELLES EL BOSQUE S.A.
- TERMINAL MARITIMO SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA
- VOPAK DE COLOMBIA S.A MUELLE CARTAGENA

**SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO**

- MEGABUS
- METROCALI
- METROLINEA
- METROPLUS
- TRANSCARIBE
- TRANSMETRO
- TRANSMILENIO



## FICHA METODOLÓGICA

**Objeto:** conocer la evolución de la inversión realizada en obras de infraestructura en el país a partir de los pagos efectuados por las entidades públicas (contenidos en las ejecuciones presupuestales) y las empresas privadas (reportados en los informes financieros de ejecución de inversión) a los constructores.

**Unidad estadística:** la empresa o entidad pública o privada que dedica recursos para la ejecución de proyectos de inversión en obras civiles.

**Periodicidad:** indicador de carácter continuo y elaborado trimestralmente.

**Tipo de investigación:** encuesta por muestreo intencional, focalizado a las entidades con mayores niveles de inversión.

**Metodología de cálculo:** índice de tipo Laspeyres.

**Revisión de series:** la Información base para el cálculo del indicador presenta carácter preliminar, producto de las mesas de trabajo y de las revisiones realizadas directamente con las fuentes del IIOC (Anexo A3)

**Universo:** totalidad de las instituciones públicas que ejecutan inversión en proyectos de infraestructura con mayor nivel de inversión (superior a \$25 000 millones). Representan el 90% del total invertido. Para las empresas privadas, las más grandes por nivel de activos fijos y gastos de inversión.

**Fuentes:** principales empresas que desarrollan proyectos de infraestructura.

**Cobertura:** nacional.

**Tipos de construcción:** los tipos de construcción según Clasificación de Bienes y Servicios adaptada para las Cuentas Nacionales de Colombia, basada en la correlativa que se hizo con la Clasificación Central de Productos –CPC–, versión provisional de Naciones Unidas, son:

- Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos, otras vías de circulación de vehículos y peatones, barreras de seguridad y áreas de estacionamiento pavimentadas, entradas a garajes, pasos superiores e inferiores para vehículos o peatones y carriles de bicicletas.
- Vías férreas, pistas de aterrizaje, red férrea para trenes de largo recorrido y cercanías, tranvías urbanos o subterráneos, sistemas de transporte metro y helipuertos.
- Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias (embalses, acueductos, canales y diques).
- Construcción para la minería (minas e instalaciones, pozos de extracción y torres, túneles y galerías en actividades mineras, centrales de generación eléctrica, hidroeléctricas, termoeléctricas) y tuberías para el transporte a larga y corta distancia, líneas de comunicaciones y energía, poliductos, gasoductos, cables submarinos de fibra óptica, líneas de transmisión de televisión, radio, telégrafo, teléfono, cables de alta, media y baja tensión.
- Otras obras de ingeniería (instalaciones deportivas al aire libre, campos de fútbol, béisbol, atletismo, pistas de automovilismo o ciclismo, pistas de patinaje, hockey, hipódromos, piscinas, canchas de tenis, golf, parques, infraestructura militar, entre otras).

**Variaciones analizadas:**

**Anual:** (trimestre año (t) / trimestre año (t - 1) - 1)\*100

**Año corrido:** (sumatoria en lo corrido del año t / sumatoria en lo corrido del año (t-1) - 1)\*100

**12 meses:**(sumatoria de los trimestres, t-3 hasta t / sumatoria de los trimestres t-7 hasta t-4) -1)\*100

Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -  
Bogotá, D.C. - Colombia, 12 de junio de 2013