



INDICADOR DE INVERSIÓN EN OBRAS CIVILES (Pagos o desembolsos reales) II Trimestre de 2011

Contenido

Resumen

1. Resultados generales

2. Resultados por tipo de construcción

Anexo

Ficha metodológica

RESUMEN

- ❖ En el segundo trimestre de 2011, los desembolsos reales efectuados para la construcción de obras civiles presentaron una disminución de 8,0% respecto al mismo período del año 2010, cuando el indicador había registrado un aumento de 19,1%.
 - Este resultado se explica principalmente por el comportamiento del grupo *construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas*, que presentó una disminución de 32,4% y restó 15,2 puntos porcentuales a la variación anual. Este comportamiento se debe principalmente a la menor inversión realizada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras de exploración y explotación de petróleo.
 - El grupo *tuberías a larga y corta distancia*, registró una variación negativa de 35,0% y restó 1,2 puntos porcentuales a la variación total; este comportamiento se presentó principalmente por los menores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de oleoductos, gasoductos y poliductos.
- ❖ En el primer semestre de 2011, los pagos reales efectuados en obras civiles, registraron una disminución de 8,2% respecto al mismo período de 2010, cuando el indicador registró un aumento de 21,8%.
 - Esta variación estuvo explicada, principalmente, por el grupo *construcciones para la minería*, que aumentó 27,2% y restó 11,5 puntos porcentuales a la variación total; la categoría que más incidió en este resultado fue construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación de petróleo.
 - El grupo *carreteras, calles, caminos, puentes*, registró una variación negativa de 4,3% y restó 1,5 puntos porcentuales a la variación total; este comportamiento se presentó principalmente por los menores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.
- ❖ En los últimos doce meses hasta junio de 2011, los desembolsos para obras de infraestructura disminuyeron 4,2% respecto al año precedente, cuando el indicador había aumentado 70,5%.
 - Esta variación estuvo explicada, principalmente, por el grupo *carreteras, calles, caminos y puentes* que disminuyó 8,3% y restó 3,3 puntos porcentuales a la variación total; la categoría que más incidió en este resultado fue construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.
 - El grupo *vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo*, registró una disminución de 33,7% y restó 0,9 puntos porcentuales a la variación total. Este resultado obedeció a los menores desembolsos destinados a la construcción, mantenimiento, reparación y rehabilitación de vías férreas.

Director
Jorge Raúl Bustamante Roldán

Subdirector
Christian R. Jaramillo Herrera

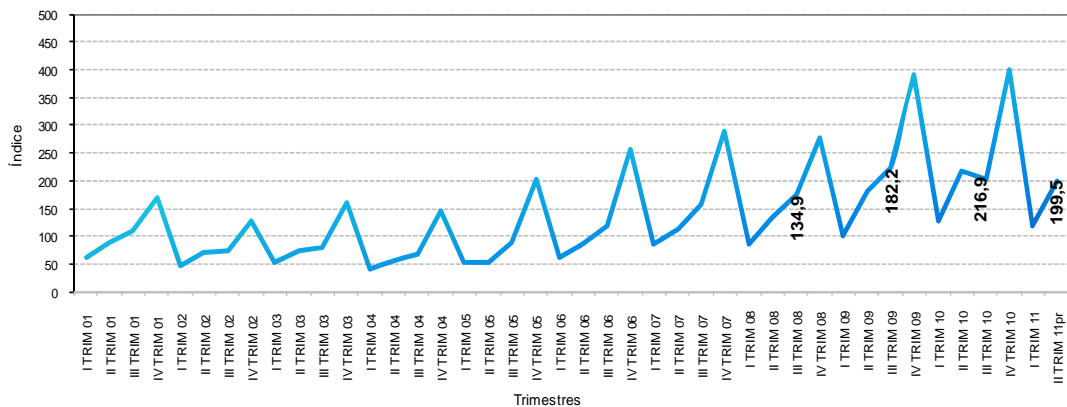
**Director de Metodología y
Producción Estadística**
Eduardo Efraín Freire Delgado

1. RESULTADOS GENERALES

La inversión¹ en obras civiles durante el segundo trimestre de 2011 registró una disminución de 8,0%, frente a igual período de 2010. En lo corrido del año y los últimos doce meses hasta junio de 2011, la inversión disminuyó 8,2% y 4,2% respectivamente (gráfico 1 y 2, cuadro 1 y cuadro A1 del anexo).

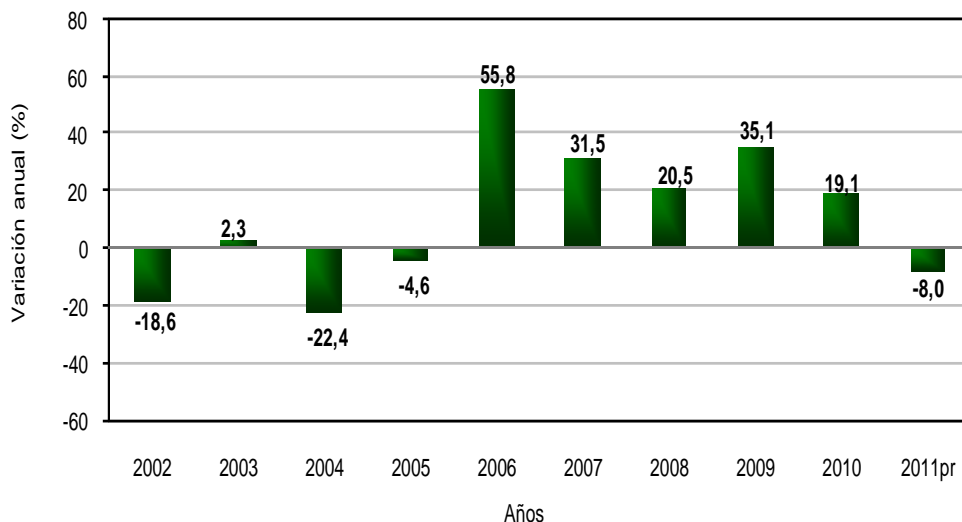
Gráfico 1
Índice de inversión en obras civiles
2001 - 2011^{pr} (trimestres)

Índice Base: Año 2005 = 100



Fuente: DANE
pr: preliminar

Gráfico 2
IIOC Total. Variaciones anuales
2002 - 2011^{pr} (II trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

¹ Medida con base en los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Cuadro 1
IIOC. Índice y variaciones porcentuales anual, año corrido y doce meses
2002 - 2011^{pr} (trimestres)

| Años | Trimestres | Índice de inversión en obras civiles | Índice Base 2005 = 100 | | |
|-------|------------|--------------------------------------|------------------------|-------------|----------|
| | | | Variaciones | | |
| | | | Anual | Año corrido | 12 meses |
| 2002 | I | 48,3 | -24,0 | -24,0 | -13,8 |
| | II | 72,2 | -18,6 | -20,8 | -13,4 |
| | III | 74,7 | -32,6 | -25,8 | -19,1 |
| | IV | 129,3 | -23,4 | -24,9 | -24,9 |
| 2003 | I | 54,0 | 11,8 | 11,8 | -20,7 |
| | II | 73,9 | 2,3 | 6,1 | -17,1 |
| | III | 80,3 | 7,5 | 6,6 | -7,3 |
| | IV | 160,8 | 24,4 | 13,7 | 13,7 |
| 2004 | I | 43,7 | -19,1 | -19,1 | 8,6 |
| | II | 57,3 | -22,4 | -21,0 | 3,1 |
| | III | 69,7 | -13,2 | -18,0 | -1,8 |
| | IV | 146,9 | -8,7 | -13,9 | -13,9 |
| 2005 | I | 53,9 | 23,3 | 23,3 | -8,6 |
| | II | 54,6 | -4,6 | 7,4 | -5,0 |
| | III | 89,2 | 28,0 | 15,8 | 3,9 |
| | IV | 202,3 | 37,8 | 26,0 | 26,0 |
| 2006 | I | 61,1 | 13,4 | 13,4 | 24,3 |
| | II | 85,1 | 55,8 | 34,8 | 34,7 |
| | III | 118,4 | 32,8 | 33,9 | 35,5 |
| | IV | 258,4 | 27,7 | 30,8 | 30,8 |
| 2007 | I | 85,1 | 39,2 | 39,2 | 34,3 |
| | II | 111,9 | 31,5 | 34,7 | 31,1 |
| | III | 156,7 | 32,3 | 33,6 | 31,1 |
| | IV | 290,0 | 12,2 | 23,1 | 23,1 |
| 2008 | I | 87,2 | 2,5 | 2,5 | 18,0 |
| | II | 134,9 | 20,5 | 12,7 | 16,5 |
| | III | 175,9 | 12,3 | 12,5 | 12,4 |
| | IV | 277,8 | -4,2 | 5,0 | 5,0 |
| 2009* | I | 102,5 | 17,4 | 17,4 | 7,0 |
| | II | 182,2 | 35,1 | 28,1 | 10,4 |
| | III | 224,7 | 27,7 | 28,0 | 14,4 |
| | IV | 392,1 | 41,1 | 33,4 | 33,4 |
| 2010 | I | 129,6 | 26,5 | 26,5 | 34,4 |
| | II | 216,9 | 19,1 | 21,8 | 70,5 |
| | III | 203,0 | -9,6 | 7,9 | 29,7 |
| | IV | 402,1 | -2,6 | 5,6 | 5,6 |
| 2011 | I | 118,6 | -8,5 | -8,5 | 1,3 |
| | II | 199,5 | -8,0 | -8,2 | -4,2 |

Fuente: DANE

pr: preliminar

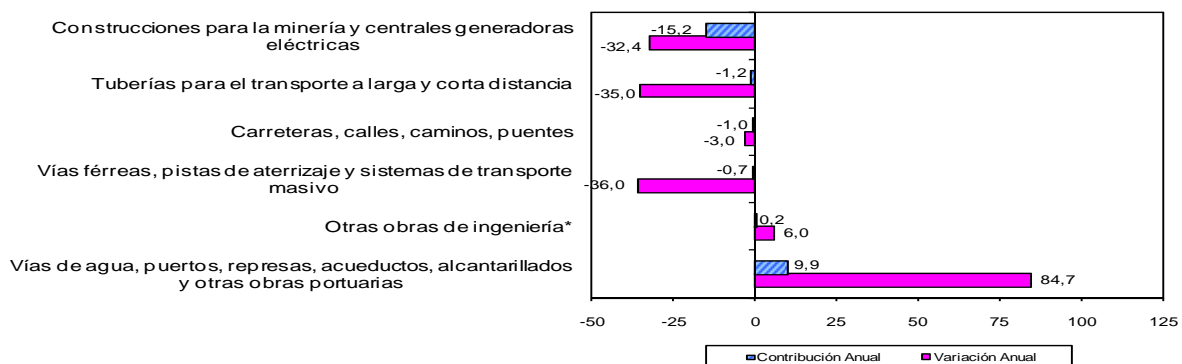
* la serie se ajusta desde el I trimestre de 2010 por la inclusión de información de 35 fuentes nuevas a la muestra del Indicador.

2. RESULTADOS POR GRUPOS DE CONSTRUCCION

2.1 Variación anual (II trimestre de 2011 / II trimestre de 2010)

A continuación se presentan los resultados del II trimestre de 2011, por grupos de construcción (gráfico 3, cuadro 2 y A1 del anexo).

Gráfico 3
IIOC. Variación porcentual anual y contribución a la variación,
según tipos de construcción
2011^{pr} (II trimestre)



Fuente: DANE

pr: preliminar

*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Cuadro 2
IIOC. Variación porcentual anual y contribución a la variación,
según tipos de construcción
2011^{Pr} (II trimestre)

| Tipos de construcción | Variación anual (porcentajes) | Contribución a la variación anual (puntos porcentuales) |
|---|-------------------------------|---|
| Total | -8,0 | -8,0 |
| Carreteras, calles, caminos, puentes | -3,0 | -1,0 |
| Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo | -36,0 | -0,7 |
| Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillados y otras obras portuarias | 84,7 | 9,9 |
| Tuberías para el transporte a larga y corta distancia | -35,0 | -1,2 |
| Construcciones para la minería y centrales | -32,4 | -15,2 |
| Otras obras de ingeniería* | 6,0 | 0,2 |

Fuente: DANE

* Incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques, etc.

Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas, disminuyó 32,4% y restó 15,2 puntos porcentuales a la variación total de -8,0%. Este comportamiento obedece a los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras de exploración y explotación de petróleo (gráfico 4 y 4.1).

Gráfico 4
IIOC. Construcciones para la minería y centrales eléctricas
Índices
2001 – 2011^{Pr} (trimestres)

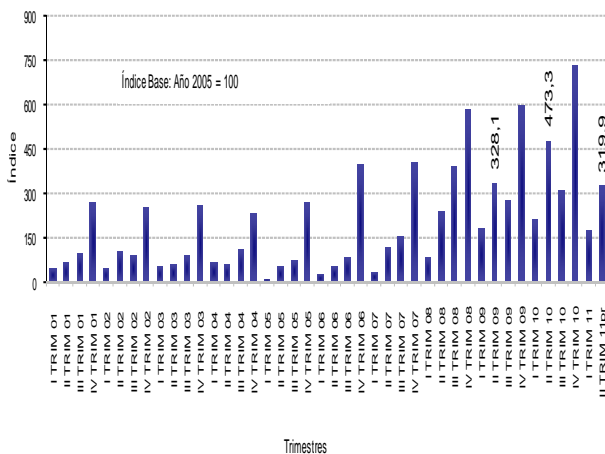
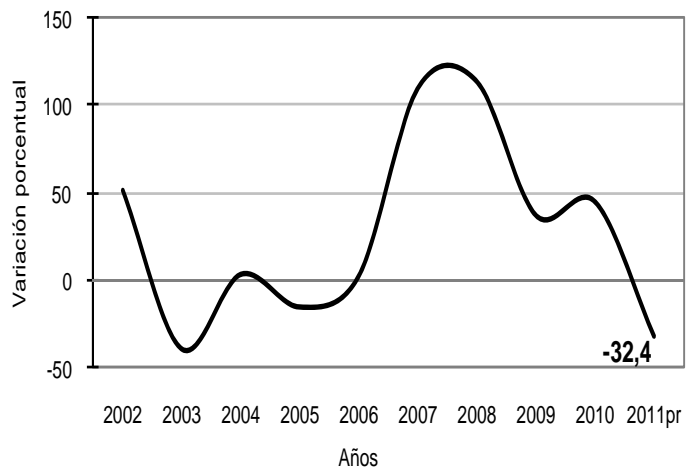
Fuente: DANE
pr: preliminar

Gráfico 4.1
IIOC. Construcciones para la minería y centrales eléctricas *
Variaciones anuales
2002 – 2011^{Pr} (II trimestre)

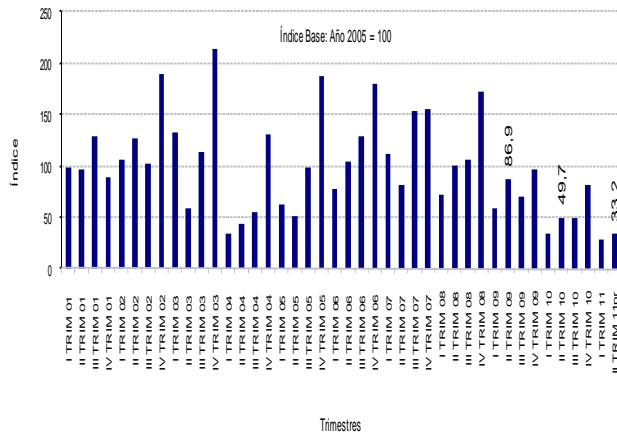
Fuente: DANE
pr: preliminar

*El aumento del II trimestre de 2007, obedeció principalmente a la mayor inversión en construcción y adecuación de infraestructura petrolera.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

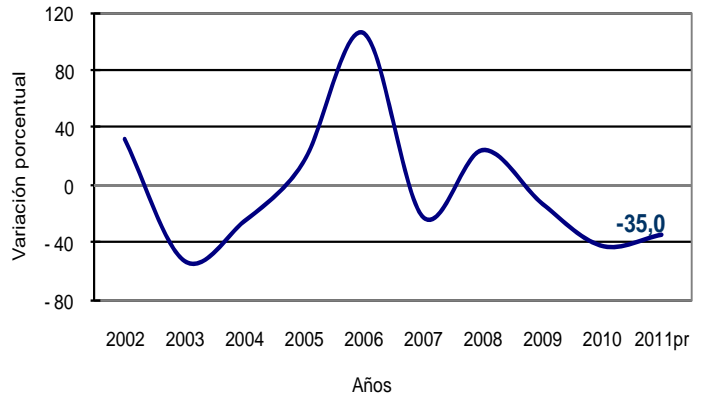
Tuberías para el transporte a larga y corta distancia, presentó una variación negativa de 35,0% y restó 1,2 puntos porcentuales a la variación total. La categoría que más incidió en este resultado fue la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de oleoductos, gasoductos y poliductos (gráfico 5 y 5.1).

Gráfico 5
IIOC. Tuberías para el transporte a larga y corta distancia
Índices
2001 - 2011^{Pr} (trimestres)



Fuente: DANE
Pr: preliminar

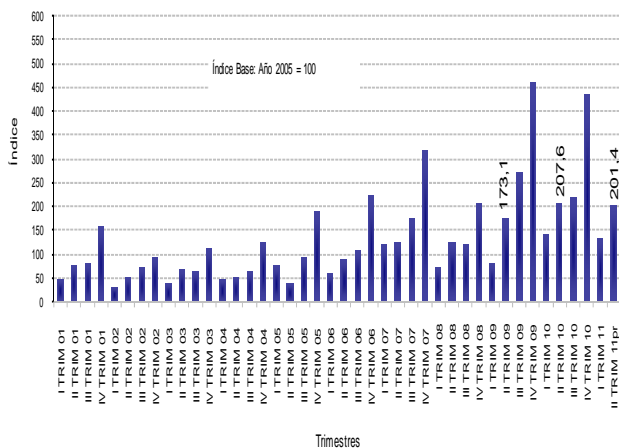
Gráfico 5.1
IIOC. Tuberías para el transporte a larga y corta distancia *
Variaciones anuales
2002 - 2011^{Pr} (II trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar
*El aumento en el II trimestre de 2006 se debió a los mayores desembolsos efectuados en telefonía fija.

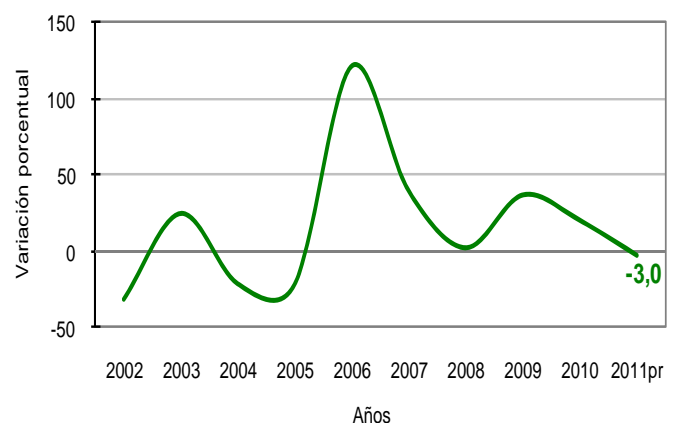
Carreteras, calles, caminos, puentes, disminuyó 3,0% y restó 1,0 punto porcentual a la variación anual, como resultado de la menor inversión realizada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas (gráfico 6 y 6.1).

Gráfico 6
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes
Índices
2001 - 2011^{Pr} (trimestres)



Fuente: DANE
Pr: preliminar

Gráfico 6.1
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes*
Variaciones anuales
2002 - 2011^{Pr} (II trimestre)

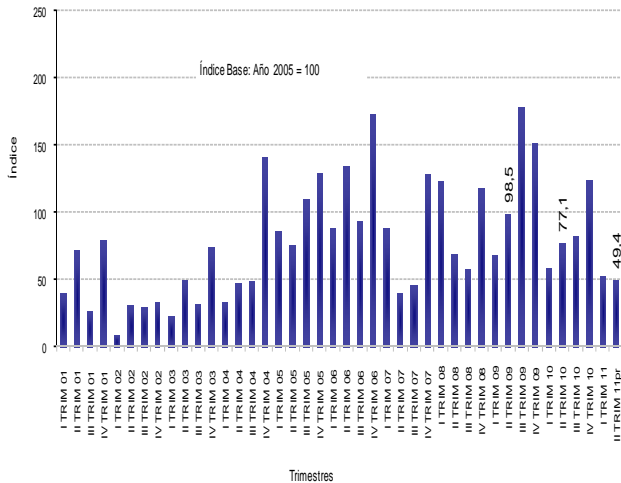


Fuente: DANE
pr: preliminar
*El comportamiento del año 2006, obedeció a los mayores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

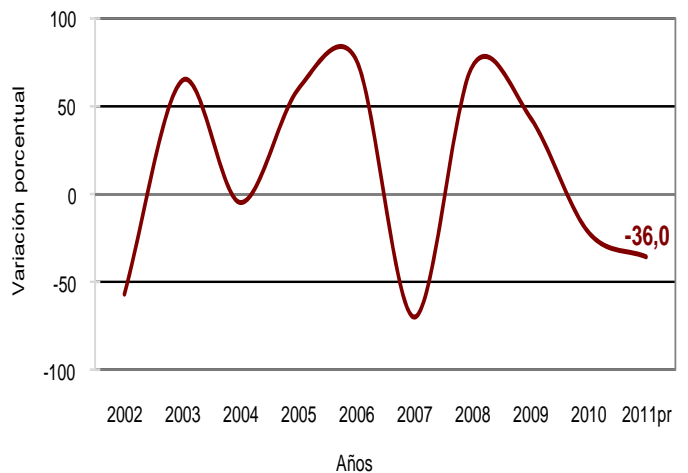
Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo, disminuyó 36,0% y restó 0,7 puntos porcentuales a la variación total, principalmente como resultado de la menor inversión efectuada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de transporte masivo (gráfico 7 y 7.1).

Gráfico 7
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas masivos
Índices
2001 - 2011^{Pr} (trimestres)



Fuente: DANE
pr: preliminar

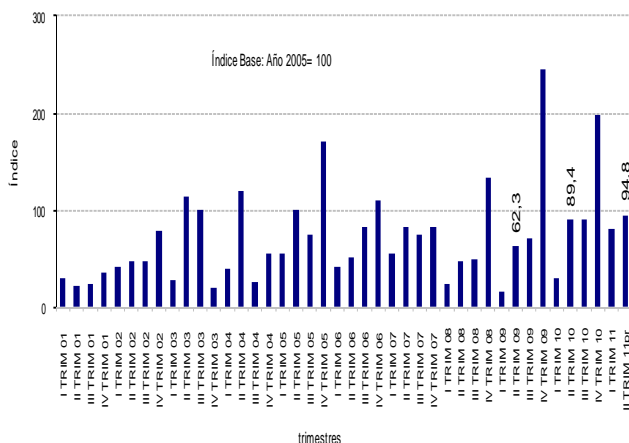
Gráfico 7.1
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas masivos*
Variaciones anuales
2002 - 2011^{Pr} (II trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar
*La disminución en el II trimestre de 2007 se debe a los menores desembolsos efectuados en sistemas de transporte masivo.

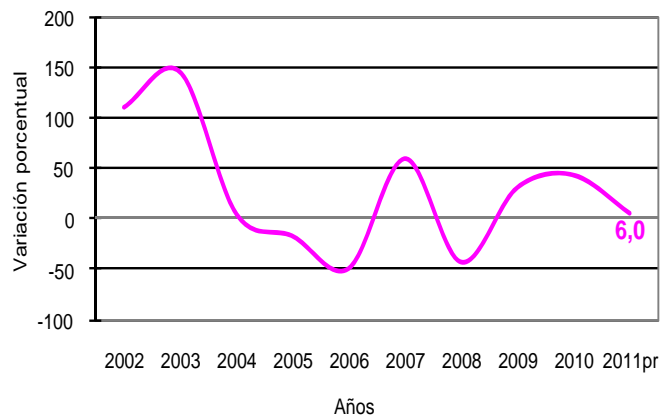
Otras obras de ingeniería, registró un aumento de 6,0% y sumó 0,2 puntos porcentuales a la variación total, principalmente por los mayores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras ambientales (gráfico 8 y 8.1).

Gráfico 8
IIOC. Otras obras de ingeniería
Índices
2001 - 2011^{Pr} (trimestres)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Gráfico 8.1
IIOC. Otras obras de ingeniería*
Variaciones anuales
2002 - 2011^{Pr} (II trimestre)

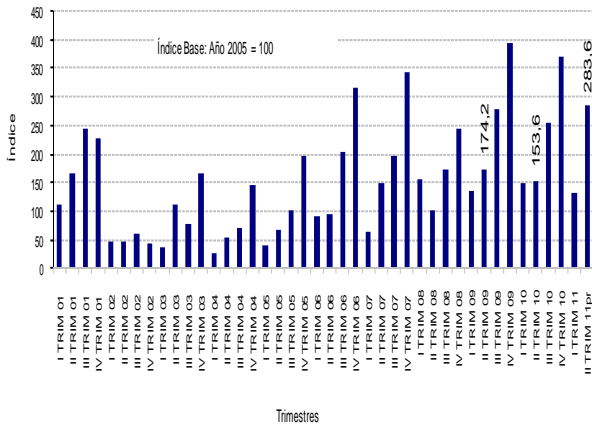


Fuente: DANE
pr: preliminar
*La disminución en el II trimestre de 2004 se debe a los menores desembolsos efectuados en otras obras civiles.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

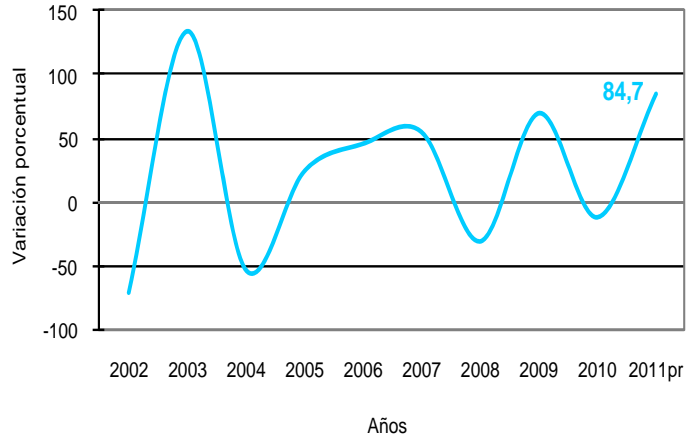
Vías de agua, puertos, represas, otras obras portuarias aumentó 84,7% y sumó 9,9 puntos porcentuales a la variación anual. El rubro que más incidió en el resultado de este grupo fue el destinado a construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de alcantarillado (gráfico 9 y 9.1).

Gráfico 9
IIOC. Vías de agua, puertos, represas
Índices
2001 - 2011^{pr} (trimestres)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Gráfico 9.1
IIOC. Vías de agua, puertos, represas*
Variaciones anuales
2002 - 2011^{pr} (II trimestre)

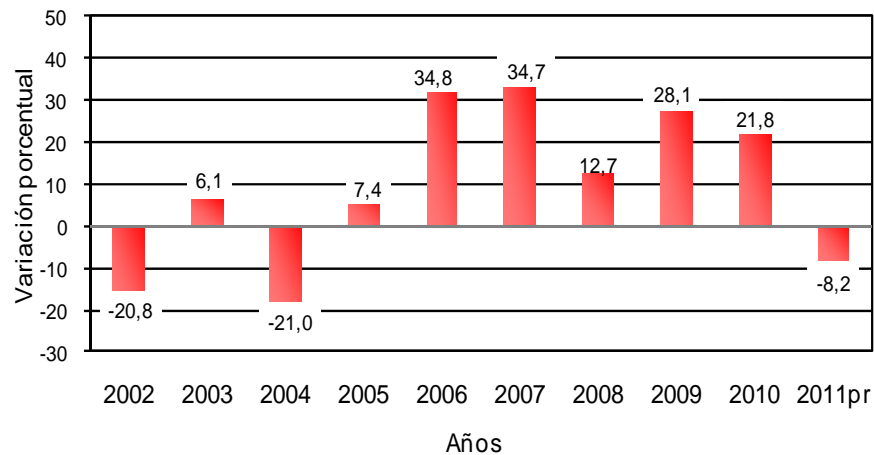


Fuente: DANE
pr: preliminar
*La disminución en el II trimestre de 2004 obedeció a los pagos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de micromedición.

2.2 Variación año corrido (I - II trimestre de 2011 / I - II trimestre de 2010)

En el primer semestre de 2011, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas, registraron una disminución de 8,2% respecto a los desembolsos realizados en el mismo período del año anterior, cuando el indicador había registrado un aumento de 21,8% (gráfico 10, cuadro 3 y cuadro A1 del anexo).

Gráfico 10
IIOC Total. Variaciones año corrido
2002 - 2011^{pr} (II trimestre)



Fuente: DANE
p: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Este resultado estuvo determinado por la disminución de los pagos efectuados en cuatro de los seis tipos de construcción, los cuales contribuyeron con 14,6 puntos negativos (cuadro 3 y cuadro A1 del anexo).

Cuadro 3
IIOC. Variación porcentual año corrido y contribución a la variación,
según tipos de construcción
2011^{Pr} (II trimestre)

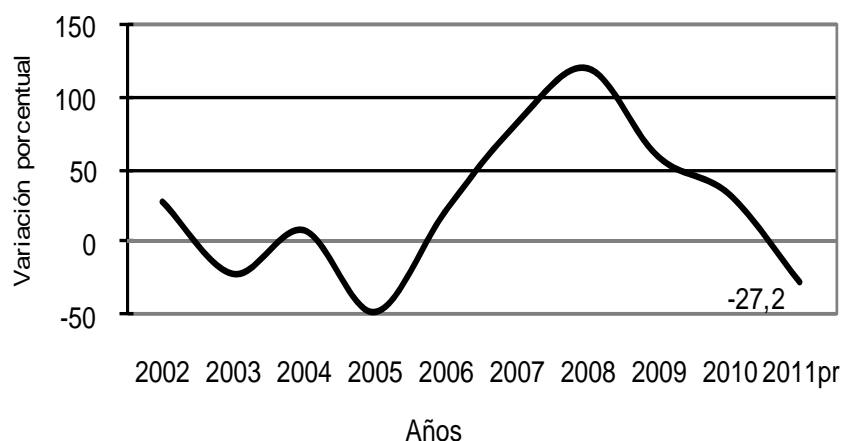
| Tipos de construcción | Variación año corrido (porcentajes) | Contribución a la variación año corrido (puntos porcentuales) |
|---|-------------------------------------|---|
| Total | -8,2 | -8,2 |
| Carreteras, calles, caminos, puentes | -4,3 | -1,5 |
| Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo | -25,4 | -0,5 |
| Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillados y otras obras portuarias | 36,8 | 5,3 |
| Tuberías para el transporte a larga y corta distancia | -28,2 | -1,0 |
| Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas | -27,2 | -11,5 |
| Otras obras de ingeniería* | 47,0 | 1,0 |

Fuente: DANE

* Incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques, etc.

Construcciones para la minería, registró una disminución de 27,2% y restó 11,5 puntos porcentuales a la variación total. Este resultado obedece a los menores desembolsos destinados a la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación de petróleo (cuadro 3 y gráfico 11).

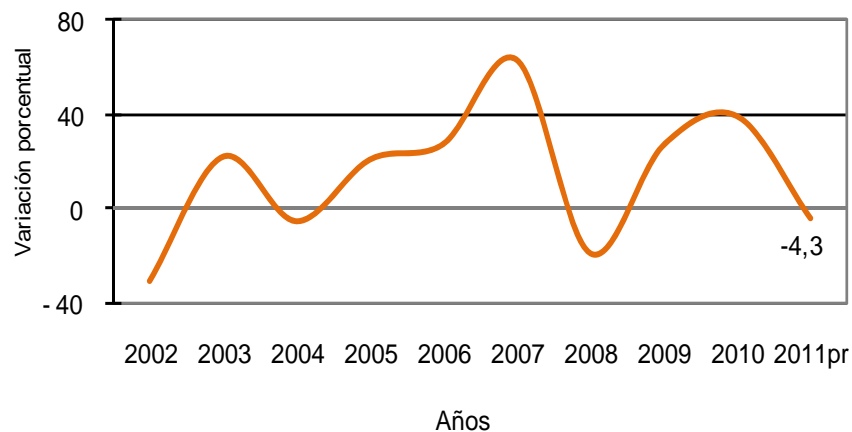
Gráfico 11
IIOC. Construcciones para la minería
Variaciones año corrido
2002 - 2011^{Pr} (II trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

Carreteras, calles, caminos, puentes, disminuyó 4,3% y restó 1,5 puntos porcentuales a la variación total del período (-8,2%); esto se explica por los menores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas (gráfico 12).

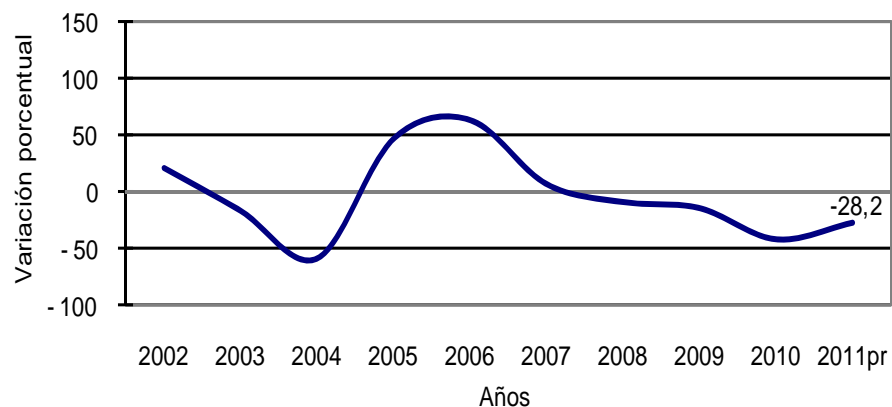
Gráfico 12
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes
Variaciones año corrido
2002 - 2011^{pr} (II trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Tuberías de larga y corta distancia, disminuyó 28,2% y restó 1,0 punto porcentual a la variación total, como resultado de los menores recursos desembolsados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de oleoductos, gasoductos y poliductos (gráfico 13).

Gráfico 13
IIOC. Tuberías de larga y corta distancia
Variaciones año corrido
2002 - 2011^{pr} (II trimestre)

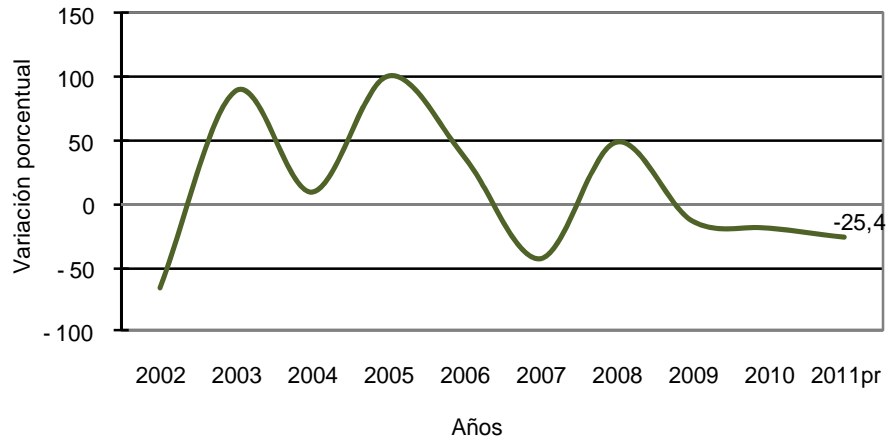


Fuente: DANE
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo, registró una variación negativa de 25,4% y restó 0,5 puntos porcentuales a la variación total, principalmente por el menor nivel de inversión efectuado en construcción, mantenimiento, adecuación y reparación de infraestructura aeroportuaria (gráfico 14).

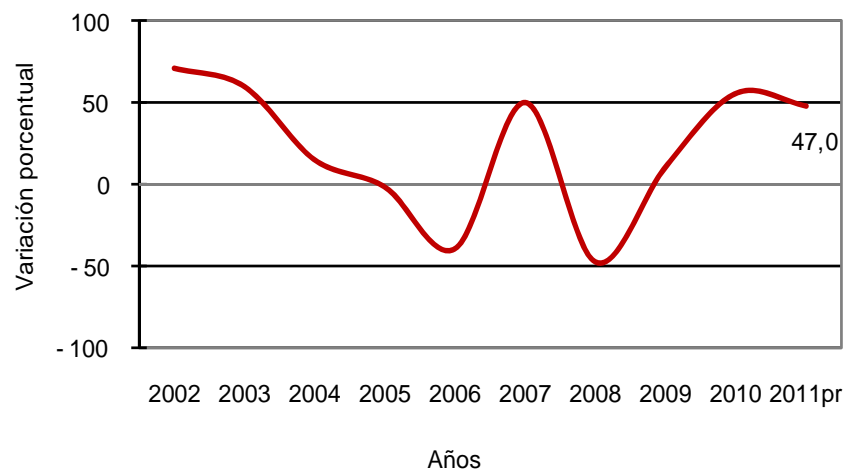
Gráfico 14
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje
Variaciones año corrido
2002 - 2011^{pr} (II trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Otras obras de ingeniería, creció 47,0% y aportó 1,0 punto porcentual a la variación total, como resultado del mayor nivel de inversión realizado en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras ambientales (gráfico 15).

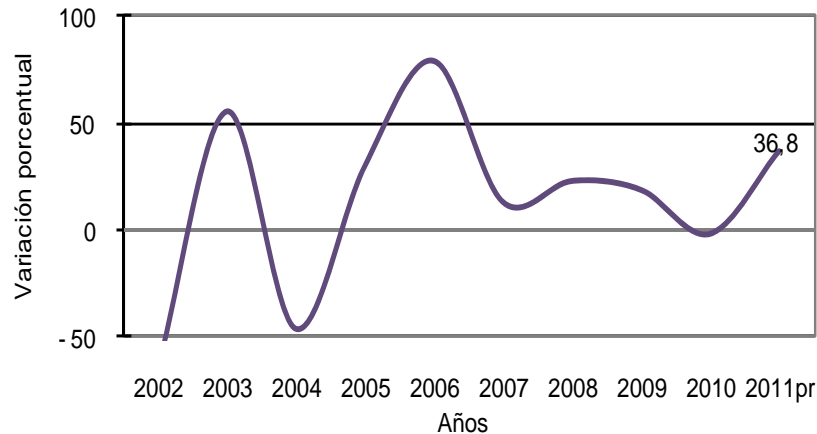
Gráfico 15
IIOC. Otras obras de ingeniería*
Variaciones año corrido
2002 - 2011^{pr} (II trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar
*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

Vías de agua, puertos, represas, fue la categoría que registró la mayor contribución positiva, al sumar 5,3 puntos porcentuales, como consecuencia de los mayores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de alcantarillado (gráfico 16).

Gráfico 16
IIOC. Vías de agua, puertos, represas
Variaciones año corrido
2002 - 2011^{pr} (II trimestre)

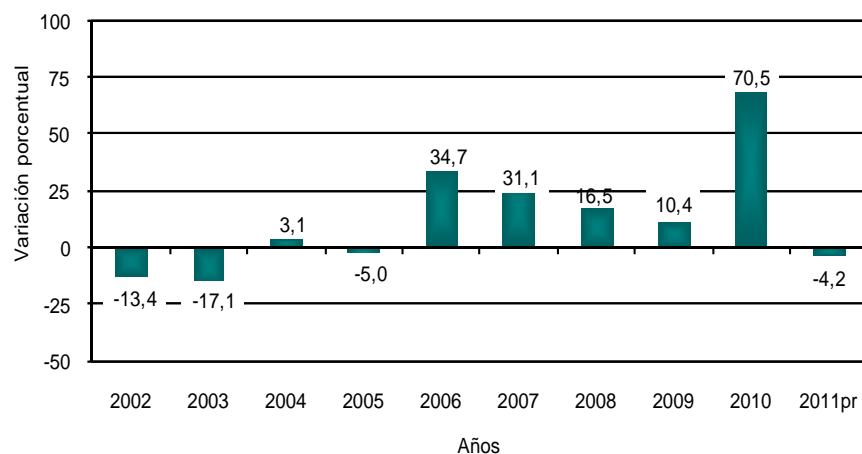


Fuente: DANE
pr: preliminar

3.2 Variación doce meses (III trimestre de 2010 - II trimestre de 2011 / III trimestre de 2009 - II trimestre de 2010)

En los últimos doce meses hasta junio de 2011, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas registraron una disminución de 4,2%, respecto a los desembolsos realizados durante el año precedente, cuando el indicador había registrado un aumento de 70,5% (gráfico 17, cuadro 4 y cuadro A1 del anexo).

Gráfico 17
IIOC Total. Variaciones doce meses
2002 - 2011^{pr} (II trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Este resultado estuvo determinado por la disminución de los pagos efectuados en cuatro de los seis tipos de construcción, y el aumento de los desembolsos en los otros dos tipos de obra (cuadro 4 y cuadro A1 del anexo).

Cuadro 4
IIOC. Variación porcentual doce meses y contribución a la variación,
según tipos de construcción
2011^{pr} (II trimestre)

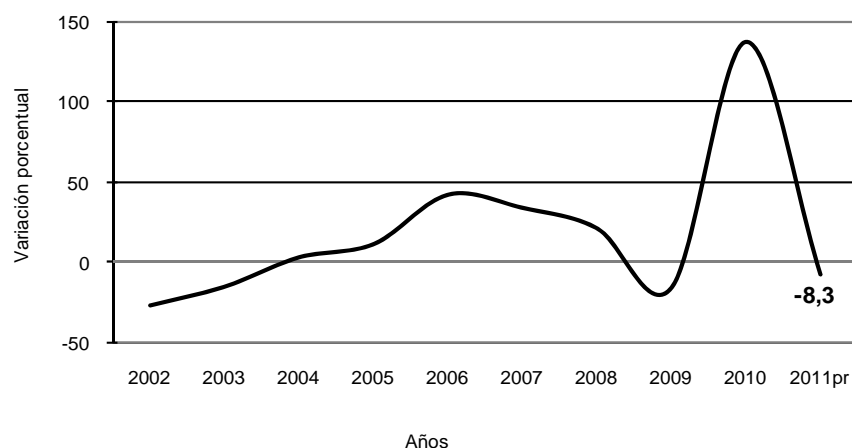
| Tipos de construcción | Variación doce meses (porcentajes) | Contribución a la variación doce meses (puntos porcentuales) |
|---|------------------------------------|--|
| Total | -4,2 | -4,2 |
| Carreteras, calles, caminos, puentes | -8,3 | -3,3 |
| Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo | -33,7 | -0,9 |
| Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillados y otras obras portuarias | 6,3 | 1,1 |
| Tuberías para el transporte a larga y corta distancia | -23,5 | -0,9 |
| Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas | -1,0 | -0,3 |
| Otras obras de ingeniería* | 6,5 | 0,2 |

Fuente: DANE

* Incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques, etc.

Carreteras, calles, caminos, puentes, disminuyó 8,3% y restó 3,3 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de los menores recursos desembolsados para construcción, mantenimiento, rehabilitación y adecuación de vías interurbanas (gráfico 18).

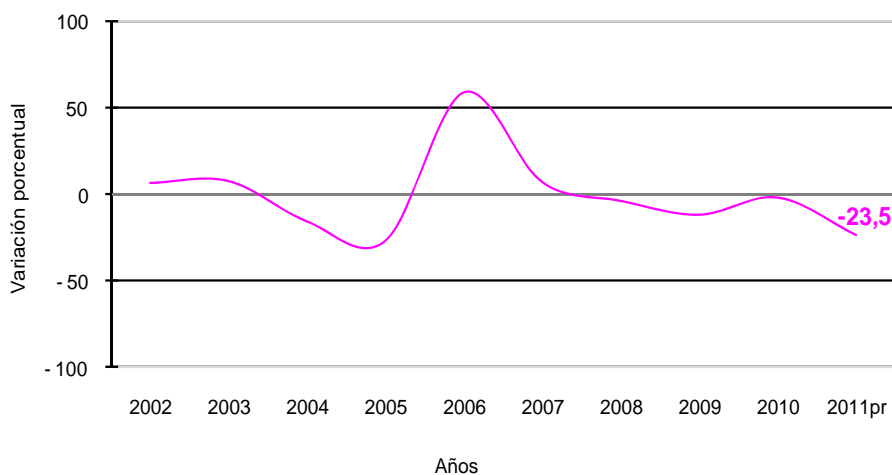
Gráfico 18
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes
Variaciones doce meses
2002 - 2011^{pr} (II trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

Tuberías para el transporte a larga y corta distancia, disminuyó 23,5% y restó 0,9 puntos porcentuales a la variación total. Construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura de telefonía fija fue la categoría que más incidió en este resultado (gráfico 19).

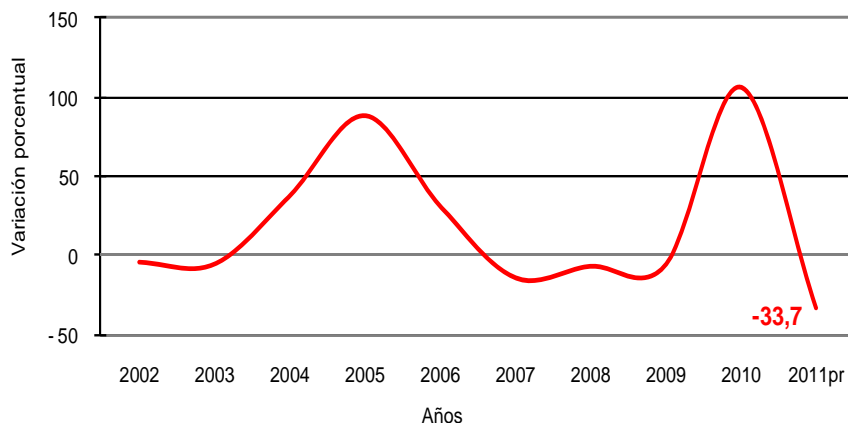
Gráfico 19
IIOC. Tuberías para el transporte a larga y corta distancia
Variaciones doce meses
2002 - 2011^{pr} (II trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo, disminuyó 33,7% y restó 0,9 puntos porcentuales a la variación total, como producto de los menores desembolsos realizados para la construcción, mantenimiento, rehabilitación y adecuación de vías férreas (gráfico 20).

Gráfico 20
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas masivos
Variaciones doce meses
2002 - 2011^{pr} (II trimestre)

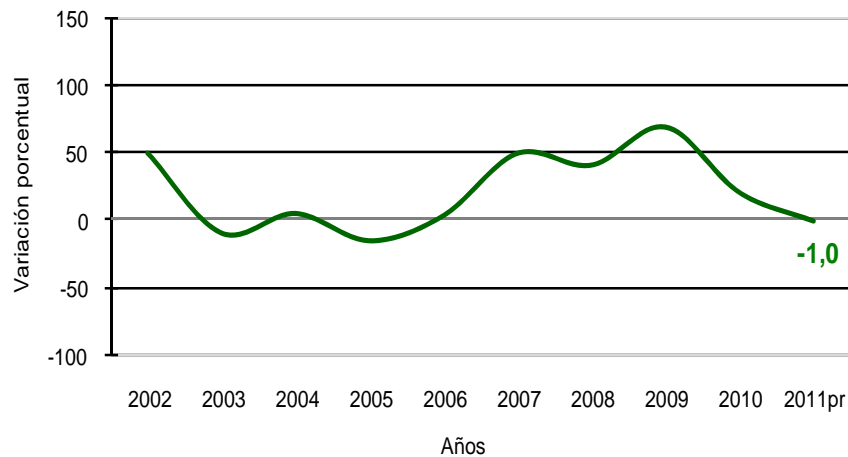


Fuente: DANE
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas, registró una disminución de 1,0% y restó 0,3 puntos porcentuales a la variación total. Este resultado obedece a los menores desembolsos destinados a la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de centrales generadoras de energía (gráfico 21).

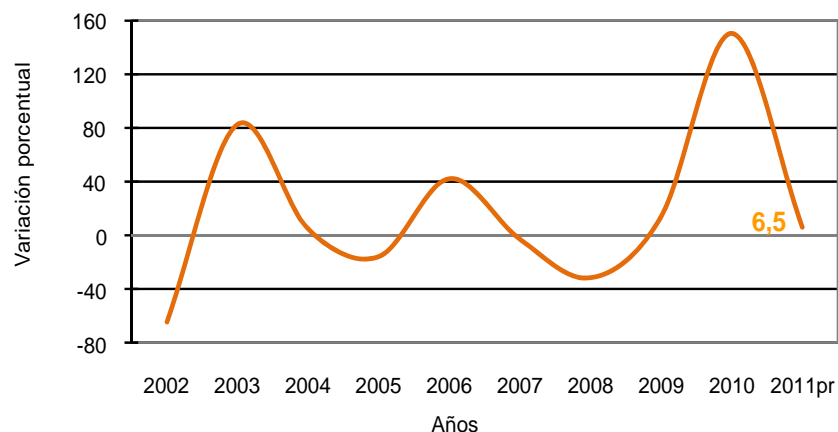
Gráfico 21
IIOC. Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas
Variaciones doce meses
2002 - 2011^{pr} (II trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Otras obras de ingeniería, aumentó 6,5% y sumó 0,2 puntos porcentuales a la variación total del período (-4,2%); esto se explica por los mayores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras ambientales (gráfico 22).

Gráfico 22
IIOC. Otras obras de ingeniería*
Variaciones doce meses
2002 - 2011^{pr} (II trimestre)

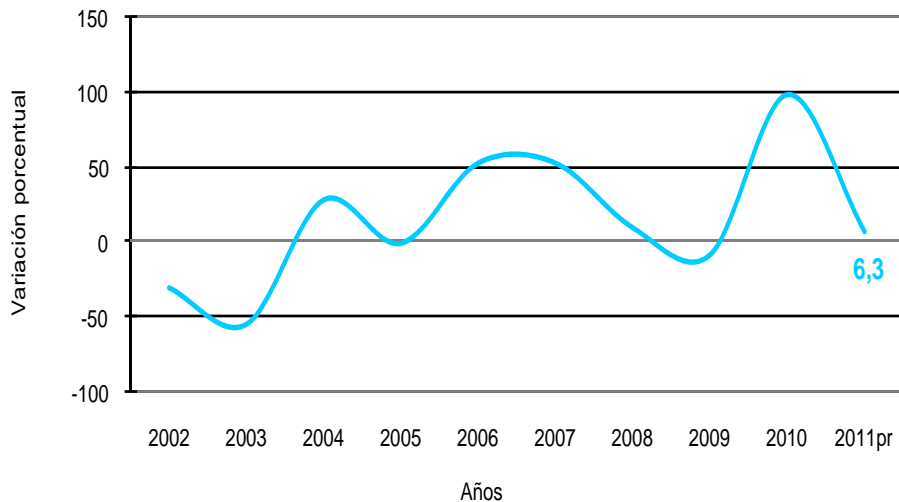


Fuente: DANE
pr: preliminar
*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias, aumentó 6,3% y sumó 1,1 puntos porcentuales a la variación total. Construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de alcantarillado fue la categoría que más incidió en este resultado (gráfico 23).

Gráfico 23
IIOC. Vías de agua, puertos, represas
Variaciones doce meses
2002 - 2011^{pr} (II trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

□□□

ANEXO

Cuadro A1

Indicador de inversión en obras civiles (Pagos o desembolsos reales), según tipos de construcción 1999 - 2011^{PT} (trimestres)

Índice Base: Año 2005 = 100

| Tipos de construcción | Años | Trimestres | Índice | Variaciones | | | Contribuciones a la variación | | |
|--|------|------------|--------|--------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------|----------|
| | | | | Anual ¹ | Año corrido ² | 12 meses ³ | Anual | Año corrido | 12 meses |
| Total nacional | 1999 | I | 81,5 | -22,2 | -22,2 | (-) | -22,2 | -22,2 | (-) |
| | | II | 100,0 | -6,5 | -14,3 | (-) | -6,5 | -14,3 | (-) |
| | | III | 118,1 | 8,4 | -6,6 | (-) | 8,4 | -6,6 | (-) |
| | | IV | 213,9 | 24,2 | 4,2 | 4,2 | 24,2 | 4,2 | 4,2 |
| | 2000 | I | 82,5 | 1,2 | 1,2 | 9,6 | 1,2 | 1,2 | 9,6 |
| | | II | 109,8 | 9,8 | 6,0 | 13,3 | 9,8 | 6,0 | 13,3 |
| | | III | 123,3 | 4,4 | 5,4 | 12,2 | 4,4 | 5,4 | 12,2 |
| | | IV | 186,5 | -12,8 | -2,2 | -2,2 | -12,8 | -2,2 | -2,2 |
| | 2001 | I | 63,6 | -22,9 | -22,9 | -6,1 | -22,9 | -22,9 | -6,1 |
| | | II | 88,7 | -19,2 | -20,8 | -11,9 | -19,2 | -20,8 | -11,9 |
| | | III | 110,9 | -10,0 | -16,6 | -15,1 | -10,0 | -16,6 | -15,1 |
| | | IV | 168,7 | -9,5 | -14,0 | -14,0 | -9,5 | -14,0 | -14,0 |
| | 2002 | I | 48,3 | -24,0 | -24,0 | -13,8 | -24,0 | -24,0 | -13,8 |
| | | II | 72,2 | -18,6 | -20,8 | -13,4 | -18,6 | -20,8 | -13,4 |
| | | III | 74,7 | -32,6 | -25,8 | -19,1 | -32,6 | -25,8 | -19,1 |
| | | IV | 129,3 | -23,4 | -24,9 | -24,9 | -23,4 | -24,9 | -24,9 |
| | 2003 | I | 54,0 | 11,8 | 11,8 | -20,7 | 11,8 | 11,8 | -20,7 |
| | | II | 73,9 | 2,3 | 6,1 | -17,1 | 2,3 | 6,1 | -17,1 |
| | | III | 80,3 | 7,5 | 6,6 | -7,3 | 7,5 | 6,6 | -7,3 |
| | | IV | 160,8 | 24,4 | 13,7 | 13,7 | 24,4 | 13,7 | 13,7 |
| | 2004 | I | 43,7 | -19,1 | -19,1 | 8,6 | -19,1 | -19,1 | 8,6 |
| | | II | 57,3 | -22,4 | -21,0 | 3,1 | -22,4 | -21,0 | 3,1 |
| | | III | 69,7 | -13,2 | -18,0 | -1,8 | -13,2 | -18,0 | -1,8 |
| | | IV | 146,9 | -8,7 | -13,9 | -13,9 | -8,7 | -13,9 | -13,9 |
| | 2005 | I | 53,9 | 23,3 | 23,3 | -8,6 | 23,3 | 23,3 | -8,6 |
| | | II | 54,6 | -4,6 | 7,4 | -5,0 | -4,6 | 7,4 | -5,0 |
| | | III | 89,2 | 28,0 | 15,8 | 3,9 | 28,0 | 15,8 | 3,9 |
| | | IV | 202,3 | 37,8 | 26,0 | 26,0 | 37,8 | 26,0 | 26,0 |
| | 2006 | I | 61,1 | 13,4 | 13,4 | 24,3 | 13,4 | 13,4 | 24,3 |
| | | II | 85,1 | 55,8 | 34,8 | 34,7 | 55,8 | 34,8 | 34,7 |
| | | III | 118,4 | 32,8 | 33,9 | 35,5 | 32,8 | 33,9 | 35,5 |
| | | IV | 258,4 | 27,7 | 30,8 | 30,8 | 27,7 | 30,8 | 30,8 |
| | 2007 | I | 85,1 | 39,2 | 39,2 | 34,3 | 39,2 | 39,2 | 34,3 |
| | | II | 111,9 | 31,5 | 34,7 | 31,1 | 31,5 | 34,7 | 31,1 |
| | | III | 156,7 | 32,3 | 33,6 | 31,1 | 32,3 | 33,6 | 31,1 |
| | | IV | 290,0 | 12,2 | 23,1 | 23,1 | 12,2 | 23,1 | 23,1 |
| | 2008 | I | 87,2 | 2,5 | 2,5 | 18,0 | 2,5 | 2,5 | 18,0 |
| | | II | 134,9 | 20,5 | 12,7 | 16,5 | 20,5 | 12,7 | 16,5 |
| | | III | 175,9 | 12,3 | 12,5 | 12,4 | 12,3 | 12,5 | 12,4 |
| | | IV | 277,8 | -4,2 | 5,0 | 5,0 | -4,2 | 5,0 | 5,0 |
| | 2009 | I | 102,5 | 17,4 | 17,4 | 7,0 | 17,4 | 17,4 | 7,0 |
| | | II | 182,2 | 35,1 | 28,1 | 10,4 | 35,1 | 28,1 | 10,4 |
| | | III | 224,7 | 27,7 | 28,0 | 14,4 | 18,6 | 28,0 | 14,4 |
| | | IV | 392,1 | 41,1 | 33,4 | 33,4 | 41,1 | 33,4 | 33,4 |
| | 2010 | I | 129,6 | 26,5 | 26,5 | 34,4 | 26,5 | 26,5 | 34,4 |
| | | II | 216,9 | 19,1 | 21,8 | 70,5 | 19,1 | 21,8 | 68,6 |
| | | III | 203,0 | -9,6 | 7,9 | 29,7 | -9,6 | 7,9 | 56,6 |
| | | IV | 402,1 | 2,6 | 5,6 | 5,6 | 2,6 | 5,6 | 5,6 |
| 2011 | I | 118,6 | -8,5 | -8,5 | 1,3 | -8,5 | -8,5 | 1,3 | |
| | II | 199,5 | -8,0 | -8,2 | -4,2 | -8,0 | -8,2 | -4,2 | |
| | I | 92,1 | -0,7 | -0,7 | (-) | -0,2 | -0,2 | (-) | |
| | II | 83,5 | -14,7 | -7,9 | (-) | -4,7 | -2,5 | (-) | |
| 4001: Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos | III | 76,7 | -0,1 | -5,7 | (-) | 0,0 | -1,7 | (-) | |
| | IV | 157,7 | 7,3 | -1,1 | -1,1 | 2,2 | -0,3 | -0,3 | |
| | I | 67,8 | -26,3 | -26,3 | -6,8 | -10,4 | -10,4 | -2,1 | |
| | II | 93,1 | 11,5 | -8,3 | -1,0 | 3,4 | -2,8 | -0,3 | |
| 2000 | III | 125,0 | 62,9 | 13,3 | 11,1 | 14,3 | 3,9 | 3,3 | |
| | IV | 196,0 | 24,3 | 17,6 | 17,6 | 6,3 | 4,9 | 4,9 | |
| | I | 45,7 | -32,7 | -32,7 | 19,2 | -9,4 | -9,4 | 5,0 | |
| | II | 77,6 | -16,6 | -23,4 | 12,4 | -4,9 | -6,8 | 3,3 | |
| 2001 | III | 79,2 | -36,6 | -29,2 | -10,2 | -13,0 | -9,2 | -3,0 | |
| | IV | 157,2 | -19,8 | -25,4 | -25,4 | -7,3 | -8,5 | -8,5 | |
| | I | 32,0 | -29,8 | -29,8 | -24,7 | -7,5 | -8,2 | -8,2 | |
| | II | 53,1 | -31,7 | -31,0 | -27,6 | -9,7 | -8,8 | -9,3 | |
| 2002 | III | 72,4 | -8,6 | -22,2 | -21,1 | -2,2 | -6,0 | -6,5 | |
| | IV | 94,1 | -40,1 | -30,1 | -30,1 | -13,1 | -8,8 | -8,8 | |
| | I | 37,7 | 17,8 | 17,8 | -25,7 | 4,1 | 4,1 | -7,5 | |
| | II | 66,0 | 24,4 | 21,9 | -16,0 | 6,3 | 5,4 | -4,5 | |
| 2003 | III | 64,8 | -10,4 | 7,1 | -16,5 | -3,5 | 2,0 | -5,0 | |
| | IV | 113,7 | 20,9 | 12,2 | 12,2 | 6,3 | 3,3 | 3,3 | |
| | I | 46,2 | 22,4 | 22,4 | 13,0 | 5,5 | 5,5 | 3,5 | |
| | II | 51,8 | -21,5 | -5,6 | 2,3 | -6,7 | -1,6 | 0,7 | |
| 2004 | III | 64,1 | -1,2 | -3,9 | 5,0 | -0,3 | -1,1 | 1,4 | |
| | IV | 123,5 | 8,6 | 1,1 | 1,1 | 2,1 | 0,3 | 0,3 | |
| | I | 77,7 | 68,4 | 68,4 | 9,1 | 25,2 | 25,2 | 2,6 | |
| | II | 40,5 | -21,8 | 20,7 | 10,6 | -6,9 | 7,0 | 3,0 | |
| 2005 | III | 90,6 | 41,5 | 28,9 | 20,5 | 13,3 | 9,6 | 6,0 | |
| | IV | 191,1 | 54,8 | 40,1 | 40,1 | 16,1 | 12,6 | 12,6 | |
| | I | 61,1 | -21,4 | -21,4 | 20,9 | -10,8 | -10,8 | 7,1 | |
| | II | 89,5 | 120,7 | 27,3 | 41,4 | 31,3 | 10,4 | 13,6 | |
| 2006 | III | 108,0 | 19,2 | 23,8 | 35,3 | 6,8 | 8,8 | 11,9 | |
| | IV | 222,0 | 16,2 | 20,1 | 20,1 | 5,3 | 7,0 | 7,0 | |
| | I | 121,3 | 98,5 | 98,5 | 41,1 | 34,4 | 34,4 | 13,5 | |
| | II | 124,3 | 39,0 | 63,1 | 33,1 | 14,3 | 22,7 | 11,5 | |
| 2007 | III | 176,0 | 62,9 | 63,0 | 43,1 | 20,1 | 21,5 | 14,5 | |
| | IV | 318,7 | 43,6 | 54,1 | 54,1 | 13,1 | 17,4 | 17,4 | |
| | I | 71,6 | -40,9 | -40,9 | 27,7 | -20,4 | -20,4 | 9,6 | |
| | II | 126,8 | 2,0 | -19,2 | 20,4 | 9,8 | -8,4 | 7,2 | |
| 2008 | III | 119,2 | -32,3 | -24,7 | -1,1 | -12,7 | -10,3 | -0,4 | |
| | IV | 207,0 | -35,0 | -29,1 | -29,1 | -13,5 | -11,7 | -11,7 | |
| | I | 78,7 | 9,9 | 9,9 | -23,0 | 2,8 | 2,8 | -8,6 | |
| | II | 173,1 | 36,5 | 26,9 | -16,6 | 12,0 | 8,4 | -6,0 | |
| 2009 | III | 273,3 | 129,3 | 65,3 | 15,1 | 30,6 | 18,2 | 4,9 | |
| | IV | 459,1 | 121,8 | 87,6 | 87,6 | 31,7 | 23,8 | 23,8 | |
| | I | 142,8 | 81,5 | 81,5 | 97,2 | 21,9 | 21,9 | 26,1 | |
| | II | 207,6 | 19,9 | 39,2 | 136,7 | 6,6 | 12,1 | 37,4 | |
| 2010 | III | 220,4 | -19,3 | 8,7 | 55,7 | -8,2 | 3,1 | 18,1 | |
| | IV | 43,7 | -4,8 | 2,4 | 2,4 | -2,0 | 0,9 | 0,9 | |
| | I | 134 | -6,2 | -6,2 | -4,7 | -2,4 | -2,4 | -1,9 | |
| | II | 201,4 | -3,0 | -4,3 | -8,3 | -1,0 | -1,5 | -3,3 | |

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Cuadro A1 (continuación)

Indicador de inversión en obras civiles (pagos o desembolsos reales), según tipos de construcción 1999 - 2011^{Pr} (trimestres)

| Tipos de construcción | Años | Trimestres | Índice | Variaciones | | | Contribuciones a la variación | | |
|--|------|------------|--------|--------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------|----------|
| | | | | Anual ¹ | Año corrido ² | 12 meses ³ | Anual | Año corrido | 12 meses |
| 4002: Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo | 1999 | I | 8,6 | -22,3 | -22,3 | (-) | -0,1 | -0,1 | (-) |
| | | II | 10,6 | -38,7 | -32,3 | (-) | -0,3 | -0,2 | (-) |
| | | III | 21,4 | 20,2 | -12,1 | (-) | 0,2 | -0,1 | (-) |
| | | IV | 13,1 | -47,6 | -24,5 | -24,5 | -0,4 | -0,2 | -0,2 |
| | 2000 | I | 29,2 | 238,3 | 238,3 | 8,2 | 1,4 | 1,4 | 0,1 |
| | | II | 88,2 | 732,0 | 510,2 | 145,0 | 4,2 | 2,9 | 1,0 |
| | | III | 9,3 | -56,6 | 211,6 | 113,1 | -0,6 | 1,6 | 0,8 |
| | | IV | 30,7 | 134,8 | 192,9 | 192,9 | 0,4 | 1,1 | 1,1 |
| | 2001 | I | 39,8 | 36,0 | 36,0 | 125,9 | 0,7 | 0,7 | 1,0 |
| | | II | 71,2 | -19,2 | -5,5 | -0,6 | -0,8 | -0,2 | 0,0 |
| | | III | 26,3 | 182,3 | 8,3 | 20,1 | 0,7 | 0,2 | 0,3 |
| | | IV | 78,9 | 157,0 | 37,3 | 37,3 | 1,4 | 0,6 | 0,6 |
| | 2002 | I | 8,4 | -78,9 | -78,9 | 10,0 | -2,7 | -2,7 | 0,2 |
| | | II | 30,4 | -57,3 | -65,0 | -4,6 | -2,5 | -2,6 | -0,1 |
| | | III | 29,2 | 11,0 | -50,5 | -12,5 | 0,1 | -1,4 | -0,3 |
| | | IV | 33,0 | -58,2 | -53,3 | -53,3 | -1,5 | -1,4 | -1,4 |
| | 2003 | I | 23,3 | 177,6 | 177,6 | -37,3 | 1,7 | 1,7 | -0,9 |
| | | II | 50,1 | 64,6 | 89,0 | -5,9 | 1,5 | 1,5 | -0,1 |
| | | III | 31,6 | 8,3 | 54,4 | -6,1 | 0,2 | 1,0 | -0,1 |
| | | IV | 74,2 | 124,8 | 77,4 | 77,4 | 1,7 | 1,3 | 1,3 |
| | 2004 | I | 33,0 | 41,6 | 41,6 | 62,9 | 1,0 | 1,0 | 1,2 |
| | | II | 47,6 | -5,0 | 9,8 | 37,5 | -0,2 | 0,3 | 0,8 |
| | | III | 48,8 | 54,4 | 23,2 | 47,5 | 1,2 | 0,6 | 1,0 |
| | | IV | 14,1 | 90,1 | 50,9 | 50,9 | 2,2 | 1,3 | 1,3 |
| | 2005 | I | 85,6 | 159,3 | 159,3 | 71,0 | 6,5 | 6,5 | 2,0 |
| | | II | 76,0 | 59,7 | 100,5 | 88,6 | 2,7 | 4,3 | 2,6 |
| | | III | 109,4 | 124,3 | 109,5 | 102,4 | 4,7 | 4,5 | 3,4 |
| | | IV | 129,0 | -8,5 | 47,9 | 47,9 | -0,4 | 2,2 | 2,2 |
| | 2006 | I | 88,3 | 3,2 | 3,2 | 24,7 | 0,3 | 0,3 | 1,3 |
| | | II | 133,9 | 76,3 | 37,6 | 31,1 | 5,7 | 3,0 | 1,82 |
| | | III | 93,1 | -15,0 | 16,4 | 7,8 | -1,0 | 1,2 | 0,51 |
| | | IV | 172,4 | 33,6 | 21,9 | 21,9 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| | 2007 | I | 88,5 | 0,1 | 0,1 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |
| | | II | 39,7 | -70,3 | -42,3 | -14,6 | -6,0 | -3,5 | -0,8 |
| | | III | 46,5 | -50,0 | -44,6 | -21,9 | -2,1 | -2,9 | -1,1 |
| | | IV | 127,8 | -25,9 | -38,0 | -38,0 | -0,9 | -1,9 | -1,9 |
| | 2008 | I | 122,2 | 38,2 | 38,2 | -31,1 | 2,1 | 2,1 | -1,5 |
| | | II | 68,5 | 72,4 | 48,8 | -7,3 | 1,4 | 1,7 | -0,3 |
| | | III | 57,4 | 23,5 | 42,1 | 8,3 | 0,4 | 1,1 | 0,3 |
| | | IV | 117,7 | -7,9 | 21,0 | 21,0 | -0,2 | 0,5 | 0,5 |
| | 2009 | I | 68,2 | -44,2 | -44,2 | -7,3 | -3,3 | -3,3 | -0,2 |
| | | II | 98,5 | 43,7 | -12,6 | -6,4 | 1,2 | -0,6 | -0,2 |
| | | III | 178,4 | 210,6 | 39,0 | 23,1 | 3,7 | 1,3 | 0,7 |
| | | IV | 150,8 | 28,1 | 35,5 | 35,5 | 0,6 | 1,0 | 1,0 |
| | 2010 | I | 59,1 | -13,4 | -13,4 | 56,1 | -0,5 | -0,5 | 1,4 |
| | | II | 77,1 | -21,7 | -18,3 | 106,6 | -0,6 | -0,6 | 3,5 |
| | | III | 82,4 | -53,8 | -36,6 | 12 | -2,3 | -1,3 | 0,0 |
| | | IV | 124,3 | -17,6 | -30,8 | -30,8 | -0,4 | -0,9 | -0,9 |
| 2011 | I | 52,2 | -11,6 | -11,6 | -31,0 | -0,3 | -0,3 | -0,9 | |
| | II | 49,4 | -36,0 | -25,4 | -33,7 | -0,7 | -0,5 | -0,9 | |
| 4003: Vías de agua, puertos, represas, otras obras portuarias y sistemas de agua | 1999 | I | 74,5 | 80,3 | 80,3 | (-) | 5,2 | 5,2 | (-) |
| | | II | 146,4 | 53,5 | 61,6 | (-) | 7,9 | 6,6 | (-) |
| | | III | 202,0 | 26,2 | 42,5 | (-) | 6,4 | 6,5 | (-) |
| | | IV | 543,3 | 153,0 | 88,9 | 88,9 | 31,5 | 15,2 | 15,2 |
| | 2000 | I | 104,1 | 39,9 | 39,9 | 82,8 | 6,0 | 6,0 | 15,8 |
| | | II | 188,8 | 28,9 | 32,6 | 74,3 | 7,0 | 6,5 | 15,8 |
| | | III | 250,2 | 23,8 | 28,4 | 70,4 | 6,7 | 6,6 | 15,7 |
| | | IV | 297,6 | -45,2 | -13,0 | -13,0 | -18,9 | -4,0 | -4,0 |
| | 2001 | I | 110,6 | 6,2 | 6,2 | -14,9 | 1,3 | 1,3 | -4,8 |
| | | II | 164,8 | -12,7 | -6,0 | -20,7 | -3,6 | -1,5 | -6,8 |
| | | III | 245,8 | -1,7 | -4,0 | -24,6 | -0,6 | -1,1 | -8,3 |
| | | IV | 225,7 | -24,2 | -11,2 | -11,2 | -6,4 | -3,1 | -3,1 |
| | 2002 | I | 47,4 | -57,2 | -57,2 | -19,3 | -16,4 | -16,4 | -5,6 |
| | | II | 48,3 | -70,7 | -65,3 | -31,1 | -21,7 | -19,5 | -9,1 |
| | | III | 60,4 | -75,4 | -70,1 | -53,4 | -27,6 | -22,9 | -16,0 |
| | | IV | 44,2 | -80,4 | -73,2 | -73,2 | -17,7 | -20,9 | -20,9 |
| | 2003 | I | 35,8 | -24,4 | -24,4 | -72,4 | -3,9 | -3,9 | -19,6 |
| | | II | 112,9 | 133,6 | 55,4 | -55,3 | 14,7 | 7,3 | -12,9 |
| | | III | 76,5 | 26,7 | 44,3 | -29,4 | 3,6 | 5,8 | -5,1 |
| | | IV | 165,9 | 275,1 | 95,3 | 95,3 | 15,5 | 9,7 | 9,7 |
| | 2004 | I | 27,3 | -23,8 | -23,8 | 102,7 | -2,6 | -2,6 | 9,7 |
| | | II | 52,9 | -53,2 | -46,1 | 27,3 | -13,4 | -8,8 | 3,4 |
| | | III | 69,3 | -9,4 | -33,6 | 17,1 | -1,5 | -6,0 | 2,2 |
| | | IV | 144,3 | -13,0 | -24,9 | -24,9 | -2,2 | -4,3 | -4,3 |
| | 2005 | I | 38,4 | 40,7 | 40,7 | -20,3 | 4,2 | 4,2 | -3,6 |
| | | II | 65,8 | 24,4 | 29,9 | -1,5 | 3,7 | 3,9 | -0,2 |
| | | III | 100,1 | 44,4 | 36,6 | 10,5 | 7,3 | 5,3 | 1,6 |
| | | IV | 195,8 | 35,7 | 36,2 | 36,2 | 5,8 | 5,5 | 5,5 |
| | 2006 | I | 90,7 | 136,3 | 136,3 | 48,4 | 16,0 | 16,0 | 7,4 |
| | | II | 95,7 | 45,6 | 79,0 | 51,8 | 9,1 | 12,5 | 8,3 |
| | | III | 205,1 | 104,9 | 91,7 | 68,5 | 19,4 | 15,6 | 11,4 |
| | | IV | 316,3 | 61,6 | 77,0 | 77,0 | 9,8 | 12,7 | 12,7 |
| | 2007 | I | 62,7 | -30,8 | -30,8 | 50,3 | -7,5 | -7,5 | 9,2 |
| | | II | 148,2 | 54,8 | 13,1 | 51,9 | 10,2 | 2,8 | 9,4 |
| | | III | 195,7 | -4,6 | 3,8 | 23,1 | -1,3 | 0,9 | 4,8 |
| | | IV | 342,7 | 8,3 | 5,9 | 5,9 | 1,7 | 1,3 | 1,3 |
| | 2008 | I | 156,5 | 149,6 | 149,6 | 24,0 | 18,2 | 18,2 | 4,9 |
| | | II | 102,7 | -30,7 | 22,9 | 8,9 | -6,7 | 4,0 | 1,9 |
| | | III | 172,7 | -11,8 | 6,2 | 7,2 | -2,4 | 1,2 | 1,4 |
| | | IV | 244,0 | -28,8 | -9,8 | -9,8 | -5,6 | -1,9 | -1,9 |
| | 2009 | I | 133,8 | -14,5 | -14,5 | -22,5 | -4,3 | -4,3 | -4,8 |
| | | II | 174,2 | 69,5 | 18,8 | -9,2 | 8,7 | 3,6 | -1,8 |
| | | III | 280,0 | 62,1 | 36,1 | 7,4 | 10,1 | 6,5 | 1,4 |
| | | IV | 395,8 | 62,2 | 45,5 | 45,5 | 9,0 | 7,5 | 7,5 |
| | 2010 | I | 148,9 | 11,3 | 11,3 | 52,9 | 2,4 | 2,4 | 8,2 |
| | | II | 153,6 | -11,8 | -11,8 | 97,4 | -1,9 | -0,3 | 15,8 |
| | | III | 254,9 | -9,0 | -5,2 | 31,7 | -1,8 | -1,0 | 5,5 |
| | | IV | 370,9 | -6,3 | -5,6 | -5,6 | -1,0 | -1,0 | -1,0 |
| 2011 | I | 130,3 | -12,5 | -12,5 | -8,9 | -2,4 | -2,4 | -1,6 | |
| | II | 283,6 | 84,7 | 36,8 | 6,3 | 9,9 | 5,3 | 1,1 | |

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Cuadro A1 (continuación)

Indicador de inversión en obras civiles (pagos o desembolsos reales), según tipos de construcción

1999 - 2011^{PR} (trimestres)

| Tipos de construcción | Años | Trimestres | Índice | Variaciones | | | Contribuciones a la variación | | |
|---|------|------------|--------|--------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------|----------|
| | | | | Anual ¹ | Año corrido ² | 12 meses ³ | Anual | Año corrido | 12 meses |
| 4004: Tuberías para el transporte a larga distancia y corta distancia, líneas de comunicaciones y energía | 1999 | I | 109,0 | -38,8 | -38,8 | (-) | -10,0 | -10,0 | (-) |
| | | II | 113,5 | -15,4 | -29,1 | (-) | -3,2 | -6,6 | (-) |
| | | III | 229,0 | 97,4 | 5,0 | (-) | 15,8 | 1,0 | (-) |
| | | IV | 229,5 | 48,7 | 16,6 | 16,6 | 6,6 | 3,0 | 3,0 |
| | 2000 | I | 128,8 | 18,2 | 18,2 | 36,1 | 3,7 | 3,7 | 6,0 |
| | | II | 131,2 | 15,6 | 16,9 | 45,8 | 2,7 | 3,1 | 7,4 |
| | | III | 131,1 | -42,7 | -13,4 | 2,4 | -12,6 | -3,1 | 0,5 |
| | | IV | 97,5 | -57,5 | -28,2 | -28,2 | -9,4 | -5,7 | -5,7 |
| | 2001 | I | 98,4 | -23,6 | -23,6 | -34,6 | -5,6 | -5,6 | -7,2 |
| | | II | 95,9 | -26,9 | -25,2 | -41,1 | -4,9 | -5,2 | -8,6 |
| | | III | 128,3 | -2,1 | -17,5 | -32,3 | -0,3 | -3,3 | -5,8 |
| | | IV | 88,4 | -9,3 | -15,9 | -15,9 | -0,7 | -2,4 | -2,4 |
| | 2002 | I | 106,3 | 7,9 | 7,9 | -8,6 | 1,9 | 1,9 | -1,2 |
| | | II | 126,4 | 31,8 | 19,7 | 6,2 | 5,2 | 3,8 | 0,9 |
| | | III | 101,5 | -20,9 | -3,5 | 0,6 | -3,7 | 0,7 | 0,1 |
| | | IV | 189,3 | 114,0 | 27,3 | 27,3 | 9,1 | 4,0 | 4,0 |
| | 2003 | I | 132,3 | 24,5 | 24,5 | 31,1 | 8,2 | 8,2 | 4,8 |
| | | II | 59,1 | -53,2 | -17,7 | 7,3 | -14,2 | -5,2 | 1,2 |
| | | III | 114,6 | 12,9 | -8,4 | 17,2 | 2,7 | -2,2 | 3,0 |
| | | IV | 213,9 | 13,0 | -0,7 | -0,7 | 2,9 | -0,2 | -0,2 |
| | 2004 | I | 33,7 | -74,6 | -74,6 | -23,3 | -27,8 | -27,8 | -5,9 |
| | | II | 43,8 | -25,8 | -59,5 | -15,8 | -3,1 | -13,6 | -3,5 |
| | | III | 54,0 | -52,9 | -57,0 | -30,2 | -11,5 | -12,8 | -6,8 |
| | | IV | 130,5 | -39,0 | -49,6 | -49,6 | -7,9 | -10,6 | -10,6 |
| | 2005 | I | 61,9 | 83,8 | 83,8 | -31,1 | 9,8 | 9,8 | -5,8 |
| | | II | 50,7 | 15,8 | 45,3 | -26,8 | 1,8 | 5,3 | -4,8 |
| | | III | 99,0 | 83,3 | 61,0 | -1,0 | 9,8 | 7,1 | -0,2 |
| | | IV | 188,4 | 44,3 | 52,7 | 52,7 | 6,0 | 6,6 | 6,6 |
| | 2006 | I | 77,6 | 25,5 | 25,5 | 43,3 | 4,5 | 4,5 | 5,8 |
| | | II | 104,5 | 105,8 | 61,7 | 58,0 | 15,0 | 9,7 | 8,1 |
| | | III | 128,6 | 29,8 | 46,8 | 45,9 | 5,0 | 7,6 | 6,9 |
| | | IV | 179,8 | -4,5 | 22,6 | 22,6 | -0,6 | 3,4 | 3,4 |
| | 2007 | I | 111,4 | 43,5 | 43,5 | 26,1 | 8,4 | 8,4 | 4,1 |
| | | II | 80,8 | -22,6 | 5,6 | 6,6 | -4,2 | 1,1 | 1,1 |
| | | III | 152,5 | 18,6 | 11,0 | 5,1 | 3,1 | 2,0 | 0,8 |
| | | IV | 155,3 | -13,7 | 2,0 | 2,0 | -1,4 | 0,3 | 0,3 |
| | 2008 | I | 72,5 | -34,9 | -34,9 | -12,0 | -7,0 | -7,0 | -1,8 |
| | | II | 100,2 | 24,0 | -10,2 | -4,0 | 2,6 | -1,5 | -0,5 |
| | | III | 105,5 | -30,8 | -19,3 | -17,4 | -4,6 | -2,9 | -2,3 |
| | | IV | 171,5 | 10,4 | -10,1 | -10,1 | 0,8 | -1,2 | -1,2 |
| | 2009 | I | 59,3 | -18,2 | -18,2 | -5,3 | -2,3 | -2,3 | -0,6 |
| | | II | 86,9 | -13,4 | -15,4 | -12,0 | -1,5 | -1,8 | -1,3 |
| | | III | 69,4 | -34,2 | -22,5 | -10,7 | -3,1 | -2,4 | -1,0 |
| | | IV | 96,0 | -44,0 | -30,7 | -30,7 | -4,1 | -3,1 | -3,1 |
| | 2010 | I | 34,0 | -42,6 | -42,6 | -34,4 | -3,8 | -3,8 | -3,3 |
| | | II | 49,7 | -42,8 | -42,7 | -2,1 | -3,1 | -3,3 | -0,2 |
| | | III | 49,6 | -28,6 | -38,2 | -19,7 | -1,3 | -2,5 | -1,5 |
| | | IV | 81,0 | -15,6 | -31,2 | -31,2 | -0,6 | -1,6 | -1,6 |
| 2011 | I | 27,8 | -18,2 | -18,2 | -27,3 | -0,7 | -0,7 | -1,3 | |
| | II | 32,3 | -35,0 | -28,2 | -23,5 | -1,2 | -1,0 | -0,9 | |
| 4006: Construcciones para la minería y centrales | 1999 | I | 85,1 | -39,2 | -39,2 | (-) | -11,2 | -11,2 | (-) |
| | | II | 131,3 | -17,2 | -27,5 | (-) | -5,5 | -8,3 | (-) |
| | | III | 96,6 | -27,1 | -27,4 | (-) | -7,1 | -7,9 | (-) |
| | | IV | 152,3 | -33,4 | -29,5 | -29,5 | -9,5 | -8,5 | -8,5 |
| | 2000 | I | 86,9 | 2,2 | 2,2 | -22,8 | 0,5 | 0,5 | -6,3 |
| | | II | 72,8 | -44,6 | -26,2 | -29,3 | -12,5 | -6,7 | -7,8 |
| | | III | 59,2 | -38,7 | -30,1 | -31,5 | -6,8 | -6,7 | -7,8 |
| | | IV | 163,1 | 7,1 | -17,9 | -17,9 | 1,1 | -3,5 | -3,5 |
| | 2001 | I | 48,3 | -44,5 | -44,5 | -26,5 | -10,0 | -10,0 | -5,2 |
| | | II | 67,5 | -7,2 | -27,5 | -17,3 | -1,0 | -4,9 | -2,9 |
| | | III | 94,2 | 59,2 | -4,0 | 0,5 | 6,1 | -0,6 | 0,1 |
| | | IV | 263,9 | 61,8 | 24,1 | 24,1 | 11,6 | 3,9 | 3,9 |
| | 2002 | I | 46,6 | -3,4 | -3,4 | 37,6 | -0,6 | -0,6 | 5,7 |
| | | II | 101,8 | 50,6 | 28,1 | 49,8 | 8,3 | 4,6 | 7,8 |
| | | III | 90,4 | -4,0 | 13,7 | 34,7 | -0,7 | 2,3 | 6,2 |
| | | IV | 248,8 | -5,7 | 2,9 | 2,9 | -1,9 | 0,7 | 0,7 |
| | 2003 | I | 55,1 | 18,2 | 18,2 | 5,0 | 3,8 | 3,8 | 1,2 |
| | | II | 61,3 | -39,8 | -21,6 | -10,0 | -12,0 | -5,7 | -2,7 |
| | | III | 90,2 | -0,2 | -13,5 | -9,4 | 0,0 | -3,5 | -2,8 |
| | | IV | 260,3 | 4,6 | -4,2 | -4,2 | 1,9 | -1,4 | -1,4 |
| | 2004 | I | 63,3 | 14,8 | 14,8 | -4,2 | 3,2 | 3,2 | -1,4 |
| | | II | 63,0 | 2,8 | 8,5 | 4,6 | 0,5 | 1,7 | 1,4 |
| | | III | 108,5 | 20,3 | 13,6 | 8,7 | 4,9 | 2,9 | 2,5 |
| | | IV | 227,5 | -12,6 | -1,0 | -1,0 | -4,4 | -0,3 | -0,3 |
| | 2005 | I | 12,8 | -79,7 | -79,7 | -13,3 | -24,8 | -24,8 | -3,8 |
| | | II | 53,0 | -15,9 | -47,9 | -15,7 | -3,7 | -12,8 | -4,7 |
| | | III | 70,7 | -34,8 | -41,8 | -26,5 | -11,6 | -12,3 | -8,5 |
| | | IV | 263,4 | 15,8 | -13,5 | -13,5 | 5,2 | -4,2 | -4,2 |
| | 2006 | I | 26,1 | 103,4 | 103,4 | 0,3 | 5,3 | 5,3 | 0,1 |
| | | II | 54,1 | 2,0 | 21,8 | 3,1 | 0,4 | 2,8 | 0,8 |
| | | III | 78,9 | 11,6 | 16,5 | 16,1 | 2,0 | 2,4 | 3,6 |
| | | IV | 395,3 | 50,1 | 38,6 | 38,6 | 14,0 | 8,3 | 8,3 |
| | 2007 | I | 32,8 | 25,7 | 25,7 | 35,8 | 2,4 | 2,4 | 7,8 |
| | | II | 113,1 | 109,0 | 81,9 | 49,7 | 14,9 | 9,6 | 10,1 |
| | | III | 150,5 | 90,7 | 86,3 | 63,7 | 13,0 | 11,1 | 12,4 |
| | | IV | 401,4 | 1,5 | 25,9 | 25,9 | 0,5 | 5,9 | 5,9 |
| | 2008 | I | 80,5 | 145,6 | 145,6 | 32,9 | 12,0 | 12,0 | 7,2 |
| | | II | 240,5 | 112,7 | 120,1 | 40,8 | 19,1 | 24,4 | 9,4 |
| | | III | 389,3 | 158,6 | 139,7 | 60,7 | 32,7 | 25,1 | 19,7 |
| | | IV | 578,2 | 44,0 | 84,7 | 84,7 | 13,1 | 19,7 | 19,7 |
| | 2009 | I | 182,7 | 127,1 | 127,1 | 86,6 | 25,1 | 25,1 | 21,4 |
| | | II | 328,1 | 36,4 | 59,2 | 69,4 | 13,9 | 18,3 | 19,4 |
| | | III | 271,4 | -30,3 | 10,1 | 22,4 | -23,4 | 3,9 | 7,8 |
| | | IV | 594,7 | 2,9 | 6,9 | 6,9 | 1,3 | 2,8 | 2,8 |
| | 2010 | I | 208,9 | 14,3 | 14,3 | 0,9 | 5,5 | 5,5 | 0,4 |
| | | II | 473,3 | 44,2 | 33,5 | 20,3 | 17,1 | 12,9 | 8,7 |
| | | III | 307,9 | 13,5 | 26,6 | 77,1 | 3,5 | 8,8 | 28,6 |
| | | IV | 728,5 | 22,5 | 24,8 | 24,8 | 7,3 | 8,1 | 8,1 |
| 2011 | I | 176,8 | -15,4 | -15,4 | 20,2 | -5,3 | -5,3 | 6,5 | |
| | II | 319,9 | -32,4 | -27,2 | -1,0 | -15,2 | -11,5 | -0,3 | |

Cuadro A1 (continuación)

Indicador de inversión en obras civiles (pagos o desembolsos reales), según tipos de construcción

1999 - 2011^{PR} (trimestres)

| Tipos de construcción | Años | Trimestres | Índice | Variaciones | | | Contribuciones a la variación | | |
|----------------------------------|------|------------|--------|--------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------|----------|
| | | | | Anual ¹ | Año corrido ² | 12 meses ³ | Anual | Año corrido | 12 meses |
| 4008: Otras obras de ingeniería* | 1999 | I | 26,6 | -78,1 | -78,1 | (-) | -5,8 | -5,8 | (-) |
| | | II | 10,3 | -53,3 | -74,3 | (-) | -0,7 | -3,2 | (-) |
| | | III | 18,3 | -86,2 | -80,0 | (-) | -6,8 | -4,5 | (-) |
| | | IV | 13,0 | -92,7 | -85,0 | -85,0 | -6,2 | -5,0 | -5,0 |
| | 2000 | I | 27,3 | 2,8 | 2,8 | -80,8 | 0,1 | 0,1 | -4,0 |

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación por nivel de dígitos trabajados.



FICHA METODOLÓGICA

Objeto: conocer la evolución de la inversión realizada en obras de infraestructura en el país a partir de los pagos efectuados por las entidades públicas (contenidos en las ejecuciones presupuestales) y las empresas privadas (reportados en los informes financieros de ejecución de inversión) a los constructores.

Unidad estadística: la empresa o entidad pública o privada que dedica recursos para la ejecución de proyectos de inversión en obras civiles.

Periodicidad: indicador de carácter continuo y elaborado trimestralmente.

Tipo de investigación: encuesta por muestreo intencional, focalizado a las entidades con mayores niveles de inversión.

Metodología de cálculo: índice de tipo Laspeyres.

Universo: totalidad de las instituciones públicas que ejecutan inversión en proyectos de infraestructura con mayor nivel de inversión (superior a \$25 000 millones). Representan el 90% del total invertido. Para las empresas privadas, las más grandes por nivel de activos fijos y gastos de inversión.

Fuentes: principales empresas que desarrollan proyectos de infraestructura.

Cobertura: nacional.

Tipos de construcción: los tipos de construcción según Clasificación de Bienes y Servicios adaptada para las Cuentas Nacionales de Colombia, basada en la correlativa que se hizo con la Clasificación Central de Productos –CPC–, versión provisional de Naciones Unidas, son:

- Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos, otras vías de circulación de vehículos y peatones, barreras de seguridad y áreas de estacionamiento pavimentadas, entradas a garajes, pasos superiores e inferiores para vehículos o peatones y carriles de bicicletas.
- Vías férreas, pistas de aterrizaje, red férrea para trenes de largo recorrido y cercanías, tranvías urbanos o subterráneos, sistemas de transporte metro y helipuertos.
- Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias (embalses, acueductos, canales y diques).
- Tuberías para el transporte a larga y corta distancia, líneas de comunicaciones y energía, poliductos, gasoductos, cables submarinos de fibra óptica, líneas de transmisión de televisión, radio, telégrafo, teléfono, cables de alta, media y baja tensión.
- Construcción para la minería (minas e instalaciones, pozos de extracción y torres, túneles y galerías en actividades mineras, centrales de generación eléctrica, hidroeléctricas, termoeléctricas).
- Otras obras de ingeniería (instalaciones deportivas al aire libre, campos de fútbol, béisbol, atletismo, pistas de automovilismo o ciclismo, pistas de patinaje, *hockey*, hipódromos, piscinas, canchas de tenis, golf, parques, infraestructura militar, entre otras).

Variaciones analizadas:

Anual: (trimestre año (t) / trimestre año (t - 1) - 1)*100

Año corrido: (sumatoria en lo corrido del año t / sumatoria en lo corrido del año (t-1) - 1)*100

12 meses:(sumatoria de los trimestres, t-3 hasta t / sumatoria de los trimestres t-7 hasta t-4) -1)*100

Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia, 1 de septiembre de 2011