



INDICADOR DE INVERSIÓN EN OBRAS CIVILES III trimestre de 2008

Contenido

Resumen

1. Resultados generales

2. Resultados por tipo de construcción

Anexo

Ficha metodológica

RESUMEN

- ❖ El indicador de inversión en obras civiles - IIOC - aumentó en un 8,7%, en el tercer trimestre de 2008, respecto al mismo lapso de 2007, cuando el indicador registró un crecimiento del 5,2%.
 - Este resultado se explica por el comportamiento del tipo Construcciones para la minería, el cual aumentó en un 122,5% y aportó 19,2 puntos porcentuales a la variación anual, como resultado de la mayor inversión realizada en la construcción de obras para la exploración y explotación petrolífera.
 - El grupo *Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias*, registró un aumento del 44,9% y contribuyó 9,8 puntos porcentuales a la variación. Este comportamiento obedeció a los mayores desembolsos realizados en construcción y mantenimiento de canales de acceso a puertos.
- ❖ En el período comprendido entre enero y septiembre de 2008, los pagos reales efectuados en obras civiles, registraron una disminución del 3,3% respecto a lo corrido del año a septiembre de 2007, cuando el indicador registró un crecimiento del 21,9%.
 - Esta variación estuvo determinada, principalmente, por la disminución del grupo *Carreteras, calles, caminos y puentes*, con 16,8% y restando 5,7 puntos porcentuales, la categoría que más incidió fue, construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de carreteras interurbanas.
 - El grupo *Otras obras de ingeniería*, disminuyó en 41,8% y restó 3,8 puntos porcentuales a la variación fundamentalmente como resultado de los menores desembolsos realizados en construcción de andenes y separadores.
- ❖ Entre octubre de 2007 y septiembre de 2008, el IIOC registró un crecimiento del 8,5% respecto a los desembolsos realizados en los doce meses anteriores, cuando el indicador aumentó el 19,9%.
 - La variación de los últimos doce meses, a septiembre de 2008, estuvo determinada por el crecimiento de los pagos efectuados en el grupo *Construcciones para la minería*, con 54,4% y aportó 8,0 puntos a la variación total, debido a los mayores desembolsos efectuados en construcción de obras para la exploración y explotación petrolífera.
 - El grupo *Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias*, aumentó 22,1%, al aportar 5,4 puntos porcentuales, principalmente como consecuencia de los desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación en infraestructura de transporte fluvial.

Director

Héctor Maldonado Gómez

Subdirector

Carlos Eduardo Sepúlveda Rico

Director de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.

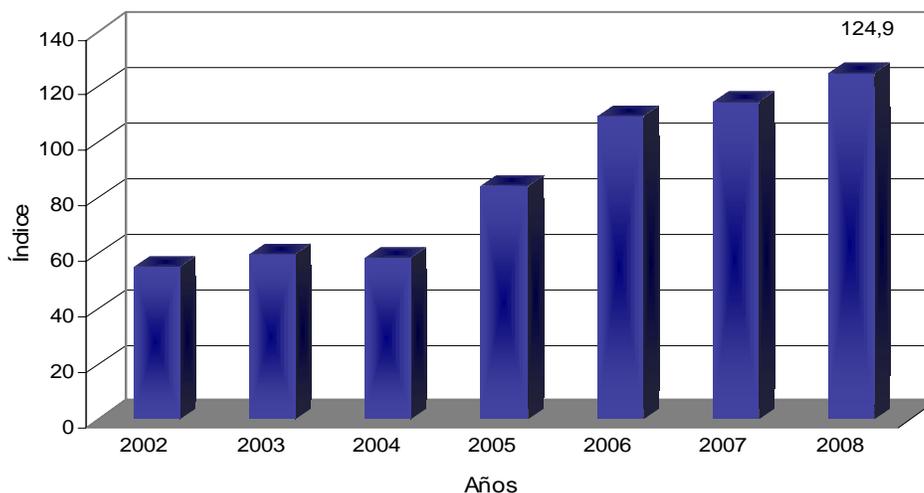
La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



1. RESULTADOS GENERALES

La variación del IIOC observada entre el tercer trimestre de 2008 y el mismo periodo del año 2007, fue del 8,7%. Entre enero y septiembre de 2008, el índice presentó una disminución del 3,3% respecto al mismo periodo de 2007. Con relación a los últimos doce meses, a septiembre de 2008, el índice presentó un crecimiento del 8,5% frente al mismo periodo del año anterior (gráficos 1.1, tabla 1.1 y tabla A1 del anexo).

Gráfico 1.1
Indicador de inversión en obras civiles
2002 - 2008^p (III trimestre)



Fuente: DANE
p: preliminar

Tabla 1.1
IIOC. Índices y variaciones porcentuales anual, año corrido
y 12 meses
2002 - 2008^p (III trimestre)

Años	Trimestres	Indicador de inversión en obras civiles	Variaciones		
			Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³
Base 1998 = 100					
2002	I	43,43	-16,87	-16,87	10,95
	II	55,63	-22,78	-20,29	6,36
	III	55,09	-40,30	-28,82	-11,29
	IV	83,69	-43,74	-34,89	-34,89
2003	I	59,14	36,17	36,17	-28,88
	II	58,25	4,71	18,50	-24,67
	III	59,76	8,48	14,92	-13,89
	IV	126,55	51,20	27,69	27,69
2004	I	32,01	-45,87	-45,87	9,08
	II	46,54	-20,10	-33,08	3,39
	III	58,63	-1,89	-22,56	1,11
	IV	110,60	-12,60	-18,41	-18,41
2005	I	50,31	57,15	57,15	-3,79
	II	51,63	10,93	29,77	2,38
	III	84,56	44,22	35,94	12,65
	IV	156,31	41,33	38,35	38,35
2006	I	69,48	38,10	38,10	36,04
	II	78,38	51,82	45,05	43,35
	III	109,25	29,19	37,86	39,15
	IV	182,29	16,62	28,17	28,17
2007	I	85,71	23,37	23,37	25,87
	II	112,82	43,93	34,27	26,07
	III	114,94	5,21	21,92	19,92
	IV	234,91	28,87	24,80	24,80
2008	I	73,21	-14,59	-14,59	17,61
	II ⁴	104,93	-7,00	-10,27	7,74
	III	124,93	8,69	-3,32	8,52

Fuente: DANE

p: preliminar

¹ Anual = (trimestre i año t) / trimestre i año (t - 1) * 100

² Año corrido = (sumatoria en lo corrido del año t / sumatoria en lo corrido del año (t-1) - 1) * 100

³ 12 meses = (sumatoria de los trimestres, i-3 hasta i / sumatoria de los trimestres i-7 hasta i-4) - 1) * 100

⁴ El segundo trimestre de 2008 cambia respecto al Boletín del periodo anterior, ya que las cifras definitivas de todo el año 2008 fueron enviadas por parte de dos fuentes que anteriormente fueron estimadas

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.

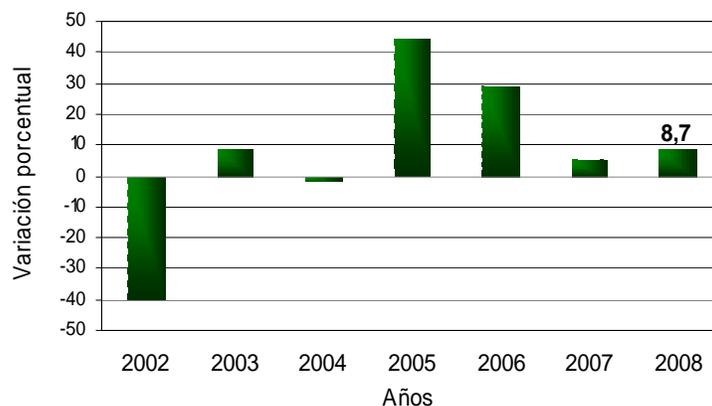
La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

2. RESULTADOS POR TIPO DE CONSTRUCCIÓN

2.1 Variación anual (III trimestre de 2008 / III trimestre de 2007)

Los pagos reales¹ efectuados por concepto de inversión en obras civiles², en el tercer trimestre de 2008, aumentaron en un 8,7% respecto al mismo lapso de 2007, cuando el indicador registró un crecimiento del 5,2% (cuadro 2.1, gráfico 2.1 y tabla A1 del anexo).

Gráfico 2.1
IIOC total. Variaciones anuales
2002 - 2008^p (III trimestre)



Fuente: DANE
p: preliminar

Cuadro 2.1
IIOC. Variación porcentual anual y contribución a la variación,
según tipos de construcción
2008 (III trimestre)^p

Tipos de construcción	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Total	8,69	8,69
Carreteras, calles, caminos, puentes	-34,02	-12,84
Vías férreas, pistas de aterrizaje	-21,11	-0,44
Vías de agua, puertos, represas	44,86	9,81
Tuberías para el transporte a larga distancia	-8,71	-0,50
Tuberías y cables locales	-52,47	-4,95
Construcciones para la minería	122,46	19,21
Otras obras de ingeniería*	-21,59	-1,60

Fuente: DANE
p: preliminar

*incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques

¹ Deflactados con el Índice de Costos de la Construcción Pesada –ICCP– Base diciembre de 2005 = 100

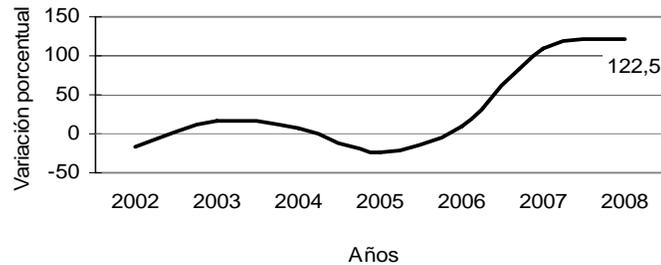
² Se consideran, además de los rubros destinados a estudios y diseños y construcción de obras civiles nuevas, los pagos realizados por concepto de reformas, ampliaciones, reparaciones y mantenimiento de la infraestructura ya existente.

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.
La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

- Por tipo de construcción se presentan los siguientes resultados:

Construcciones para la minería, registró un aumento del 122,5% y aportó 19,2 puntos, debido principalmente a los mayores desembolsos efectuados en construcción de obras para la exploración y explotación petrolífera (gráfico 2.2).

Gráfico 2.2
IIOC. Construcciones para la minería*
Variaciones anuales
 2002 - 2008 (III trimestre)^p



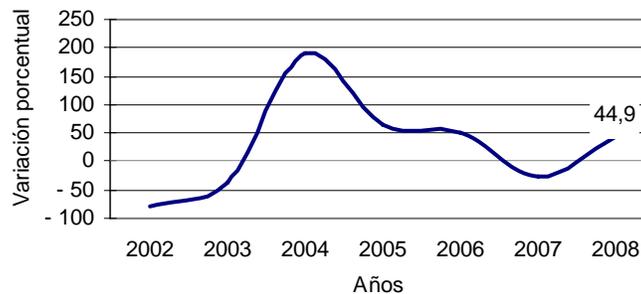
Fuente: DANE

p: preliminar

*El incremento en el tercer trimestre de 2007 y 2008 obedece a los pagos efectuados en construcción de obras para la exploración y explotación petrolífera.

Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias, presentó una variación positiva de 44,9% y contribuyó 9,8 puntos a la variación. La categoría que más incidió en este resultado fue la construcción y mantenimiento de canales de acceso a puertos (gráfico 2.3).

Gráfico 2.3
IIOC. Vías de agua, puertos, represas*
Variaciones anuales
 2002 - 2008 (III trimestre)^p



Fuente: DANE

p: preliminar

*El incremento en el segundo trimestre de 2004 obedeció a los pagos efectuados en construcción de plantas de tratamiento

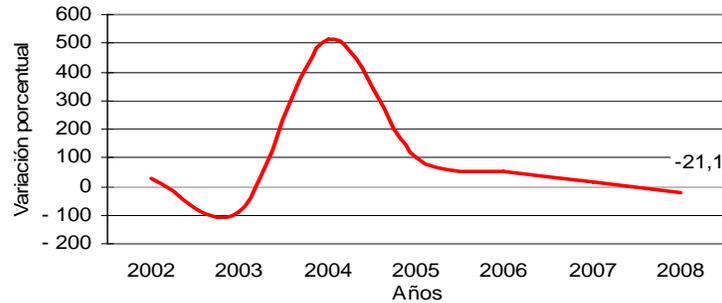
NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.

La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Vías férreas, pistas de aterrizaje, disminuyó en un 21,1% y restó 0,4 puntos, principalmente como resultado de la menor inversión efectuada en construcción, mantenimiento, reparación y rehabilitación de vías férreas (gráfico 2.5).

Gráfico 2.5
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje*
Variaciones anuales
2002 - 2008 (III trimestre)^p



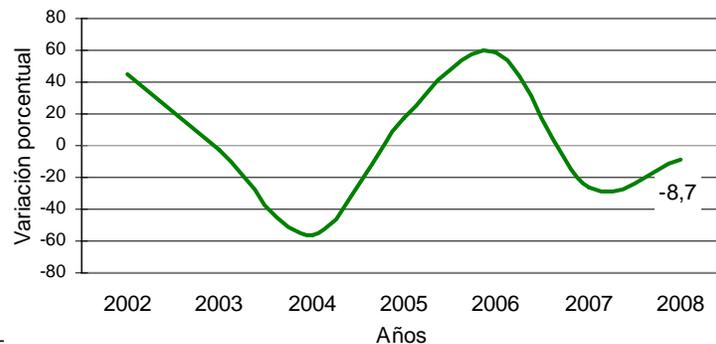
Fuente: DANE

p: preliminar

*El incremento en el II trimestre del 2004, obedece principalmente a la inversión en construcción y rehabilitación de las vías férreas concesionadas.

Tuberías para el transporte a larga distancia, disminuyó en un 8,7% y restó 0,5 puntos a la variación anual. El rubro que más incidió dentro de este grupo fue el destinado a construcción y mantenimiento de infraestructura de telefonía móvil (gráfico 2.4).

Gráfico 2.4
IIOC. . Tuberías para el transporte a larga distancia*
Variaciones anuales
2002 - 2008 (III trimestre)^p



F

p: preliminar

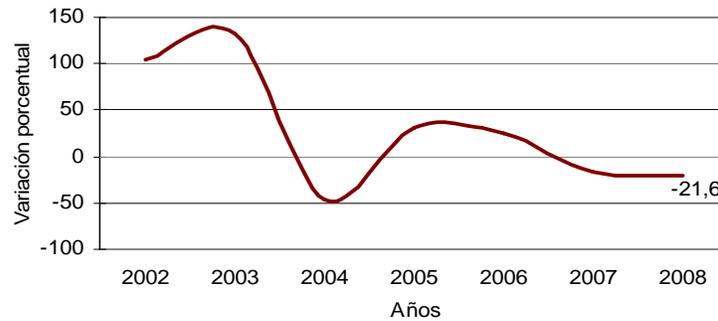
*Para el segundo trimestre del 2006, este comportamiento obedece a los mayores desembolsos realizados en construcción y mantenimiento de infraestructura de telecomunicaciones.

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.

La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Otras obras de ingeniería, con variación negativa del 21,6% y restó 1,6 puntos porcentuales. A su vez, dentro de esta categoría el rubro que más incidió fue el correspondiente a construcción y mantenimiento de otras obras civiles (gráfico 2.6).

Gráfico 2.6
IIOC. Otras obras de ingeniería *
Variaciones anuales
2002 - 2008 (III trimestre) ^p



Fuente: DANE

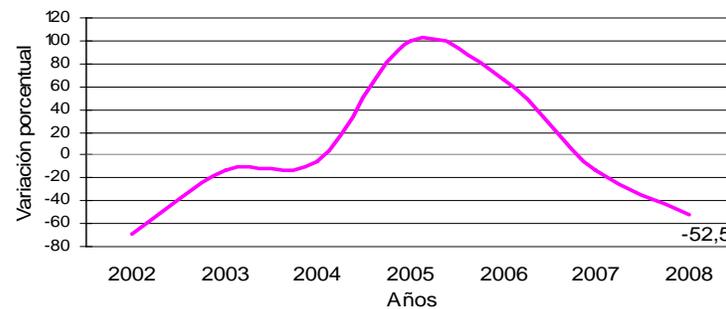
p: preliminar

*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

*El incremento en el segundo trimestre de los años 2002 – 2003 obedeció a los pagos efectuados en construcción de infraestructura para la protección ambiental.

Tuberías y cables locales, el cual disminuyó en un 52,5% y restó 4,9 puntos porcentuales a la variación anual, como resultado de la menor inversión realizada en expansión y reposición de redes de acueducto (gráfico 2.7).

Gráfico 2.7
IIOC Tuberías y cables locales*
Variaciones anuales
2002 - 2008 (III trimestre) ^p



Fuente: DANE

p: preliminar

Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

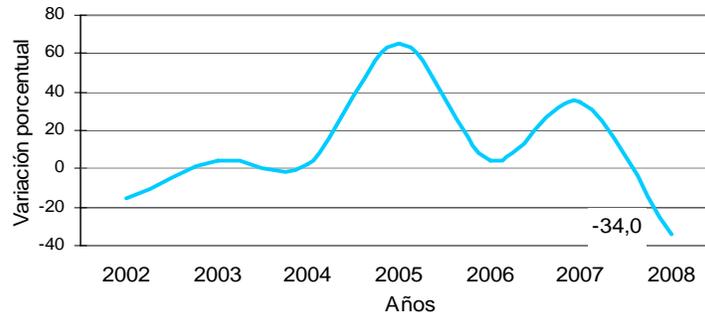
*La variación del III trimestre de 2005, se explica por la inversión en telefonía fija urbana.

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.

La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Carreteras, calles, caminos, puentes disminuyó el 34,0% y restó 12,8 puntos porcentuales. Este comportamiento obedece a los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de carreteras interurbanas (gráfico 2.8).

Gráfico 2.8
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes*
Variaciones anuales



Fuente: DANE

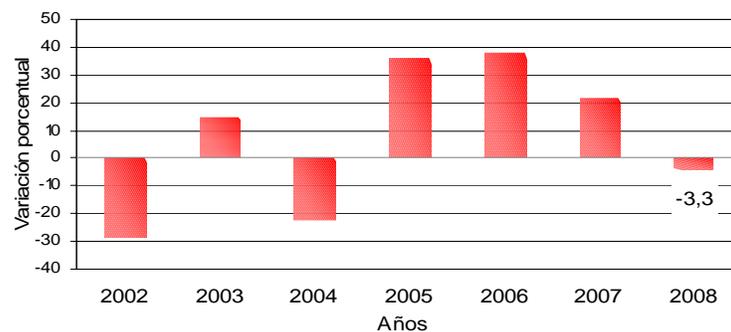
p: preliminar

*El incremento del II trimestre del 2005 fue por los mayores desembolsos en construcción y rehabilitación de caminos vecinales y en el año 2007, fue resultado de la mayor inversión realizada en construcción y pavimentación de carreteras interurbanas

2.2 Variación año corrido (I - III trimestre de 2008 / I - III trimestre de 2007)

En el período comprendido entre enero y septiembre de 2008, los pagos reales efectuados en obras civiles, registraron una disminución del 3,3% respecto a lo corrido del año a septiembre de 2007, cuando el indicador aumentó el 21,9% (cuadro 2.2, gráfico 2.9 y tabla A1 del anexo).

Gráfico 2.9
IIOC total. Variaciones año corrido
2002 - 2008 (III trimestre) ^p



Fuente: DANE

p: preliminar

La variación acumulada de enero a septiembre de 2008, estuvo determinada por la disminución de seis de los siete grupos de construcción en los cuales se clasifican las obras civiles; carreteras, calles, caminos y puentes, como la categoría que más contribuyó a la negativa variación con 5,7 puntos porcentuales, principalmente como resultado de los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de carreteras interurbanas (cuadro 2.2 y gráfico 2.10).

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.

La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Cuadro 2.2
IIOC. Variación porcentual año corrido y contribución a la variación,
según tipos de construcción
2008 (III trimestre)^p

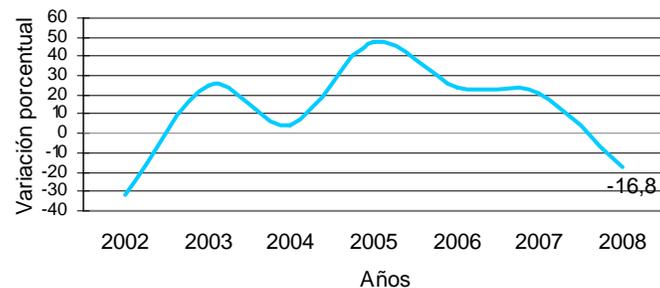
Tipos de construcción	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Total	-3,32	-3,32
Carreteras, calles, caminos, puentes	-16,81	-5,73
Vías férreas, pistas de aterrizaje	-23,97	-0,61
Vías de agua, puertos, represas	-10,96	-3,26
Tuberías para el transporte a larga distancia	-9,18	-0,58
Tuberías y cables locales	-26,92	-1,91
Construcciones para la minería	115,14	12,61
Otras obras de ingeniería*	-41,78	-3,84

Fuente: DANE

p: preliminar

*incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques

Gráfico 2.10
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes
Variaciones año corrido
2002 - 2008 (III trimestre)^p



Fuente: DANE

p: preliminar

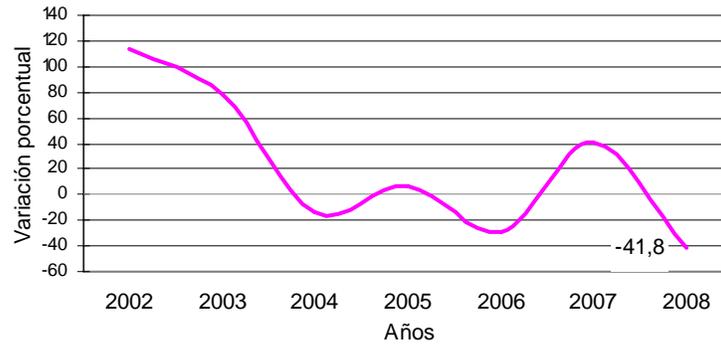
Los restantes seis tipos de construcción presentaron el siguiente comportamiento:

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.
 La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Otras obras de ingeniería, registró una variación negativa de 41,8% y restó 3,8 puntos porcentuales, debido principalmente al menor nivel de inversión efectuado en construcción de andenes y separadores (gráfico 2.11).

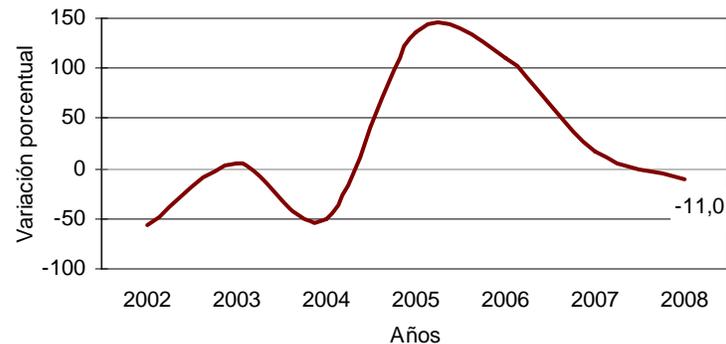
Gráfico 2.11
IIOC. Otras obras de ingeniería*
Variaciones año corrido
2002 - 2008 (III trimestre)^p



Fuente: DANE
p: preliminar

Vías de agua, puertos, represas, presentó una disminución de 11,0% y restó 3,3 puntos porcentuales, lo cual se explica por los menores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de canales de acceso a puertos (gráfico 2.12).

Gráfico 2.12
IIOC. Vías de agua, puertos, represas
Variaciones año corrido
2002 - 2008 (III trimestre)^p



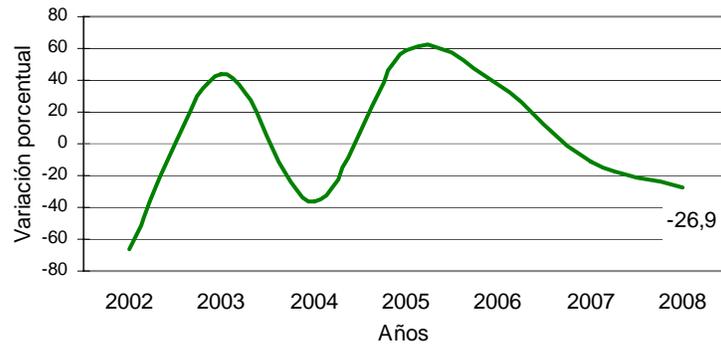
Fuente: DANE
p: preliminar

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.
La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Tuberías y cables locales, disminuyó en un 26,9% y restó 1,9 puntos porcentuales, como resultado de los menores recursos desembolsados en construcción y mantenimiento infraestructura de telefonía fija urbana (gráfico 2.13).

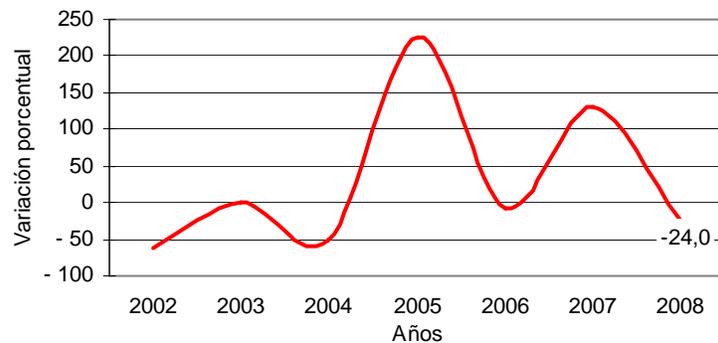
Gráfico 2.13
IIOC. Tuberías y cables locales
Variaciones año corrido
2002 - 2008 (III trimestre)^p



Fuente: DANE
 p: preliminar

Vías férreas, pistas de aterrizaje, disminuyó en un 24,0% y restó 0,6 puntos porcentuales a la variación total, construcción, mantenimiento, reparación de transporte elevado fue la categoría que más incidió en el resultado (gráfico 2.14).

Gráfico 2.14
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje
Variaciones año corrido
2002 - 2008 (III trimestre)^p

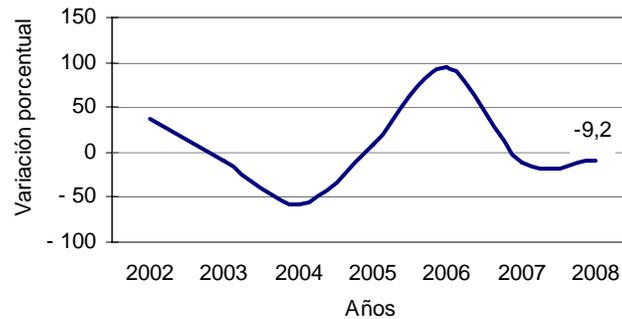


Fuente: DANE
 p: preliminar

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.
 La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Tuberías para el transporte a larga distancia, disminuyó en un 9,2% y restó 0,6 puntos porcentuales, como producto del menor nivel de inversión realizado en construcción y mantenimiento de infraestructura de telefonía móvil (gráfico 2.15).

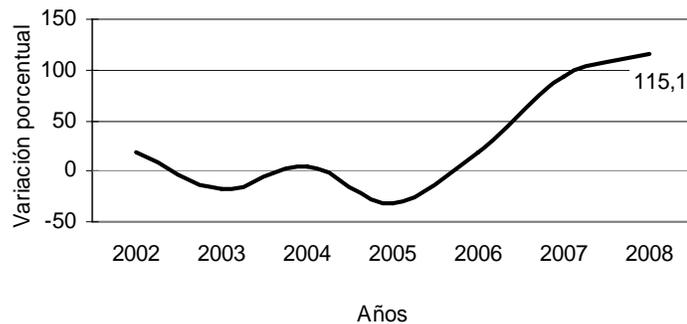
Gráfico 2.15
IIOC. Tuberías para el transporte a larga distancia
Variaciones año corrido
2002 - 2008 (III trimestre)^p



Fuente: DANE
 p: preliminar

Construcciones para la minería, registró un aumento del 115,5% y aportó 12,6 puntos. Este resultado obedece a los mayores desembolsos destinados a la construcción de obras para la exploración y explotación petrolífera (gráfico 2.16).

Gráfico 2.16
IIOC. Construcciones para la minería
Variaciones año corrido
2002 - 2008 (III trimestre)^p



Fuente: DANE
 p: preliminar

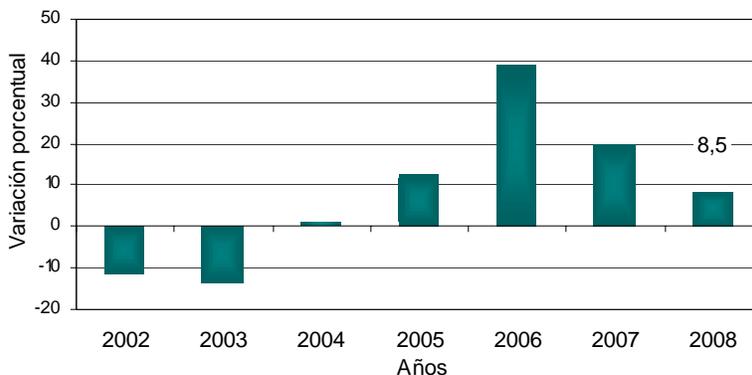
NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.
 La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



2.3 Variación doce meses (IV trimestre de 2007 - III trimestre de 2008 / IV trimestre de 2006 - III trimestre de 2007)

En el período comprendido entre octubre de 2007 y septiembre de 2008, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas, registraron un crecimiento del 8,5% respecto a los desembolsos realizados en los doce meses anteriores, cuando el indicador aumentó el 19,9% (gráfico 2.17 y tabla A1 del anexo).

Gráfico 2.17
IIOC total. Variaciones doce meses
2002 - 2008 (III trimestre)^p



Fuente: DANE
p: preliminar

Cuadro 2.3
IIOC. Variación porcentual doce meses y contribución a la variación, según
tipos de construcción
2008 (III trimestre)^p

Tipos de construcción	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Total	8,52	8,52
Carreteras, calles, caminos, puentes	-0,82	-0,28
Vías férreas, pistas de aterrizaje	-8,51	-0,21
Vías de agua, puertos, represas	22,07	5,43
Tuberías para el transporte a larga distancia	0,17	0,01
Tuberías y cables locales	-25,95	-2,21
Construcciones para la minería	54,45	8,00
Otras obras de ingeniería*	-25,25	-2,22

Fuente: DANE
p: preliminar

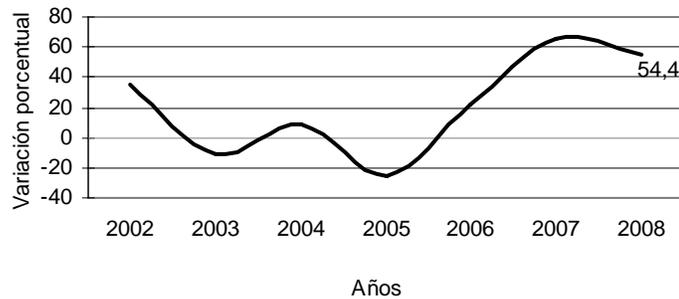
* Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.
La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



La variación de los últimos doce meses, a septiembre de 2008, estuvo determinada, principalmente, por el crecimiento de los pagos efectuados en tres tipos de construcción. *Construcciones para la minería*, fue la categoría que más contribuyó a la variación total al aportar 8,0 puntos porcentuales, principalmente como consecuencia de los desembolsos realizados en construcción de obras de exploración y explotación petrolífera (gráfico 2.18 y cuadro 2.3).

Gráfico 2.18
IIOC. Construcciones para la minería
Variaciones doce meses
2002 - 2008 (III trimestre)^p

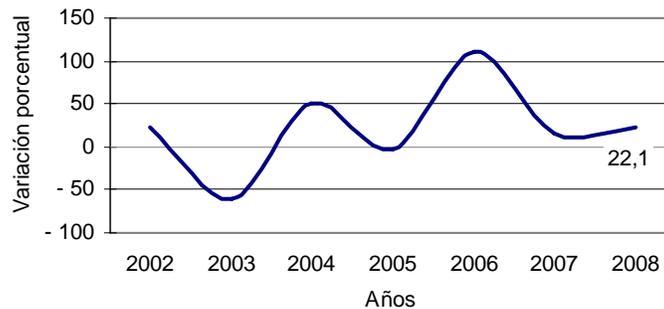


Fuente: DANE
p: preliminar

A continuación se describe el comportamiento que registraron los restantes seis tipos de construcción:

Vías de agua, puertos, represas, aumento 22,1% y contribuyó con 5,4 puntos porcentuales, especialmente por la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura de transporte fluvial (gráfico 2.19).

Gráfico 2.19
IIOC. Vías de agua, puertos, represas
Variaciones doce meses
2002 - 2008 (III trimestre)^p



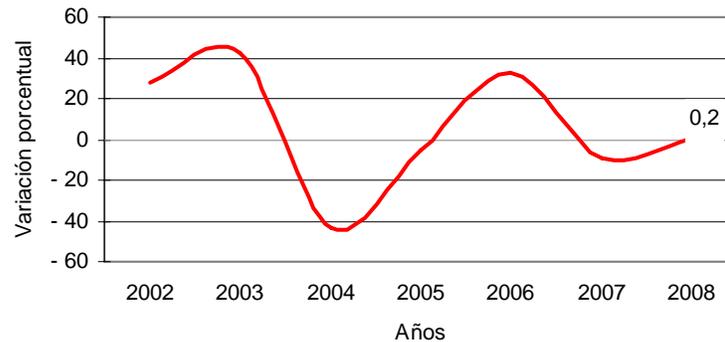
Fuente: DANE
p: preliminar

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.
La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Tuberías para el transporte a larga distancia, creció en un 0,2% y aportó 0,01 puntos porcentuales. El rubro que más incidió en este resultado fue el correspondiente a construcción y mantenimiento en infraestructura de telecomunicaciones (gráfico 2.20).

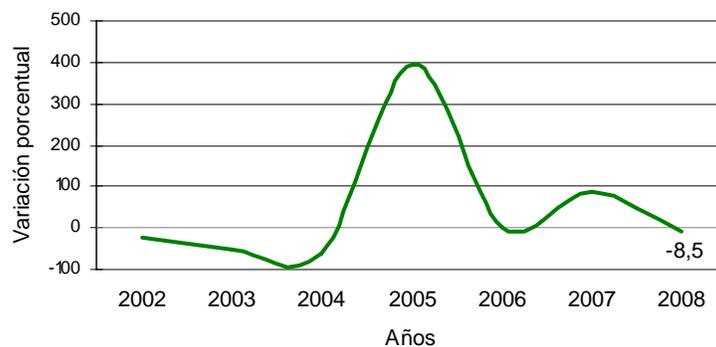
Gráfico 2.20
IIOC. Tuberías para el transporte a larga distancia
Variaciones doce meses
2002 - 2008 (III trimestre)^p



Fuente: DANE
 p: preliminar

Vías férreas, pistas de aterrizaje, disminuyó en un 8,5% y restó 0,2 puntos, como resultado de los menores pagos ejecutados en construcción, mantenimiento, reparación de transporte elevado (gráfico 2.21).

Gráfico 2.21
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje
Variaciones doce meses
2002 - 2008 (III trimestre)^p



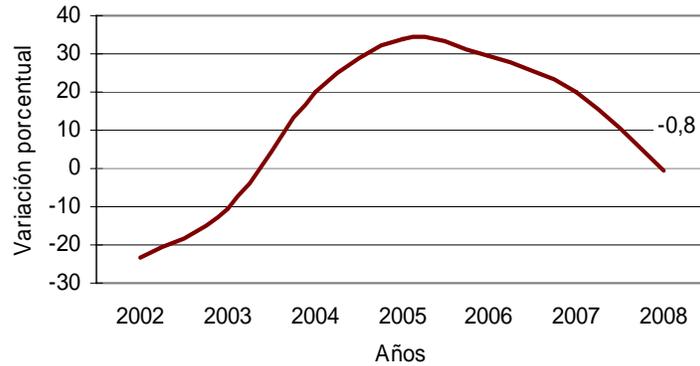
Fuente: DANE
 p: preliminar

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.
 La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Carreteras, calles, caminos, puentes, disminuyó en un 0,8% y restó 0,3 puntos porcentuales. A su vez, dentro de este grupo, la categoría que más incidió fue construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías urbanas (gráfico 2.22).

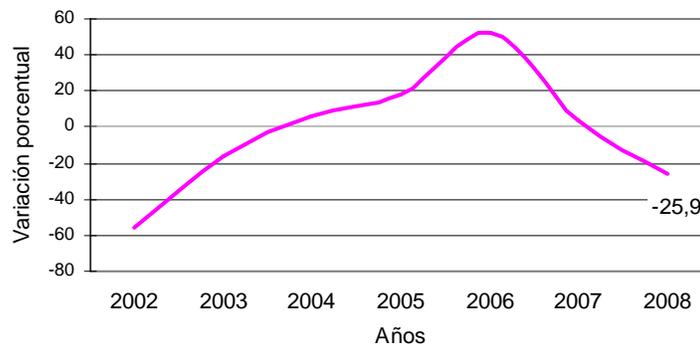
Gráfico 2.22
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes
Variaciones doce meses
2002 - 2008 (III trimestre)^p



Fuente: DANE
p: preliminar

Tuberías y cables locales, reportó una variación negativa de 25,9% y restó 2,2 puntos porcentuales, lo cual obedeció al menor nivel de desembolsos realizado en construcción y mantenimiento de infraestructura de telefonía fija urbana (gráfico 2.24).

Gráfico 2.24
IIOC. Tuberías y cables locales
Variaciones doce meses
2002 - 2008 (III trimestre)^p



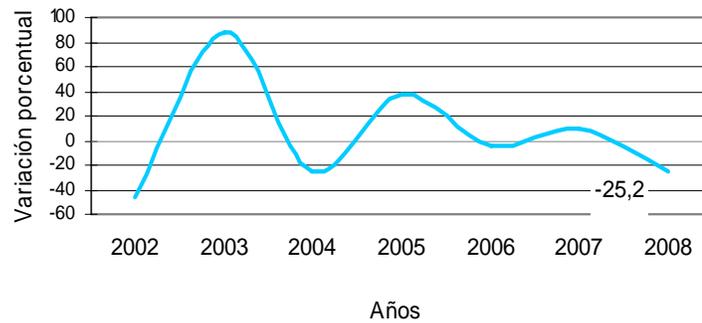
Fuente: DANE
p: preliminar
*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.
La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Otras obras de ingeniería, registró una variación negativa de 25,2%, y restó 2,2 puntos a la variación, debido al menor nivel de inversión realizado en construcción de parques y escenarios deportivos (gráfico 2.23).

Gráfico 2.23
IIOC. Otras obras de ingeniería
Variaciones doce meses
2002 - 2008 (III trimestre)^p



Fuente: DANE
p: preliminar

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.
La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

ANEXO

Tabla A1
Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción
1999 - 2008 (III trimestre)^P

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Indicador	Variaciones			Contribuciones a la variación			
				Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³	Anual	Año corrido	12 meses	
Total nacional	1999	I	52,06	-33,55	-33,55	(-)	-33,55	-33,55	(-)	
		II	61,30	-17,24	-25,63	(-)	-17,24	-25,63	(-)	
		III	78,07	-38,83	-31,65	(-)	-38,83	-31,65	(-)	
		IV	107,50	-10,38	-25,27	-25,27	-10,38	-25,27	-25,27	
	2000	I	48,98	-5,92	-5,92	-20,83	-5,92	-5,92	-20,83	
		II	73,61	20,08	8,14	-14,62	20,08	8,14	-14,62	
		III	70,59	-9,58	0,91	-3,44	-9,58	0,91	-3,44	
		IV	124,89	16,18	6,40	6,40	16,18	6,40	6,40	
	2001	I	52,24	6,66	6,66	8,61	6,66	6,66	8,61	
		II	72,04	-2,13	1,38	3,77	-2,13	1,38	3,77	
		III	92,28	30,74	12,11	13,56	30,74	12,11	13,56	
		IV	148,75	19,10	14,86	14,86	19,10	14,86	14,86	
	2002	I	43,43	-16,87	-16,87	10,95	-16,87	-16,87	10,95	
		II	55,63	-22,78	-20,29	6,36	-22,78	-20,29	6,36	
		III	55,09	-40,30	-28,82	-11,29	-40,30	-28,82	-11,29	
		IV	83,69	-43,74	-34,89	-34,89	-43,74	-34,89	-34,89	
	2003	I	59,14	36,17	36,17	-28,88	36,17	36,17	-28,88	
		II	58,25	4,71	18,50	-24,67	4,71	25,86	-24,67	
		III	59,76	8,48	14,92	-13,89	8,48	14,92	-13,89	
		IV	126,55	51,20	27,69	27,69	51,20	27,69	27,69	
	2004	I	32,01	-45,87	-45,87	9,08	-45,87	-45,87	9,08	
		II	46,54	-20,10	-33,08	3,39	-20,10	-33,08	3,39	
		III	58,63	-1,89	-22,56	1,11	-1,89	-22,56	1,11	
		IV	110,60	-12,60	-18,41	-18,41	-12,60	-18,41	-18,41	
	2005	I	50,31	57,15	57,15	-3,79	57,15	57,15	-3,79	
		II	51,63	10,93	29,77	2,38	10,93	29,77	2,38	
		III	84,56	44,22	35,94	12,65	44,22	35,94	12,65	
		IV	156,31	41,33	38,35	38,35	41,33	38,35	38,35	
	2006	I	69,48	38,10	38,10	36,04	38,10	38,10	36,04	
		II	78,38	51,82	45,05	43,35	51,82	45,05	43,35	
		III	109,25	29,19	37,86	39,15	29,19	37,86	39,15	
		IV	182,29	16,62	28,17	28,17	16,62	28,17	28,17	
	2007	I	85,71	23,37	23,37	25,87	23,37	23,37	25,87	
		II	112,82	43,93	34,27	26,07	43,93	34,27	26,07	
		III	114,94	5,21	21,92	19,92	5,21	21,92	19,92	
		IV	234,91	28,87	24,80	24,80	28,87	24,80	24,80	
	2008	I	73,21	-14,59	-14,59	17,61	-14,59	-14,59	17,61	
		II	104,93	-7,00	-10,27	7,74	-7,00	-10,27	7,74	
		III	124,93	8,69	-3,32	8,52	8,69	-3,32	8,52	
	4001: Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos	1999	I	88,87	-0,70	-0,70	(-)	-0,20	-0,20	(-)
			II	80,56	-14,70	-7,89	(-)	-4,57	-2,32	(-)
			III	74,06	-0,13	-5,66	(-)	-0,02	-1,27	(-)
			IV	152,24	7,30	-1,07	-1,07	2,10	-0,26	-0,26
		2000	I	65,70	-26,08	-26,08	-6,71	-10,85	-10,85	-1,75
			II	91,55	13,64	-7,19	-0,50	4,37	-2,62	-0,13
			III	120,25	62,36	13,96	11,51	14,43	4,33	3,47
			IV	187,37	23,07	17,47	17,47	7,97	5,64	5,64
		2001	I	52,27	-20,44	-20,44	21,17	-6,68	-6,68	6,50
II			87,40	-4,52	-11,17	16,62	-1,37	-3,49	5,04	
III			83,95	-30,18	-19,41	-4,36	-12,54	-6,80	-1,52	
IV			162,89	-13,06	-16,85	-16,85	-4,78	-6,01	-6,01	
2002		I	29,25	-44,05	-44,05	-19,48	-10,75	-10,75	-6,67	
		II	52,61	-39,81	-41,40	-26,51	-11,78	-11,34	-9,04	
		III	71,18	-15,22	-31,57	-23,13	-3,38	-7,95	-6,79	
		IV	91,03	-44,11	-36,86	-36,86	-11,78	-9,51	-9,51	
2003		I	40,68	39,08	39,08	-29,71	6,42	6,42	-7,39	
		II	76,24	44,92	42,83	-15,08	10,36	8,63	-3,55	
		III	74,27	4,34	24,93	-10,67	1,37	6,03	-2,71	
		IV	139,04	52,74	35,30	35,30	13,99	8,83	8,83	
2004		I	55,98	37,60	37,60	35,24	6,31	6,31	8,66	
		II	67,24	-11,81	5,38	20,56	-3,77	1,31	5,46	
		III	76,08	2,44	4,24	19,88	0,74	1,12	5,25	
		IV	159,68	14,85	8,71	8,71	3,98	2,31	2,31	
2005		I	105,79	88,99	88,99	18,31	37,94	37,94	5,58	
		II	61,49	-8,55	35,76	19,77	-3,01	13,68	6,12	
		III	126,08	65,72	47,20	33,90	20,79	16,72	10,61	
		IV	223,31	39,85	43,93	43,93	14,03	15,52	15,52	
2006		I	93,39	-11,72	-11,72	23,36	-6,01	-6,01	8,75	
		II	137,28	123,26	37,90	43,92	35,79	15,16	15,92	
		III	132,02	4,70	23,63	29,35	1,71	9,06	10,91	
		IV	263,87	18,16	21,27	21,27	6,33	7,82	7,82	
2007		I	130,63	39,87	39,87	31,63	13,07	13,07	10,75	
		II	129,76	-5,48	12,88	13,14	-2,34	4,90	4,78	
		III	177,91	34,77	20,85	19,82	10,24	7,17	6,85	
		IV	331,79	25,74	22,91	22,91	9,08	7,96	7,96	
2008		I	103,69	-20,62	-20,62	11,95	-7,66	-7,66	4,25	
		II	143,56	10,64	-5,05	15,34	2,98	-1,61	5,01	
		III	117,38	-34,02	-16,81	-0,82	-12,84	-5,73	-0,28	

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.

La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Tabla A1 (continuación)
Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción
1999 - 2008 (III trimestre)^P

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Indicador	Variaciones			Contribuciones a la variación			
				Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³	Anual	Año corrido	12 meses	
4002: Vías férreas, pistas de aterrizaje	1999	I	48,56	-22,29	-22,29	(-)	-0,29	-0,29	(-)	
		II	59,56	-38,73	-32,30	(-)	-0,82	-0,54	(-)	
		III	120,38	20,20	-12,06	(-)	0,26	-0,18	(-)	
		IV	73,49	-47,57	-24,50	-24,50	-0,89	-0,39	-0,39	
	2000	I	161,32	232,18	232,18	7,43	3,49	3,49	0,12	
		II	472,35	693,10	486,07	137,51	10,84	7,46	2,14	
		III	52,28	-56,57	200,19	106,00	-1,40	3,85	2,02	
		IV	172,54	134,79	184,28	184,28	1,48	3,00	3,00	
	2001	I	111,64	-30,79	-30,79	95,01	-1,63	-1,63	2,14	
		II	230,44	-51,21	-46,02	-31,49	-5,29	-3,83	-1,36	
		III	45,58	-12,82	-43,48	-26,23	-0,15	-2,49	-1,07	
		IV	291,24	68,79	-20,92	-20,92	1,53	-0,91	-0,91	
	2002	I	10,51	-90,59	-90,59	-28,57	-3,12	-3,12	-1,16	
		II	82,89	-64,03	-72,70	-24,11	-3,30	-3,22	-0,69	
		III	57,57	26,30	-61,06	-21,06	0,21	-1,76	-0,56	
		IV	70,49	-75,80	-67,38	-67,38	-2,39	-2,02	-2,02	
	2003	I	43,57	314,59	314,59	-55,95	1,23	1,23	-1,46	
		II	101,48	22,43	55,30	-36,52	0,54	0,84	-0,74	
		III	7,14	-87,59	0,81	-49,64	-1,47	0,01	-1,17	
		IV	10,20	-85,54	-26,67	-26,67	-1,16	-0,40	-0,40	
	2004	I	11,93	-72,61	-72,61	-48,63	-0,92	-0,92	-0,80	
		II	16,83	-83,42	-80,17	-83,12	-2,34	-1,65	-1,45	
		III	43,71	511,96	-52,38	-62,88	0,99	-0,74	-0,88	
		IV	173,37	1 600,27	51,39	51,39	2,08	0,45	0,45	
	2005	I	29,51	147,32	147,32	101,46	0,88	0,88	0,77	
		II	118,67	605,22	415,24	692,33	3,52	2,45	1,94	
		III	87,09	99,22	224,63	394,29	1,19	1,91	1,99	
		IV	189,58	9,35	72,82	72,82	0,24	1,16	1,16	
	2006	I	27,23	-7,72	-7,72	60,42	-0,07	-0,07	0,96	
		II	58,61	-50,61	-42,07	-0,75	-1,87	-0,98	-0,02	
		III	130,11	49,39	-8,21	-0,76	0,82	-0,17	-0,02	
		IV	264,02	39,27	12,97	12,97	0,77	0,26	0,26	
	2007	I	261,46	860,13	860,13	69,01	5,43	5,43	1,30	
		II	86,07	46,86	304,87	104,59	0,56	2,85	1,57	
		III	147,94	13,70	129,44	87,29	0,26	1,75	1,38	
		IV	318,13	20,50	69,51	69,51	0,48	1,22	1,22	
	2008	I	206,10	-21,17	-21,17	6,17	-1,04	-1,04	0,16	
		II	53,88	-37,41	-25,19	-2,11	-0,46	-0,71	-0,05	
		III	116,71	-21,17	-23,97	-8,51	-0,44	-0,61	-0,21	
	4003: Vías de agua, puentes, represas y otras obras portuarias	1999	I	2,75	-82,91	-82,91	(-)	-3,81	-3,81	(-)
			II	25,02	-48,74	-57,22	(-)	-7,19	-5,45	(-)
			III	45,09	-83,73	-78,70	(-)	-40,69	-21,51	(-)
			IV	12,06	-79,17	-78,77	-78,77	-8,55	-17,62	-17,62
		2000	I	1,63	-40,68	-40,68	-78,33	-0,48	-0,48	-18,13
			II	28,26	12,96	7,64	-76,01	1,18	0,42	-17,10
			III	2,65	-94,13	-55,34	-65,89	-12,16	-4,71	-6,19
			IV	17,64	46,28	-40,90	-40,90	1,16	-2,60	-2,60
2001		I	55,92	3.327,10	3.327,10	24,67	24,80	24,80	1,56	
		II	87,28	208,81	379,01	87,82	17,94	20,68	5,55	
		III	158,85	5 898,60	828,14	616,70	49,51	31,21	20,47	
		IV	258,15	1 363,06	1.016,20	1.016,20	43,09	35,88	35,88	
2002		I	57,27	2,40	2,40	437,46	0,57	0,57	31,82	
		II	43,90	-49,70	-29,36	216,93	-13,47	-7,57	24,82	
		III	33,32	-79,02	-55,47	22,82	-30,43	-17,31	4,78	
		IV	11,11	-95,70	-74,01	-74,01	-37,16	-25,39	-25,39	
2003		I	87,80	53,32	53,32	-68,63	15,73	15,73	-24,19	
		II	32,24	-26,57	18,66	-68,26	-4,69	4,26	-23,27	
		III	21,55	-35,32	5,28	-61,11	-4,78	1,03	-17,72	
		IV	157,01	1 313,06	105,08	105,08	39,00	14,39	14,39	
2004		I	2,68	-96,94	-96,94	21,20	-34,57	-34,57	3,35	
		II	6,22	-80,72	-92,59	13,98	-9,99	-21,94	2,04	
		III	62,55	190,20	-49,54	49,61	15,35	-9,07	6,60	
		IV	54,46	-65,31	-57,84	-57,84	-18,13	-12,89	-12,89	
2005		I	23,70	783,47	783,47	-31,18	14,69	14,69	-5,38	
		II	41,78	572,05	635,79	-2,66	17,09	16,11	-0,42	
		III	102,89	64,49	135,65	-2,47	15,39	15,81	-0,48	
		IV	113,86	109,07	124,15	124,15	12,02	14,11	14,11	
2006		I	122,36	416,25	416,25	159,24	43,88	43,88	19,67	
		II	77,55	85,64	205,31	128,33	15,50	29,51	19,32	
		III	154,32	49,99	110,40	110,07	13,61	22,30	18,47	
		IV	127,97	12,39	70,86	70,86	2,02	13,05	13,05	
2007		I	95,12	-22,26	-22,26	19,45	-8,77	-8,77	4,58	
		II	209,61	170,29	52,43	40,89	37,69	15,86	9,80	
		III	112,38	-27,18	17,75	16,45	-8,59	5,47	4,17	
		IV	293,95	129,71	47,46	47,46	20,37	11,65	11,65	
2008		I	93,83	-1,35	-1,35	56,01	-0,34	-0,34	12,51	
		II	114,77	-45,24	-31,54	4,76	-18,81	-10,83	1,27	
		III	162,79	44,86	-10,96	22,07	9,81	-3,26	5,43	

NOTA: El boletín II trimestre de 2008, contiene información de las Concesiones Portuarias a partir del I trimestre de 2006.

La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Tabla A1 (continuación)
Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción
1999 - 2008 (III trimestre)^p

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Indicador	Variaciones			Contribuciones a la variación			
				Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³	Anual	Año corrido	12 meses	
4004: Tuberías para el transporte a larga distancia, líneas de comunicaciones y energía	1999	I	53,10	-43,35	-43,35	(-)	-6,20	-6,20	(-)	
		II	57,87	-38,78	-41,06	(-)	-5,91	-6,06	(-)	
		III	180,75	88,05	2,58	(-)	7,92	0,31	(-)	
		IV	155,44	34,44	11,79	11,79	3,97	1,41	1,41	
	2000	I	76,89	44,81	44,81	31,05	5,46	5,46	3,57	
		II	18,85	-67,43	-13,73	33,84	-7,61	-1,61	3,62	
		III	61,75	-65,84	-46,01	-23,18	-18,21	-8,38	-3,62	
		IV	48,35	-68,90	-53,97	-53,97	-11,90	-9,64	-9,64	
	2001	I	63,69	-17,17	-17,17	-59,10	-3,22	-3,22	-11,24	
		II	46,69	147,75	15,30	-48,95	4,52	1,43	-8,20	
		III	64,68	4,74	11,16	-28,61	0,50	1,09	-3,56	
		IV	47,28	-2,21	8,02	8,02	-0,10	0,62	0,62	
	2002	I	57,08	-10,38	-10,38	11,99	-1,51	-1,51	0,86	
		II	88,31	89,12	31,71	16,72	6,90	3,36	1,38	
		III	93,77	44,99	36,62	28,21	3,77	3,54	2,21	
		IV	191,02	304,04	93,48	93,48	11,54	6,80	6,80	
	2003	I	75,13	31,63	31,63	107,78	4,97	4,97	7,79	
		II	49,94	-43,44	-13,97	59,27	-8,24	-2,45	5,36	
		III	91,78	-2,12	-9,32	42,40	-0,43	-1,73	4,79	
		IV	142,46	-25,53	-16,52	-16,52	-6,96	-3,57	-3,57	
	2004	I	18,11	-75,90	-75,90	-32,61	-12,37	-12,37	-7,00	
		II	31,49	-36,96	-60,35	-30,80	-3,79	-7,96	-5,98	
		III	40,60	-55,77	-58,41	-43,01	-10,23	-8,74	-8,16	
		IV	123,33	-13,30	-40,54	-40,54	-1,79	-5,80	-5,80	
	2005	I	20,81	14,94	14,94	-28,42	1,01	1,01	-3,71	
		II	28,62	-9,10	-0,32	-24,77	-0,74	-0,02	-3,17	
		III	47,70	17,50	7,70	-5,15	1,45	0,60	-0,54	
		IV	102,91	-16,56	-6,31	-6,31	-2,21	-0,65	-0,65	
	2006	I	52,02	149,97	149,97	6,95	7,41	7,41	0,67	
		II	61,87	116,17	130,40	23,97	7,69	7,55	2,25	
		III	75,97	59,26	95,46	32,79	3,99	5,94	2,91	
		IV	98,78	-4,02	44,29	44,29	-0,32	3,09	3,09	
	2007	I	71,10	36,69	36,69	33,07	3,28	3,28	2,52	
		II	40,25	-34,94	-2,23	8,17	-3,20	-0,20	0,66	
		III	55,74	-26,63	-11,99	-9,19	-2,21	-1,06	-0,78	
		IV	114,82	16,24	-2,33	-2,33	1,05	-0,18	-0,18	
	2008	I	35,18	-50,52	-50,52	-20,06	-5,01	-5,01	-1,62	
		II	65,69	63,20	-9,41	-5,13	2,69	-0,63	-0,36	
		III	50,88	-8,71	-9,18	0,17	-0,50	-0,58	0,01	
	4005: Tuberías y cables locales, obras auxiliares	1999	I	99,90	-17,70	-17,70	(-)	-3,26	-3,26	(-)
			II	125,77	51,78	10,48	(-)	6,88	1,67	(-)
			III	117,02	86,46	28,34	(-)	5,05	3,21	(-)
			IV	249,79	87,82	48,12	48,12	11,57	5,72	5,72
		2000	I	66,07	-33,87	-33,87	47,59	-7,72	-7,72	5,73
			II	128,31	2,02	-13,87	33,17	0,49	-3,28	4,60
			III	127,88	9,28	-5,96	20,26	1,65	-1,27	3,68
			IV	163,59	-34,51	-18,00	-18,00	-9,52	-4,24	-4,24
		2001	I	81,70	23,66	23,66	-10,23	3,79	3,79	-2,30
II			108,01	-15,82	-2,40	-14,26	-3,27	-0,45	-3,08	
III			126,47	-1,10	-1,88	-16,13	-0,24	-0,37	-3,64	
IV			104,86	-35,90	-13,34	-13,34	-5,59	-2,42	-2,42	
2002		I	26,11	-68,05	-68,05	-27,13	-12,64	-12,64	-5,03	
		II	42,29	-60,85	-63,95	-37,71	-10,84	-11,59	-6,74	
		III	38,25	-69,75	-66,27	-55,92	-11,35	-11,49	-9,33	
		IV	24,67	-76,48	-68,81	-68,81	-6,40	-9,42	-9,42	
2003		I	73,20	49,62	49,62	-60,52	3,54	3,54	-7,37	
		II	46,22	9,31	24,70	-50,55	0,84	3,18	-5,29	
		III	33,33	-12,87	11,22	-32,26	-1,06	0,92	-2,68	
		IV	92,07	274,10	60,60	60,60	9,60	3,97	3,97	
2004		I	28,36	-27,39	-27,39	38,77	-2,31	-2,31	2,66	
		II	36,83	-20,32	-23,56	28,75	-1,92	-2,11	2,01	
		III	31,59	-5,21	-18,40	31,96	-0,34	-1,50	2,12	
		IV	70,30	-23,82	-20,77	-20,77	-2,06	-1,74	-1,74	
2005		I	41,51	46,38	46,38	-9,97	4,88	4,88	-0,86	
		II	49,21	33,62	39,17	0,95	3,16	3,86	0,08	
		III	62,97	99,32	58,80	18,48	6,36	4,93	1,57	
		IV	130,69	85,89	70,20	70,20	6,49	5,62	5,62	
2006		I	42,52	2,43	2,43	58,34	0,24	0,24	4,69	
		II	64,04	30,13	17,46	55,86	3,41	1,85	4,71	
		III	104,68	66,22	37,44	52,65	5,86	3,66	4,71	
		IV	168,79	29,16	33,63	33,63	2,90	3,31	3,31	
2007		I	36,93	-13,15	-13,15	31,20	-0,96	-0,96	2,92	
		II	58,69	-8,35	-10,27	22,94	-0,81	-0,88	2,10	
		III	91,21	-12,86	-11,55	4,01	-1,46	-1,13	0,39	
		IV	126,82	-24,87	-17,47	-17,47	-2,74	-1,79	-1,79	
2008		I	57,19	54,85	54,85	-10,82	2,81	2,81	-1,06	
		II	36,00	-38,66	-2,55	-15,68	-2,39	-0,15	-1,40	
		III	43,35	-52,47	-26,92	-25,95	-4,95	-1,91	-2,21	

NOTA: El boletín II trimestre de 2008, contiene información de las Concesiones Portuarias a partir del I trimestre de 2006.

La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Tabla A1 (continuación)
Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción
1999 - 2008 (III trimestre)^p

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Indicador	Variaciones			Contribuciones a la variación		
				Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³	Anual	Año corrido	12 meses
4006: Construcciones para la minería	1999	I	51,05	-39,74	-39,74	(-)	-6,64	-6,64	(-)
		II	78,45	-19,26	-28,80	(-)	-3,91	-5,31	(-)
		III	67,88	-16,02	-24,87	(-)	-1,57	-3,60	(-)
		IV	109,02	-20,59	-23,40	-23,40	-3,64	-3,62	-3,62
	2000	I	64,64	26,62	26,62	-12,65	4,03	4,03	-1,92
		II	65,37	-16,67	0,40	-11,71	-3,30	0,07	-1,74
		III	51,75	-23,76	-7,91	-13,11	-3,19	-1,26	-2,18
		IV	100,68	-7,65	-7,82	-7,82	-1,20	-1,24	-1,24
	2001	I	30,04	-53,52	-53,52	-22,55	-10,91	-10,91	-3,77
		II	43,31	-33,74	-43,58	-26,43	-4,63	-7,14	-4,07
		III	66,31	28,12	-23,16	-17,35	3,19	-3,37	-2,59
		IV	160,09	59,02	6,13	6,13	7,35	0,84	0,84
	2002	I	42,71	42,16	42,16	26,06	3,75	3,75	3,11
		II	68,70	58,62	51,88	49,62	5,45	4,73	5,41
		III	54,56	-17,71	18,84	35,67	-1,97	1,88	3,88
		IV	151,89	-5,13	6,04	6,04	-0,85	0,77	0,77
	2003	I	35,55	-16,77	-16,77	-0,55	-2,55	-2,55	-0,07
		II	39,60	-42,37	-32,55	-16,64	-8,08	-5,66	-2,55
		III	63,02	15,51	-16,75	-11,04	2,37	-2,79	-1,84
		IV	171,79	13,10	-2,49	-2,49	3,67	-0,51	-0,51
	2004	I	38,38	7,97	7,97	0,67	0,74	0,74	0,13
		II	37,89	-4,29	1,51	10,47	-0,45	0,15	1,78
		III	67,37	6,90	3,97	8,75	1,12	0,48	1,50
		IV	136,40	-20,60	-9,65	-9,65	-4,32	-1,52	-1,52
	2005	I	14,04	-63,42	-63,42	-18,25	-11,75	-11,75	-3,19
		II	32,06	-15,41	-39,57	-19,68	-1,94	-5,94	-3,57
		III	51,34	-23,79	-32,17	-25,87	-4,22	-5,20	-4,78
		IV	170,38	24,91	-4,37	-4,37	4,75	-0,76	-0,76
	2006	I	20,47	45,82	45,82	7,25	1,98	1,98	1,08
		II	38,93	21,46	28,88	12,51	2,06	2,02	1,78
		III	55,80	8,69	18,24	22,13	0,82	1,47	2,69
		IV	248,99	46,14	35,99	35,99	7,77	4,34	4,34
	2007	I	29,49	44,04	44,04	36,09	2,01	2,01	4,22
		II	76,08	95,41	77,70	45,97	7,32	4,82	5,14
		III	116,67	109,08	92,90	65,01	8,61	6,43	6,94
		IV	249,62	0,25	29,56	29,56	0,05	3,79	3,79
2008	I	59,29	101,06	101,06	34,42	5,37	5,37	4,36	
	II	159,28	109,36	107,04	42,52	11,40	8,80	5,50	
	III	259,55	122,46	115,14	54,45	19,21	12,61	8,00	
4008: Otras obras de ingeniería*	1999	I	23,45	-78,07	-78,07	(-)	-13,17	-13,17	(-)
		II	9,09	-53,28	-74,25	(-)	-1,73	-7,61	(-)
		III	16,17	-86,21	-80,01	(-)	-9,79	-8,60	(-)
		IV	11,44	-92,68	-84,96	-84,96	-14,93	-10,50	-10,50
	2000	I	24,11	2,81	2,81	-80,79	0,16	0,16	-8,45
		II	79,02	769,28	216,93	-57,29	14,10	7,69	-6,00
		III	75,01	363,80	265,69	-7,54	9,31	8,35	-0,61
		IV	256,70	2.143,34	622,86	622,86	28,19	15,49	15,49
	2001	I	26,18	8,58	8,58	618,42	0,52	0,52	15,71
		II	19,35	-75,52	-55,86	188,52	-10,02	-5,81	9,88
		III	20,58	-72,56	-62,89	70,28	-9,53	-7,17	5,47
		IV	30,32	-88,19	-77,82	-77,82	-22,40	-13,15	-13,15
	2002	I	55,04	110,24	110,24	-71,32	6,83	6,83	-11,98
		II	44,19	128,39	117,95	-60,20	4,26	5,34	-8,78
		III	41,91	103,62	113,49	-46,88	2,86	4,28	-5,48
		IV	70,04	130,98	118,99	118,99	3,30	3,88	3,88
	2003	I	46,24	-15,98	-15,98	61,53	-2,50	-2,50	2,67
		II	107,16	142,52	54,60	76,75	13,99	6,76	4,19
		III	97,56	132,78	77,82	87,22	12,48	8,80	6,10
		IV	23,07	-67,06	29,77	29,77	-6,93	3,27	3,27
	2004	I	49,45	6,93	6,93	36,99	0,67	0,67	3,65
		II	117,30	9,46	8,70	8,30	2,15	1,40	1,06
		III	51,57	-47,14	-13,01	-24,80	-9,51	-2,28	-3,77
		IV	101,41	339,58	16,67	16,67	7,65	1,86	1,86
	2005	I	74,04	49,74	49,74	24,20	9,49	9,49	3,00
		II	90,33	-22,99	-1,43	10,43	-7,16	-0,37	1,40
		III	67,05	30,02	6,00	37,88	3,26	1,18	4,28
		IV	155,33	53,17	20,96	20,96	6,02	3,34	3,34
	2006	I	36,09	-51,26	-51,26	27,00	-9,32	-9,32	0,21
		II	45,34	-49,81	-50,46	-10,74	-10,77	-10,05	-0,62
		III	83,39	24,36	-28,78	-24,15	2,39	-4,41	-0,53
		IV	119,32	-23,18	-26,53	-26,53	-2,85	-3,70	-3,70
	2007	I	88,45	145,10	145,10	-3,53	9,31	9,31	-0,42
		II	75,79	67,17	101,71	20,78	4,80	6,92	2,01
		III	68,86	-17,42	41,43	10,08	-1,64	3,28	0,96
		IV	36,09	7,06	27,00	27,00	0,57	2,16	2,16
2008	I	45,34	-68,40	-68,40	-10,74	-8,72	-8,72	-0,98	
	II	83,39	-29,07	-50,25	-24,15	-2,41	-5,14	-2,23	
	III	53,99	-21,59	-41,78	-25,25	-1,60	-3,84	-2,22	

Fuente: DANE

p: Existe una preliminariedad de un año en los resultados

¹ Anual = (trimestre i año (t) / trimestre i año (t - 1)) * 100² Año corrido = (sumatoria en lo corrido del año t / sumatoria en lo corrido del año (t-1) * 100³ 12 meses = (sumatoria de los trimestres, i-3 hasta i / sumatoria de los trimestres i-7 hasta i-4) * 100

* Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

- No existen datos

NOTA: El boletín II trimestre de 2008, contiene información de las Concesiones Portuarias a partir del I trimestre de 2006.

La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: conocer la evolución de la inversión realizada en obras de infraestructura en el país a partir de los pagos efectuados por las entidades públicas (contenidos en las ejecuciones presupuestales) y las empresas privadas (reportados en los informes financieros de ejecución de inversión) a los constructores.

Unidad estadística: la empresa o entidad pública o privada que dedica recursos para la ejecución de proyectos de inversión en obras civiles.

Periodicidad: indicador de carácter continuo y elaborado trimestralmente.

Tipo de investigación: encuesta por muestreo intencional, focalizado a las entidades de mayor nivel de la inversión en el período 1993 - 1995.

Metodología de cálculo: índice de tipo Laspeyres.

Universo: totalidad de las instituciones públicas que ejecutan inversión en proyectos de infraestructura con mayor nivel de inversión (superior a \$25 000 millones). Representan el 90% del total invertido. Para las empresas privadas, las más grandes por nivel de activos fijos y gastos de inversión.

Fuentes: principales empresas que desarrollan proyectos de infraestructura.

Cobertura: nacional.

Tipos de construcción: los tipos de construcción según Clasificación de Bienes y Servicios adaptada para las Cuentas Nacionales de Colombia, basada en la correlativa que se hizo con la Clasificación Central de Productos –CPC–, versión provisional de Naciones Unidas, son:

- Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos, otras vías de circulación de vehículos y peatones, barreras de seguridad y áreas de estacionamiento pavimentadas, entradas a garajes, pasos superiores e inferiores para vehículos o peatones y carriles de bicicletas.
- Vías férreas y pistas de aterrizaje, red férrea para trenes de largo recorrido y cercanías, tranvías urbanos o subterráneos, sistemas de transporte metro y helipuertos.
- Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias (embalses, acueductos, canales y diques).
- Tuberías para el transporte a larga distancia, líneas de comunicaciones y energía, poliductos, gasoductos, cables submarinos de fibra óptica, líneas de transmisión de televisión, radio, telégrafo, teléfono, cables de alta tensión.
- Tuberías y cables locales, obras auxiliares, redes urbanas de gas, acueducto, alcantarillado, teléfonos y energía (baja tensión).
- Construcción para la minería (minas e instalaciones, pozos de extracción y torres, túneles y galerías en actividades mineras, centrales de generación eléctrica, hidroeléctricas, termoeléctricas, subestaciones eléctricas).
- Otras obras de ingeniería (instalaciones deportivas al aire libre, campos de fútbol, béisbol, atletismo, pistas de automovilismo o ciclismo, pistas de patinaje, hockey, hipódromos, piscinas, canchas de tenis, golf, parques, construcciones agropecuarias, entre otras).

Variaciones analizadas:

Anual: variación porcentual calculada entre el trimestre del año en referencia (i, t) y el mismo trimestre del año anterior (i, t-1).

Año corrido: (sumatoria en lo corrido del año t / sumatoria en lo corrido del año (t-1) – 1)*100

12 meses: variación porcentual calculada entre la sumatoria de los trimestres, i-3 hasta i y la sumatoria de los trimestres i-7 hasta i-4.

Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia, 2 de diciembre de 2008

NOTA: El boletín II trimestre de 2008, contiene información de las Concesiones Portuarias a partir del I trimestre de 2006.
La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.