

Agenda 2030:

Indicador ODS 3.6.1

Tasa de mortalidad por lesiones debidas a accidentes de tráfico

La juventud, población clave para alcanzar la meta del indicador ODS 3.6.1



Panorama Internacional Juventud y Muertes en el Tránsito

Primera causa

de muertes en jóvenes en el mundo

Trampa de Pobreza

para jóvenes y sus familias

93,0% de muertes

en países de bajo y mediano ingreso

Sexta causa

de pérdida de años productivos para la sociedad

Tasa de mortalidad por accidentes de tráfico en el mundo

muertes por cada 100.000 habitantes

País	Tasa de mortalidad por accidentes de tráfico
 República Dominicana	34,6
 Ecuador	21,3
 Brazil	19,7
 Colombia	18,5
 Argentina	14,0
 Perú	13,5
 Chile	12,5
 Estados Unidos	12,4
 España	4,1
 Suecia	2,8

Colombia tiene 6 veces más mortalidad por accidentes de tráfico que Suecia, el país con menor mortalidad



El futuro es de todos

Gobierno de Colombia

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



Fuente: OMS, 2018. Global Status Report

Agenda 2030:

Indicador ODS 3.6.1

Tasa de mortalidad por lesiones debidas a accidentes de tráfico



Panorama nacional

En Colombia, en la década pasada más de **22.564 jóvenes** entre **15 y 29 años** perdieron la vida en el país debido a **accidentes de tráfico**, siendo la población más afectada.

Número de defunciones en 2019 por accidentes de tráfico*

Usuario	Porcentaje	Número de muertes
 Ocupante de vehículo de 2 o 3 ruedas	57,6%	1.381 muertes
 Ocupante de vehículo de 4 ruedas	29,8%	713 muertes
 Peatones	8,2%	197 muertes
 Ciclistas	4,4%	105 muertes
TOTAL		2.396 muertes



El futuro es de todos

Gobierno de Colombia

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



*No incluye categorías otros o sin información.
Fuente: DANE, Estadísticas Vitales



Según la Agencia Nacional de de Seguridad Vial

para 2020, **2.134 jóvenes** perdieron la vida por accidentes de tráfico:

Los **jóvenes motociclistas, hombres entre 20 a 29 años** son el centro de mortalidad y lesiones al presentar el **67,1%** de los casos.

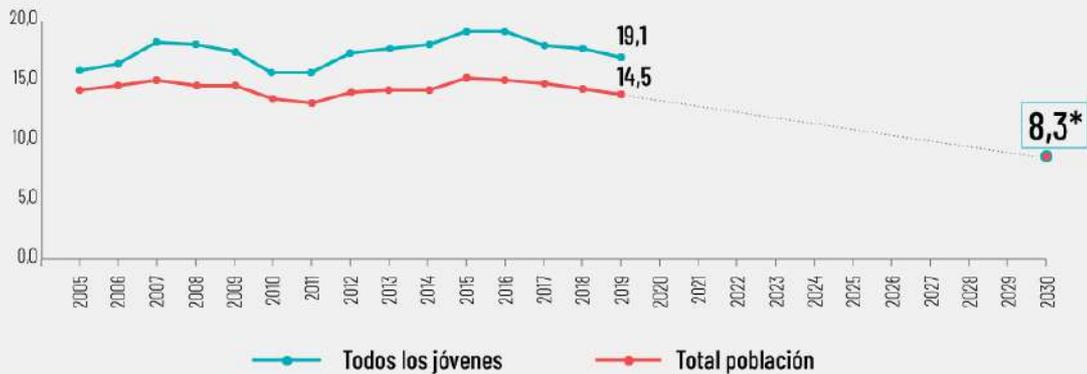
Los **ciclistas** aumentaron el número de muertes y el porcentaje de participación, especialmente en el grupo entre **20 y 29 años**, pasando de 60 defunciones en 2019, a **77 víctimas mortales en 2020**.

El **incremento de velocidades** durante periodos de aislamiento obligatorio fueron un factor de riesgo para la **ocurrencia de siniestros** y el aumento de casos de **autovolcamiento en vehículos**.

Según el comportamiento de este indicador en la última década, la meta para reducir este indicador a una tasa de **8,3**, es decir, en un **43%** con relación a la cifra de 2019, no la lograremos sino incrementamos los esfuerzos en su cumplimiento.

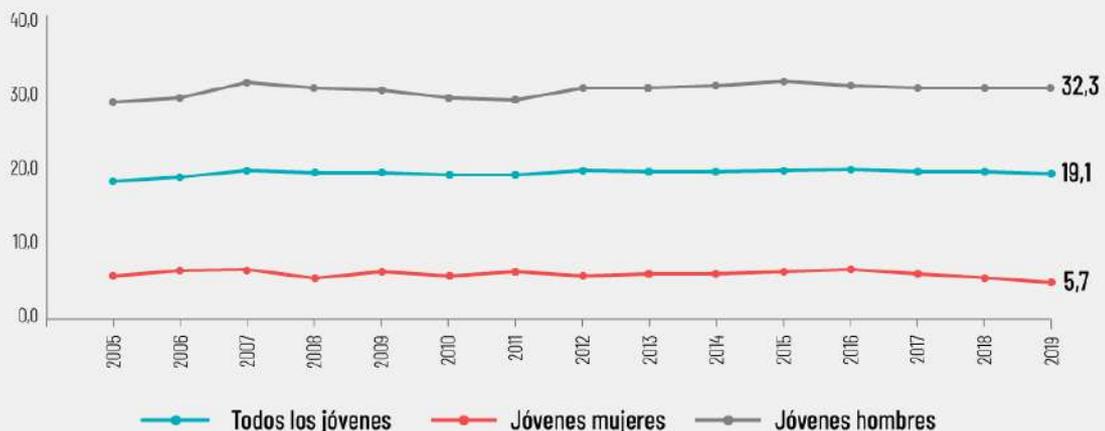
Tasa de mortalidad por accidentes de tránsito y meta ODS a 2030

Población total y jóvenes entre 15 y 29 años



Tasa de mortalidad por accidentes de tránsito

jóvenes entre 15 y 29 años, según sexo



Agenda 2030:

Meta 3.6 de aquí a 2020:

Reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo

El papel de la población joven como líderes de agentes de cambio en la seguridad vial, y el logro de la meta ODS 3.6



Instancias para ampliar la participación de la juventud en la toma de decisiones públicas



Participación de al menos un joven en programas de seguridad vial



Énfasis en municipios PDET



Espacios de diálogo territorial



Consultar con las instancias de participación juvenil existentes



De la mano de la juventud, fortalecer el transporte público sostenible y otros modos activos como la bicicleta y la caminata



Entender la vía como un espacio público donde se genera tejido social



Generar infraestructura amigable