

Bogotá
Oficina de Prensa
DANE



Código N° 1883.1

Detección de Requerimientos; Diseño, producción, análisis y difusión de las siguientes investigaciones estadísticas periódicas: Encuesta Continua de Hogares; Índice de Precios al Consumidor; Muestra Mensual Manufacturera; Comercio Exterior; Índice de Costos de Construcción de Vivienda; Índice de Costos de Construcción Pesada; Censo de Edificaciones; Muestra Mensual de Comercio al por Menor; Encuesta Anual de Servicios; Encuesta Anual Manufacturera; Encuesta Anual de Comercio; Diseño del Censo General; Encuesta Nacional Agropecuaria - Muestra de Arroz; Nomenclatura y Clasificaciones; Cuentas Bimestrales; Estadísticas de Construcción; Índice de Costos de la Educación Superior Privada; Encuesta de Microestablecimientos de Comercio, Servicios e Industrias; Estadísticas Vitales; Proyecciones de Población y Estudios Demográficos e Índice de Coherencia Económica Regional; Índice de precios de viviendas nuevas; Índice de precios de vivienda nueva, cartera hipotecaria de vivienda; Índice de salubridad infantil; Encuesta de desempleo institucional; Encuesta de sacrificios de ganado; Encuesta de arroz y Cuentas Regionales; Servicio de Asesoría en Planificación Estadística.

ISO - 9001:2000



Director
Departamento
Dr. Hector
Maldonado

Subdirector

Dr. Pedro José Fernández
Ayala

Director de
Metodología y
Producción
Estadística

Dr. Eduardo Efraín Freire
Delgado

Indicador de Inversión en Obras Civiles Cuarto trimestre de 2007

En el cuarto trimestre de 2007, los pagos efectuados por concepto de inversión en obras civiles a nivel nacional, aumentaron en un 30,00%, en comparación con el mismo período de 2006. El grupo construcción, carreteras, calles, caminos, puentes, fue el que más incidió en la variación anual con 38,97% y aportó 17,00 puntos porcentuales, principalmente como resultado de la mayor inversión realizada en construcción y pavimentación de carreteras interurbanas.

Resultados por tipo de construcción

Vías de agua, puertos, represas. Presentó un crecimiento del 247,70% y una contribución positiva a la variación de 8,03 puntos porcentuales, debido principalmente por los mayores desembolsos realizados en construcción y mantenimiento de canales de acceso a puertos

Tuberías para el transporte a larga distancia. Registró una variación positiva del 16,24% y contribuyó con 3,08 puntos porcentuales. A su vez, dentro de esta categoría el rubro que más incidió fue el correspondiente a implantación de obras eléctricas.

Vías férreas, pistas de aterrizaje. Aumentó en un 20,50% y aportó 1,51 puntos a la variación anual. Este comportamiento se explica por la construcción y mantenimiento de transporte elevado.

Otras obras de ingeniería. Creció en un 7,06% y sumo 0,43 puntos, principalmente como resultado de la mayor inversión efectuada en construcción de andenes y separadores.

Construcciones para la minería. Presentó una variación positiva (0,25%) y aportó 0,05 puntos a la variación. La categoría que más incidió en este resultado fue construcción de obras para la exploración y explotación petrolífera.

Tuberías y cables locales. Registró una disminución del 24,87% y restó 0,09 puntos, debido principalmente a los menores desembolsos efectuados en construcción y mantenimiento de infraestructura de telefonía fija urbana.



Comunicado de prensa

Resultados doce meses

En los últimos doce meses a diciembre de 2007, la inversión en obras civiles registró un crecimiento del 29,36% respecto a los desembolsos realizados en los doce meses anteriores, cuando el indicador aumentó el 15,39%. Esta variación estuvo determinada, principalmente, por el crecimiento de los pagos efectuados en los siguientes tipos de construcción:

Carreteras, calles, caminos, puentes. Registró un aumento del 36,64% y sumó 15,49 puntos porcentuales, principalmente como consecuencia de los desembolsos realizados en construcción y pavimentación de carreteras interurbanas.

Vías de agua, puertos, represas: Presentó un aumento del 65,06% y aportó 4,55 puntos porcentuales, como resultado de los mayores desembolsos efectuados en construcción y mantenimiento de canales de acceso a puertos.

Construcciones para la minería: Creció en un 35,03% y aportó 4,26 puntos porcentuales, debido a la construcción de obras para la exploración y explotación petrolífera.

Vías férreas, pistas de aterrizaje: Registró una variación positiva (69,51%), aportando 4,00 puntos a la variación. Este comportamiento se explica por la construcción y mantenimiento de transporte elevado.

Otras obras de ingeniería: Aumentó en un 27,00% y sumó 1,67 puntos porcentuales. A su vez, dentro de este grupo, la categoría que más incidió fue construcción de andenes y separadores.

Tuberías y cables locales: Disminuyó un 17,48% y restó 0,06 puntos, como resultado de los menores pagos ejecutados en construcción y mantenimiento de infraestructura de telefonía fija urbana.

Tuberías para el transporte a larga distancia: Reportó una variación negativa del 2,33% y restó 0,56 puntos porcentuales, básicamente por el menor nivel de desembolsos realizados en construcción y mantenimiento de infraestructura de telecomunicaciones.

Variación porcentual del Indicador de Inversión en Obras Civiles

Tipos de construcción	Anual	12 meses
Total	30,00	29,36
Carreteras, calles, caminos, puentes	38,97	34,64
Vías férreas, pistas de aterrizaje	20,50	69,51
Vías de agua, puertos, represas	247,70	65,06
Tuberías para el transporte a larga distancia	16,24	-2,33
Tuberías y cables locales	-24,87	-17,48
Construcciones para la minería	0,25	35,03
Otras obras de ingeniería*	7,06	27,00