

Bogotá
Oficina de Prensa
DANE



Código N° 1883.1

Detección de Requerimientos, Diseño, producción, análisis y difusión de las siguientes investigaciones estadísticas periódicas: Encuesta Continua de Hogares; Índice de Precios al Consumidor; Muestra Mensual Manufacturera; Comercio Exterior; Índice de Costo de Construcción de Vivienda; Índice de Costos de Construcción Pesada; Censo de Edificaciones; Muestra Mensual de Comercio al por Menor; Encuesta Anual de Servicios; Encuesta Anual Manufacturera; Encuesta Anual de Comercio; Diseño del Censo General; Encuesta Nacional Agropecuaria -Muestra de Arroz; Nomenclatura y Clasificaciones; Cuentas Bimestrales; Estadísticas Licencias de Construcción; Índice de Costos de la Educación Superior Privada; Encuesta de Microestablecimientos de Comercio, Servicios e Industrias; Estadísticas Vitales; Proyecciones de Población y Estudios Demográficos e Índice de Constante Económica Regional; Índice precios de utilidades nuevas; Índice de precios de vivienda nueva; cartera hipotecaria de vivienda; Índice de salubridad infantil; Encuesta de desempleo institucional; Encuesta de sacrificio de ganado; Encuesta de arroz y Cuentas Regionales; Servicio de Asesoría en Planificación Estadística.

ISO - 9001:2000



Director Departamento
Dr. Hector Maldonado

Subdirector
Dr. Pedro José Fernández Ayala

**Director de Metodología y
Producción Estadística**
Dr. Eduardo Efraín Freire Delgado

Indicador de Inversión en Obras Civiles III Trimestre de 2007

En el tercer trimestre de 2007, el Indicador de Inversión en Obras Civiles, registró un aumento de 19,56%, en comparación con mismo periodo del año 2006. Este resultado se explica por el comportamiento de carreteras, calles, caminos, puentes, el cual aumentó en 48,59% y aportó 19,52, puntos porcentuales a la variación anual como resultado de la mayor inversión realizada en construcción y pavimentación de carreteras interurbanas.

Resultados por tipo de construcción:

Carreteras, calles, caminos, puentes, registraron un aumento de 48,59% y aportaron el 19,52 puntos porcentuales, principalmente como resultado de las mayores inversiones realizadas en construcción y pavimentación de vías interurbanas.

Construcciones para la minería. Aumento el 109,08% y aportó a la variación anual 9,19 puntos porcentuales. Este comportamiento obedeció a los desembolsos realizados en construcción de obras para la exploración y explotación petrolífera.

Vías férreas, pistas de aterrizaje presentó una variación positiva del 13,70% y aportó 0,91 puntos a la variación. La categoría que más incidió en este resultado fue construcción y mantenimiento de infraestructura aeroportuaria.

VARIACIÓN AÑO CORRIDO

En el período comprendido entre enero y septiembre de 2007, los pagos reales efectuados en obras civiles, registraron un aumento de 28,87%, con relación al mismo periodo de tiempo del año 2006 cuando el indicador creció en 23,00%. Esta variación, estuvo determinada por los incrementos en cinco de los siete grupos de construcción en los cuales se clasifican las obras civiles donde; carreteras, calles, caminos, puentes fue la categoría que más aportó a la variación total (14,35 puntos porcentuales), principalmente como resultado de los mayores desembolsos realizados en construcción y pavimentación de carreteras interurbanas.



Comunicado de prensa

Resultados por tipo de construcción:

Las construcciones para la minería, registró un crecimiento de 126,97% y aportó 7,44 puntos porcentuales, como producto del mayor nivel de inversión realizado en construcción de obras para la exploración y explotación petrolífera.

Vías férreas, pistas de aterrizaje, presentó un crecimiento del 129,44% y una contribución de 5,89 puntos porcentuales, lo cual se explica en los mayores desembolsos efectuados en la construcción y mantenimiento de transporte elevado.

VARIACIÓN DOCE MESES

En el período comprendido entre octubre de 2006 y septiembre de 2007, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas, registraron un crecimiento de 19,66% respecto a los desembolsos realizados en los doce meses anteriores, cuando el indicador aumentó el 22,53 %.

Esta variación, estuvo determinada principalmente, por el crecimiento de los pagos efectuados en cinco tipos de construcción. Carreteras, calles, caminos, puentes fue la categoría que más contribuyó a la variación total al aportar 9,64 puntos porcentuales, principalmente como consecuencia de los desembolsos realizados en construcción y pavimentación de carreteras interurbanas.

Resultados por tipo de construcción:

Construcciones para la minería, creció en un 74,92% y aportó 7,22 puntos porcentuales, como producto del mayor nivel de inversión realizado en construcción de obras para la exploración y explotación petrolífera.

Vías férreas, pistas de aterrizaje, aumentó en un 87,28% y aportó 4,36 puntos porcentuales a la variación. Construcción y mantenimiento de transporte elevado fue la categoría que más incidió en el resultado.

Variación porcentual del Indicador de Inversión en Obras Civiles

Tipos de construcción	Anual	Año corrido	12 meses
Total	19,56	28,87	19,66
Carreteras, calles, caminos, puentes	48,59	31,51	21,57
Vías férreas, pistas de aterrizaje	13,70	129,44	87,29
Vías de agua, puertos, represas	-15,66	19,52	-0,18
Tuberías para el transporte a larga distancia	-26,63	-12,00	-9,19
Tuberías y cables locales	-12,86	-11,58	3,99
Construcciones para la minería	109,08	126,97	74,92
Otras obras de ingeniería*	-17,42	41,43	10,08